



Beskrivelse af strukturen i dansk fiskeri 2012-14 med henblik på en økonomisk vurdering af landingsforpligtelsen

Frost, Hans Staby; Ståhl, Lisa

Publication date:
2016

Document version
Også kaldet Forlagets PDF

Citation for published version (APA):
Frost, H. S., & Ståhl, L. (2016). *Beskrivelse af strukturen i dansk fiskeri 2012-14 med henblik på en økonomisk vurdering af landingsforpligtelsen*. Institut for Fødevarer- og Ressourceøkonomi, Københavns Universitet. IFRO Dokumentation Nr. 2016/4

IFRO Dokumentation



Beskrivelse af strukturen i
dansk fiskeri 2012-14
med henblik på en økonomisk
vurdering af landingsforpligtelsen

Hans Frost
Ebba Elisabeth Ståhl



Foto: H. Kinch

IFRO Dokumentation 2016 / 4

Beskrivelse af strukturen i dansk fiskeri 2012-14 med henblik på en økonomisk vurdering af landingsforpligtelsen

Forfattere: Hans Frost, Ebba Elisabeth Ståhl

Faglig sparring og kvalitetskontrol: Peder Andersen

Udarbejdet for NaturErhvervstyrelsen i henhold til aftale mellem Institut for Fødevarer- og Ressourceøkonomi og Miljø- og Fødevareministeriet om forskningsbaseret myndighedsberedskab.

Udgivet: juli 2016

Se øvrige udgivelser i serien IFRO Dokumentation her:

http://www.ifro.ku.dk/publikationer/ifro_serier/dokumentation/

Se også udredningsopgaver om forskningsbaseret myndighedsberedskab her:

http://ifro.ku.dk/publikationer/ifro_serier/udredninger/

Institut for Fødevarer- og Ressourceøkonomi

Københavns Universitet

Rolighedsvej 25

1958 Frederiksberg

www.ifro.ku.dk

Forord

Som led i IFROs myndighedsbetjening har Naturerhvervsstyrelsen (NAER) bedt om en analyse af de økonomiske konsekvenser af landingsforpligtelsen, der er indført fra 2015 som et led i udviklingen af EUs fælles fiskeripolitik.

Dette arbejde har indtil videre udmøntet sig i en rapport (se note 15), men der er yderligere ønsker om en analyse af hvilke forudsætninger, der skal være opfyldt, og hvilke incitamenter der kan fremme et mere selektivt fiskeri. Endvidere ønskes analyser af, hvilken betydning selektivt fiskeri vil have for bestandsudviklingen og den heraf afledte økonomiske betydning for fiskeriet. Endelig ønskes det undersøgt hvilke muligheder og barrierer, der vil have betydning for økonomien i fiskeriet, herunder hvordan økonomiske dynamikker og bestandsudvikling kunne spille sammen på positiv og negativ måde for både økonomi og bæredygtighed.

Nærværende udredning sigter på at bidrage til arbejdet om de økonomiske konsekvenser af udsmid og fiskernes adfærd ved at give et overblik fiskeriets struktur samt de danske fiskeres nuværende adfærd og mulige adfærdsændringer. Udredningen skal på den måde danne informationsgrundlag for udvikling af en model, som kan bidrage til at belyse ovennævnte spørgsmål. Modelarbejdet og resultaterne herfra afrapporteres i en senere rapport.

De fem første kapitler omfatter en overordnet økonomisk-statistisk beskrivelse af dansk fiskeri, bestandsforhold og kvoter, landingsforpligtelse, regulering og samspil af disse i en model, fiskeriet indtjenings- og omkostningsforhold samt estimerede andele af fisk, som smides ud (discards). Kapitel seks omhandler en statistisk beskrivelse af fartøjssegmenternes artssammensætning i landingerne samt fangsternes fordeling over året for de vigtigste arter. Dette kapitel kan med fordel bruges som et opslagsværk.

Professor Peder Andersen, IFRO, har gennemlæst udredningen og har foreslået en række forbedringer, som er modtaget med tak, og som er indarbejdet efter bedste evne.

Der rettes en tak til FiskerForum.dk, som venligst har stillet fotos af fiskefartøjer til rådighed. Disse fotos viser spændvidden i dansk fiskeri.

Indhold

Forord.....	2
1. Det danske fiskeris overordnede struktur.....	5
1.1. Formål.....	5
1.2. Datasæt og bearbejdning	5
1.3. Den danske fiskeflåde.....	7
1.4. Havdage	10
1.5. Fangster	12
1.6. Fartøjsgruppernes andele af værdi og mængde	15
1.7. Farvandenens andele	18
2. Arts- og bestandsforhold.....	23
2.1. Bestandsvurderinger	23
2.2. Kvoterede arter og landingspligt	25
2.2.1. Arter underlagt landingsforpligtelsen primo 2016	25
2.2.2. Undtagelsesbestemmelser.....	25
2.3. Kvoteudnyttelse	27
2.4. Landingsforpligtelsen efter redskab	29
2.5. Reguleringsformernes betydning for modelopstilling.....	31
3. Dansk fiskeris indtægts- og omkostningsstruktur	36
4. Fartøjsgruppernes fangstmønster	41
5. Discard i dansk fiskeri.....	51
6. Anneks. Detaljeret artssammensætning for fartøjsgrupper på farvand og måned	55
6.1. Fartøjsgruppen under 12 meter.....	56
6.1.1. Under 12 meter, garn/krog.....	57
6.1.2. Under 12 meter, jolle/ruse	61
6.1.3. Under 12 meter, snur/garn/rawl.....	65
6.1.4. Under 12 meter, trawl	69
6.2. Fartøjsgruppen 12-15 meter	72
6.2.1. 12-15 meter, garn/krog	73
6.2.2. 12-15 meter, snur/garn/rawl	77
6.2.3. 12-15 meter, snurrevod.....	81
6.2.4. 12-15 meter, trawl	84
6.3. Fartøjsgruppen 15-18 meter	88
6.3.1. 15-18 meter, garn/krog	89
6.3.2. 15-18 meter, snur/garn/rawl	93
6.3.3. 15-18 meter, snurrevod.....	97
6.3.4. 15-18 meter, trawl	100
6.4. Fartøjsgruppen 18-24 meter	104
6.4.1. 18-24 meter, garn/krog	105
6.4.2. 18-24 meter, snur/garn/rawl	108
6.4.3. 18-24 meter, snurrevod.....	111
6.4.4. 18-24 meter, trawl	114
6.5. Fartøjsgruppen 24-40 meter	118
6.5.1. 24-40 meter, bomtrawl	119
6.5.2. 24-40 meter, snur/garn/rawl	123
6.5.3. 24-40 meter, trawl blandet.....	127

6.5.4.	24-40 meter, trawl industri	131
6.5.5.	24-40 meter, trawl konsum.....	134
6.6.	Fartøjsgruppen over 40 meter.....	138
6.6.1.	Over 40 meter, not.....	139
6.6.2.	Over 40 meter, trawl blandet	142
6.6.3.	Over 40 meter, trawl industri.....	145
7.	Havnekendingsnummer	148
8.	Arts- og farvandskoder.....	150

1. Det danske fiskeris overordnede struktur

1.1. Formål

Formålet med denne beskrivelse af dansk fiskeris struktur er at afdække hvilke fartøjsgrupper, der kan forventes at blive påvirket økonomisk af landingsforpligtelsen (LF). De økonomiske konsekvenser belyses ikke i denne udredning. Her fokuseres på hvilke arter, de enkelte fartøjsgrupper fanger, hvordan disse arter er omfattet af LF, samt hvordan den driftsøkonomiske situation er for fartøjsgrupperne i lyset af den gældende regulering. Udredningen skal anvendes i forbindelse med beregningsmodeller til belysning af de økonomiske konsekvenser af LF på kort og langt sigt, herunder hvilke ændringer, der kan forventes i fangstmønstre. Med andre ord skal nærværende beskrivelse og dataanalyse bidrage til at kalibrere senere anvendte beregningsmodeller.

1.2. Datasæt og bearbejdning

Denne beskrivelse baserer sig på landingsdata for 2012-2014. De data, der ligger til grund for beskrivelsen og den videre analyse, foreligger i to udgaver. Én af udgaverne inkluderer landingsdata for alle fartøjer, som er aktive i ét af årene 2012-2014, mens den anden udgave (det bearbejdede datasæt) alene inkluderer data for fartøjer, som er aktive i alle tre år. I princippet skulle antallet af fartøjer i hver fartøjsgruppe være konstant over alle tre år. Grunden til, at antal fartøjer i en underfartøjsgruppe, dvs. redskabsgruppe, kan ændre sig i dette datasæt er, at der skrifies redskab. De små ændringer i antal fartøjer i en længdegruppe mellem årene skyldes, at et fartøj omklassificeres på grund af ændring i længde.

Enheden (grundvariablen) for den økonomiske beskrivelse er fartøjet. Udgangspunktet er et datasæt fra DFAD, som administreres af NaturErhvervsstyrelsen (NAER). Dette datasæt indeholder følgende data:

1. Fartøjsniveau
2. Årene 2012-14
3. Efid (entydig kutteridentifikation (EU))
4. Fid (fartøjsidentifikation ved kendingsbogstav og nummer) er forskellig fra 2
5. Måned
6. Farvand
7. Art
8. Værdi, mængde (hel fisk vægt), mængde (renset vægt) alle opgjort på landede arter
9. Fartøjer på længde
10. Fartøjer på redskabstype
11. Kun fartøjer med omsætning over FOI-grænsen (knap 300 000 kr.)

Formålet med bearbejdning er at kunne lave tre-års gennemsnit for at mindske den naturlige variation og undgå særlige forhold med hensyn til fartøjerne, som kendetegner et enkelt år. Herved undgås en skævvridning af datagrundlaget. Det er således en kerne af fartøjer, som ligger til grund for denne analyse og den senere kalibrering af modellen. Det endelige datasæt er bearbejdet på følgende måder:

1. Fartøjer, som ikke har registrerede landinger i alle tre år, er fjernet. Det betyder, at ca. 100 fartøjer er udeladt.
2. Fartøjer, som har skiftet Fid, er udeladt. Fid består af et havnekendingsbogstav og -nummer. Ændring af Fid skyldes formentlig overvejende handel. Herved skifter fartøjer muligvis fiskerimønster. Der er udeladt 20-30 fartøjer af den grund.
3. Efid er et identifikationsnummer, som ikke ændres. Få fartøjer med uændret Efid eller Fid er registret forskelligt i de tre år på længde og redskabsgrupper. Det kan skyldes, at de er blevet forlænget (ændrer længdegruppe) eller har skiftet redskabstype (mere almindeligt). Registrering efter redskabstype er ikke entydig, da fiskerne selv afgør, hvilket redskab de registreres under, og der er forskellig opfattelse af, hvad et redskab er. Det er især karakteristisk for not, som ofte omklassificeres til trawl (*multi purpose*) og gruppen "snur/garn/trawl", hvor der som regel er tale om, at fartøjet enten er en ren trawler eller et rent garnfartøj, men hvor ejeren kan have set en interesse i at opgive alle tre type redskaber. Disse fartøjer er ikke udeladt.
4. Endelig er der registreringer, som tyder på, at der fiskes med to forskellige fartøjer på samme kvoter. Eller sagt med andre ord: Der fiskes måske med et fartøj på to fartøjers kvoter. Det optræder ved, at der er to forskellige Fid på et Efid i samme år. Der kan også være tale om registreringsfejl. Disse fartøjer er udeladt. Her er der kun tale om mindre end 10 fartøjer i alt.

Fra dette datasæt trækkes oplysninger om fartøjer efter længde og redskab. Desuden trækkes alle fangstoplysninger fra dette datasæt. Omkostningsdata trækkes fra Danmarks Statistiks Fiskeriregnskabsstatistik. Her er nøglevariablen ligeledes fartøjet, som betyder, at regnskabsoplysninger uden store problemer kan knyttes til fangstdata. Der findes oplysninger om landinger opdelt på arter og fartøjsgrupper i Fiskeriregnskabsstatistikken, men disse er mere aggregerede end i DFAD.

Når de økonomiske konsekvenser af landingsforpligtelse skal vurderes, antages som udgangspunkt, at den enkelte fisker ønsker at maksimere sin fortjeneste, og at fiskernes økonomiske interesser ikke altid stemmer med samfundets, hvor også andre forhold inddrages. Fiskernes incitamenter til at maksimere fortjenesten påvirkes dog af den regulering, som samfundet vælger at implementere for at inddrage bredere samfundsinteresser.

For hvert enkelt fartøj er konsekvenserne af landingsforpligtelsen forskellig. Det skyldes fangstsammensætning, fiskeplads og fiskerimønster. Af diskretionshensyn er det ikke muligt at offentliggøre resultater på dette fartøjsniveau. Der publiceres kun resultater for grupper med tre fartøjer eller flere.

Der kan vælges forskellige kriterier for opgørelse af resultater. Det kan være på farvand, på bestande, på redskabstype, på hjemhørshavn osv.

I økonomiske analyser anvendes fartøjet som kriterium, da omkostninger og indtjening registreres på dette niveau (eller på virksomhedsniveau, som kan omfatte flere fartøjer). Fartøjerne kategoriseres så efter entydige nøgler, som gør, at medlemmerne af hver enkelt kategori ikke skifter fra år til år. De mest entydige nøgler er fartøjslængde, -bruttotons (rummål) og motorens effekt. Disse tre variable er højt korrelerede. Herefter kommer den anvendte redskabstype, men denne nøgle er flygtig, da redskabstype

ofte er svær at fastlægge, og vidt forskellige fartøjer kan bruge samme redskabstype. Hertil kommer, at angivelse af redskabstype er subjektiv (fiskerens angivelse af type afhænger ofte af hans alder, og fra hvilken region han stammer), hvorimod længden på et fartøj er objektiv. Endelig kan fangstsammensætning bruges, men denne er langt fra entydig over tid.

1.3. Den danske fiskeflåde

Tabel 1.1 viser antallet fartøjer i den danske flåde i 2012, 2013 og 2014. Tabellen er opdelt efter antal fartøjer som er aktive i alle tre år og fartøjer, der er aktive i minimum ét af årene, jf. de to forskellige datasæt beskrevet ovenfor.

Som det ses, er der forholdsvis store forskelle mellem antallet fartøjer, afhængigt af hvordan de opgøres. For fartøjer under 12 meters længde er der hhv. 65, 54 og 34 færre fartøjer i 2012, 2013 og 2014, når det kræves, at de skal være aktive i alle år i forhold til alle fartøjer. For fartøjer på mellem 12 og 15 meter er forskellen 30, 22 og 18. Forskellen er 20, 14 og 15 for fartøjer mellem 15 og 18 meter. For de lidt større fartøjer på mellem 18 og 24 meter er forskellen 19, 18, og 11 mellem fartøjer der er aktive i 2012, 2013 og 2014 og alle registrerede fartøjer. Den næste størrelseskategori, 24-40 meter har knapt så store forskelle mellem antal fartøjer aktive i alle tre år og fartøjer aktive i min. ét af årene. Her er forskellene 8, 8 samt 4 fartøjer i 2012, 2013 og 2014, mens der for den største fartøjsgruppe med fartøjer over 40 meter er forskelle på 9, 9 og 10 fartøjer.

Generelt ses af tabel 1.1, at der har været en reduktion på 66 fartøjer i det samlede antal fartøjer over de tre år. Det svarer til en reduktion på 10 % over de tre år.

Tabel 1.1. Antal fartøjer 2012-2014 med registrerede landinger , henholdsvis aktive i alle år og aktive i ikke alle år.

	2012			2013			2014		
	Fartøjer aktive i alle år	Alle fartøjer	Difference	Fartøjer aktive i alle år	Alle fartøjer	Difference	Fartøjer aktive i alle år	Alle fartøjer	Difference
<12m	141	206	-65	141	195	-54	141	175	-34
Garn/krog	79	120	-41	79	104	-25	79	98	-19
Jolle/ruse	24	33	-9	24	33	-9	24	27	-3
Snur/garn/rawl	29	43	-14	29	46	-17	29	38	-9
Trawl	9	10	-1	9	12	-3	9	12	-3
12-15m	87	117	-30	87	109	-22	85	103	-18
Garn/krog	13	20	-7	13	21	-8	12	19	-7
Snur/garn/rawl	16	23	-7	16	19	-3	15	17	-2
Snurrevod	5	5	0	5	5	0	5	6	-1
Trawl	53	69	-16	53	64	-11	53	61	-8
15-18m	75	95	-20	75	89	-14	77	92	-15
Garn/krog	10	12	-2	10	11	-1	11	11	0
Snur/garn/rawl	11	13	-2	11	13	-2	12	15	-3
Snurrevod	5	8	-3	5	7	-2	5	6	-1
Trawl	49	62	-13	49	58	-9	49	60	-11
18-24m	55	74	-19	54	72	-18	54	65	-11
Garn/krog	6	6	0	6	8	-2	6	6	0
Snur/garn/rawl	3	4	-1	3	3	0	3	4	-1
Snurrevod	12	13	-1	12	13	-1	12	14	-2
Trawl	34	51	-17	33	48	-15	33	41	-8
24-40m	34	42	-8	35	43	-8	35	39	-4
Bomtrawl	2	2	0	2	2	0	2	2	0
Snur/garn/rawl	6	7	-1	6	6	0	6	6	0
Trawl blandet	2	4	-2	3	4	-1	3	5	-2
Trawl industri	4	4	0	5	9	-4	4	6	-2
Trawl konsum	20	25	-5	19	22	-3	20	20	0
>40m	22	31	-9	22	31	-9	22	32	-10
Not	3	5	-2	3	7	-4	3	6	-3
Trawl blandet	10	12	-2	7	8	-1	8	10	-2
Trawl industri	9	14	-5	12	16	-4	11	16	-5
Specialfiskerier	60	77	-18	60	76	-17	60	70	-11
I alt	474	642	-168	474	615	-141	474	576	-102

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Til brug for modelberegninger af landingsforpligtelsens økonomiske konsekvenser er flåden delt yderligere op efter hjemhørshavnens beliggenhed i de traditionelle danske farvande: Nordsøen, Skagerrak, Kattegat og Østersøen inkl. Sundet og Bælterne. Denne fordeling ses af tabel 1.2 for det normerede antal fartøjer, dvs. det antal fartøjer, som har været aktive alle år 2012-2014.

Tabel 1.2. Fartøjer som har været aktive alle år 2012-14 fordelt på længde, redskab og farvand. Antal og procent.

	Østersø Sund og Bælter	Katte- gat	Skager- rak	Nord- søen	I alt	Østersø Sund og Bælter	Katte- gat	Skager- rak	Nord- søen	I alt
<12m	76	19	30	16	141	54 %	13 %	21 %	11 %	100 %
Garn/krog	38	9	21	11	79	48 %	11 %	27 %	14 %	100 %
Jolle/ruse	21	1	2		24	88 %	4 %	8 %	0 %	100 %
Snur/garn/rawl	13	6	6	4	29	45 %	21 %	21 %	14 %	100 %
Trawl	4	3	1	1	9	44 %	33 %	11 %	11 %	100 %
12-15m	32	26	17	10	85	38 %	31 %	20 %	12 %	100 %
Garn/krog	1	1	5	5	12	8 %	8 %	42 %	42 %	100 %
Snur/garn/rawl	6	2	6	1	15	40 %	13 %	40 %	7 %	100 %
Snurrevod		3	2		5	0 %	60 %	40 %	0 %	100 %
Trawl	25	20	4	4	53	47 %	38 %	8 %	8 %	100 %
15-18m	36	20	9	12	77	47 %	26 %	12 %	16 %	100 %
Garn/krog	1	1	1	8	11	9 %	9 %	9 %	73 %	100 %
Snur/garn/rawl	7	3	1	1	12	58 %	25 %	8 %	8 %	100 %
Snurrevod	2	1		2	5	40 %	20 %	0 %	40 %	100 %
Trawl	26	15	7	1	49	53 %	31 %	14 %	2 %	100 %
18-24m	8	19	8	19	54	15 %	35 %	15 %	35 %	100 %
Garn/krog			1	5	6	0 %	0 %	17 %	83 %	100 %
Snur/garn/rawl		2	1		3	0 %	67 %	33 %	0 %	100 %
Snurrevod			4	8	12	0 %	0 %	33 %	67 %	100 %
Trawl	8	17	2	6	33	24 %	52 %	6 %	18 %	100 %
24-40m	4	6	12	13	35	11 %	17 %	34 %	37 %	100 %
Bomtrawl				2	2	0 %	0 %	0 %	100 %	100 %
Snur/garn/rawl			1	5	6	0 %	0 %	17 %	83 %	100 %
Trawl blandet			1	2	3	0 %	0 %	33 %	67 %	100 %
Trawl industri	1	1	1	1	4	25 %	25 %	25 %	25 %	100 %
Trawl konsum	3	5	9	3	20	15 %	25 %	45 %	15 %	100 %
>40m		5	6	11	22	0 %	23 %	27 %	50 %	100 %
Not			3		3	0 %	0 %	100 %	0 %	100 %
Trawl blandet		1	3	4	8	0 %	13 %	38 %	50 %	100 %
Trawl industri		4		7	11	0 %	36 %	0 %	64 %	100 %
Specialfiskerier	16	2	9	33	60	27 %	3 %	15 %	55 %	100 %
Hesterejefiskeri	5			20	25	20 %	0 %	0 %	80 %	100 %
Muslingefiskeri	11	2	9	13	35	31 %	6 %	26 %	37 %	100 %
I alt	172	97	91	114	474	36 %	20 %	19 %	24 %	100 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Opdelingen på hjemhørshavn har til formål at belyse forskelle i fiskerimønstre, da artssammensætningen er forskellig i de forskellige farvande. Havnekendingsbogstaverne fremgår af kapitel 7 og farvande af kapitel 8. Østersøen omfatter alle distrikter, som hører hjemme i farvandsområderne fra Bælterne og Sundet til og med østlige Østersø. Opdelingen mellem Skagerrak og Kattegat sker ved Skagens Gren, så Skagen havn (S) placeres i Kattegat. Hirtshals (HG) og Hanstholm (T, HN) tilhører Skagerrak.

Hjemhørshavn kan blot tages som en indikator for hvilket farvand, der er det vigtigste, da især større fartøjer flytter rundt mellem farvande. Hertil kommer, at da Skagen hhv. Hanstholm ligger på grænsen mellem to farvande, fisker de her hjemmehørende fartøjer i flere farvande.

Denne opdeling medfører, at der kan identificeres 104 fartøjsgrupper. Der vil imidlertid ikke i modelberegningerne blive anvendt dette antal, dels fordi der kræves mindst tre fartøjer per gruppe, dels fordi hestereje- og muslingefiskeri udelades, og dels fordi snur/garn/trawl er delt ud på andre grupper, da disse fartøjer enten er rene trawlere eller rene garnbåde. Det præcise antal fartøjsgrupper vil blive præsenteret i den rapport, hvori modelberegningens resultater vises, men vil ligge omkring 35.

1.4. Havdage

Antallet af et fartøjs havdage har naturlig betydning for den årlige fangst og de årlige omkostninger. I fartøjernes logbøger anføres afrejse- og ankomsttidspunkt fra og til havn. På det grundlag kan timer til havs beregnes. I tabel 1.3 ses antal havtimer pr. fartøj pr. år for de fartøjer, som har været aktive alle tre år. Omregnes antal havtimer til dage ved division med 24 får et gennemsnitligt antal havdage. Kilden er ovennævnte DFAD-datasæt. Dette antal havdage afviger fra tallene i fiskeriregnskabsstatistikken især for de små og mellemstore fartøjer, som ofte ikke er på havet 24 timer i døgnet. I højre side af tabellen er anført det antal havtimer, som fremgår af fiskeriregnskabsstatistikken fra Danmarks Statistik. Dette tal er oplyst af fiskerne til regnskabsmæssig brug. Her ses en relativ stor overensstemmelse mellem to typer af oplysninger for de større fartøjer på 18 meter og derover.

Tabel 1.3. Antal havtimer og havdage fordelt på fartøjsslængde-gruppe

Fartøjsgruppe	Gnsn. antal havtimer/ fartøj/år	Gnsn. antal havadage/ fartøj/ år¹	Gnsn. antal havadage/ år²
<12m	1.136	47	114
12-15m	1.733	72	121
15-18m	2.355	98	148
18-24m	3.689	154	174
24-40m	4.608	192	232
>40m	3.810	159	155

¹ Havtimer divideret med 24

² Regnskabsstatistikken, Danmarks Statistik

Kilde: NaturErhvervstyrelsen og Danmarks Statistik

Det er klart, at når der bruges 24 timer ved omregning af timer til søs til antal havdage, vil tallet blive lille i forhold til antal dage i et år. Uanset hvilken kilde, der anvendes, ses det, at antal havdage er betydeligt mindre end det antal dage, som er i et år. Det skal ses i lyset af, at selvom sejltid til og fra fiskepladserne er inkluderet i havdagene, så er der tid i havn til losning, kølhaling og vedligeholdelse, ligesom der i hvert fald for de mindre fartøjer, som kun har en besætning, er afsat tid til helligdage og ferie. For de mindre

fartøjer er der ligeledes dårligt vejr at tage hensyn til. Men selv for fartøjerne over 40 meter, som kan have rullende besætninger, er antal havdage pr. fartøj relativt lavt. Der anvendes ikke lige mange havdage for alle redskabskategorier, jf. tabel 1.4.

Tabel 1.4. Antal havtimer og havdage for alle fartøjssegmenter

Fartøjsgruppe	Gnsn. antal havtimer/ fartøj/år	Gnsn. antal havdage/ fartøj/år¹	Gnsn. antal havdage/ år²
<12m	1.136	47	114
Garn/krog	1.169	49	119
Jolle/ruse	867	36	99
Snur/garn/rawl	1.150	48	115
Trawl	1.186	49	115
12-15m	1.733	72	121
Garn/krog	1.657	69	115
Snur/garn/rawl	1.700	71	78
Snurrevod	1.464	61	113
Trawl	1.792	75	126
15-18m	2.355	98	148
Garn/krog	3.447	144	97
Snur/garn/rawl	2.034	85	189
Snurrevod	2.023	84	144
Trawl	2.226	93	146
18-24m	3.689	154	174
Garn/krog	3.746	156	191
Snur/garn/rawl	3.280	137	142
Snurrevod	2.819	117	212
Trawl	4.004	167	178
24-40m	4.608	192	232
Bomtrawl	4.237	177	-
Snur/garn/rawl	3.861	161	161
Trawl blandet	3.159	132	- ³
Trawl industri	3.051	127	122
Trawl konsum	5.070	211	253
>40m	3.810	159	155
Not	3.678	153	169
Trawl blandet	3.591	150	- ⁴
Trawl industri	4.054	169	138

¹ Havtimer divideret med 24

² Regnskabsstatistikken, Danmarks Statistik

³ Lagt sammen med trawl konsum

⁴ Lagt sammen med not

Kilder: NaturErhvervstyrelsen og Danmarks Statistik

Således bruger snurrevods fartøjer 35 % færre havdage end gennemsnittet. Det skyldes, at disse fartøjer, som fortrinsvis fisker efter rødspætter, ikke fisker meget i vintermånederne, hvor rødspætte er svært tilgængelig. Det skal bemærkes, at snurrevod 18-24 meter har et højt antal havdage pr. år i regnskabsstatistikken. Dette er imidlertid ikke traditionelle snurrevodskuttere, men større og mere moderne *fly-shootere*, som fisker med en blanding af snurrevods- og trawlfiskeri.

Rene industritrawlere har også færre havdage end gennemsnittet for længdegruppen. Det skyldes, at industrifiskeri er et typisk sæsonfiskeri, dog med successive sæsoner, men alligevel med perioder med få industrifisk. Det vigtige tobisfiskeri strækker sig således fra april til juni for så vidt angår hovedsæsonen. Derimod har samme størrelse trawlere, som fisker efter konsumfisk, det største antal årlige havdage.

Det er nærliggende at antage, at fartøjerne fisker med det antal havdage, som svarer til det størst mulige årlige overskud. Det betyder med andre ord, at skal den kortsigtede fiskeriindsat udvides, vil det føre til et lavere overskud for fartøjet. Det kan være begrundet i, at der så skal fiskes uden for højsæsonerne, eller at sæsonerne for forskellige arter overlapper på en for fartøjet uhensigtsmæssig måde. Det kan også være en forklaring på, at mange kvoter ikke udnyttes fuldt ud (se tabel 2.2).

1.5. Fangster

De 12 mest betydningsfulde arter og deres fangstværdier i det danske fiskeri er vist i tabel 1.5, nedenfor¹. De 12 mest landede arter udgør hhv. 86, 85 og 82 % af den totale landede værdi i det danske fiskeri i 2012, 2013 og 2014.

Sild er klart den mest betydningsfulde med en gennemsnitlig landingsværdi på 430 mio. kr. i årene 2012-2014. Dernæst følger torsk med en gennemsnitlig landingsværdi på 269 mio. kr. efterfulgt af makrel med 223 mio. kr.

¹ En fuld navneliste over forkortelser af arter findes i kapitel 8

Tabel 1.5. Landingsværdi, 12 vigtigste arter. Mio. kr.

Art	2012	2013	2014
SIL	532	459	300
TOR	295	244	267
MAK	217	222	229
TBS	81	365	155
BRS	211	150	224
DVH	179	167	191
RSP	170	178	175
HRJ	75	80	76
DVR	64	74	74
MSJ	48	47	46
BMS	40	46	49
SPE	57	44	27

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Tabel 1.6. Landingsværdi, LF-arter. Mio. kr.

Art	2012	2013	2014
SIL	532	459	300
TOR	295	244	267
MAK	217	222	229
TBS	81	365	155
BRS	211	150	224
DVH	179	167	191
RSP	170	178	175
DVR	64	74	74
MSJ	48	47	46
SPE	57	44	27
TNG	46	40	34
KLM	29	39	38
KUL	20	23	26
LSJ	6	7	6
HVL	1	2	3

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Tabel 1.6 ovenfor viser landingsværdierne af de 15 arter, som er eller bliver omfattet af LF. De 15 arter er: brisling (BRS), jomfruhummer (DVH), dybvandsrejer (DVR), hvilling (HVL), kulmule (KLM), kuller (KUL), lyssej (LSJ), mørksej (MSJ), makrel (MAK), rødspætte (RSP), sild (SIL), sperling (SPE), tobis (TSB), tunge (TNG) og torsk (TOR). Primo 2016 er alle disse arter endnu ikke underlagt LF, mens nogle mindre vigtige industriarter som hestemakrel og havgalt ikke er med i tabellen. Lyssej (LSJ) og hvilling (HVL) er særlig interessante, da lyssej ikke er underlagt kvote og hvilling ikke underlagt kvote i Østersøen, hvor en stor del fanges. De store fangster netop af hvilling i område 24 mellem Bornholm og Gedser fanges i samme måneder som torsk, hvilket kan undre, da de så fanges sammen med torsk. De 15 arter i tabel 1.6 udgør hhv. 85, 84 og 81 % af den samlede landede værdi i 2012, 2013 og 2014. At disse arter omfatter en lidt lavere andel af den samlede værdi, selvom antallet af arter er flere end i tabel 1.5, skyldes, at værdimæssigt vigtige arter såsom blåmusling og hesterejer ikke er omfattet af LF. Til gengæld er tunge, kulmule, kuller, lyssej og hvilling med i LF, men er dog ikke blandt de 12 arter, som indbringer fiskeriet mest landingsværdi i top 12.

I kapitel 2 findes en mere omfattende beskrivelse af landingsforpligtelsen.

Tabel 1.7. Landinger, 12 mest betydende arter. Tons.

Art	2012	2013	2014
TBS	44.440	168.345	109.146
SIL	103.402	122.197	92.241
BRS	93.367	79.496	139.156
BMS	32.710	32.958	37.029
MAK	29.834	27.264	30.399
SPE	23.584	29.580	17.722
TOR	23.447	17.445	19.764
RSP	17.373	19.349	18.819
BLH	215	2.026	27.979
HAG	5.783	10.490	7.921
MSJ	4.532	5.215	4.692
HMS	211	3.949	4.992

Kilde: NaturErhvervstyrelsen**Tabel 1.8. Landinger, LF-arter. Tons.**

Art	2012	2013	2014
TBS	44.440	168.345	109.146
SIL	103.402	122.197	92.241
BRS	93.367	79.496	139.156
MAK	29.834	27.264	30.399
SPE	23.584	29.580	17.722
TOR	23.447	17.445	19.764
RSP	17.373	19.349	18.819
MSJ	4.532	5.215	4.692
DVH	3.094	2.713	3.162
KLM	2.055	2.692	2.737
KUL	2.152	2.351	2.383
DVR	1.279	1.878	2.363
TNG	599	635	508
HVL	235	297	403
LSJ	270	301	275

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Tabellerne ovenfor viser landingsmængderne for hhv. de 12 mest betydende arter (tabel 1.7), og de 15 arter omfattet af LF (tabel 1.8). De 12 mest landede arter udgør hhv. 94, 95 og 94 % af den landede mængde i det danske fiskeri i 2012, 2013 og 2014. Det ses, at industriarterne tobis og brisling bidrager til store dele af den landede mængde, mens konsumerterne sild og makrel samt blåmusling også bliver landet i store mængder.

De 15 LF-arter udgør hhv. 87, 88 og 82 % af den samlede landede mængde i 2012, 2013 og 2014. Jomfruhummer, kulmule, kuller, dybvandsreje, tunge, hvilling samt lyssej er medtaget under LF, men er dog ikke i top 12, hvad angår de største landinger i mængde. Derimod er blåmusling og hjertemusling blandt de 12 mest landede arter i vægt, mens de ikke er omfattede af LF.

1.6. Fartøjsgruppernes andele af værdi og mængde

Andelen af fangstværdien for fartøjer, som er aktive alle tre år fordelt på fartøjsgrupper, er vist i tabel 1.9 på længde, og derefter efter hvilket redskab de bruger.

Gruppen med de største fartøjer (over 40 meter) er det mest indbringende segment og indbringer hhv. 42, 43, og 37 % af den årlige landingsværdi i 2012, 2013 og 2014. Sammenholdes landingsværdien med antal fartøjer, lander ca. 5 % af fartøjerne (>40 meter) ca. 40 % af den samlede landingsværdi, jf. tabel 1.10. Netop i denne gruppe er relativt mange fartøjer udeladt, da der i perioden er sket en del udskiftninger. Derfor er gruppens betydning i det samlede fiskeri undervurderet.

Denne gruppe efterfølges af de næststørste fartøjer (24-40 meter) med hhv. 18, 18 og 20 % i 2012, 2013 og 2014. Denne gruppe udgør knap 12 % af det samlede antal fartøjer. De mindre fartøjer i længdegruppen <12 meter indbringer den mindste andel af den totale landingsværdi med hhv. 5, 4 og 5 % i de tre år, selvom det, som det ses af tabel 1, er den fartøjsgruppe, der indeholder flest fartøjer. Sammenlignes tabel 1 og 6, ses det, at jo mindre fartøjsgruppen er, des større er fartøjerne og des mere bidrager gruppen til den totale landingsværdi. Trawlfartøjerne indbringer de største værdiandele i alle længdegrupper undtagen fartøjsgruppen <12 meter og specialfiskerierne. Disse fartøjer er også de mest talrige i alle længdegrupperne undtagen <12 meter, jf. tabel 1.1.

Når der ses på den landede mængde fordelt på fartøjsgrupperne i tabel 1.10, stiger mængden med fartøjslængdegruppen. Over halvdelen af den samlede landede mængde bliver fisket af de 5 % af fartøjerne på over 40 meter i alle tre år. Disse fartøjer bidrager med hhv. 59, 62 og 57 % af den totale mængde i 2012, 2013 og 2014. Her er det især trawlerne, som fanger en blanding af konsum- og industriarter, der bidrager med store mængder, efterfulgt af industritrawlerne og notfartøjerne. Specialfiskerierne står for en andel på 10, 8 og 8 % af de landede mængder i 2012, 2013 og 2014 og endda mere end hver af længdegrupperne <12 meter, 12-15 meter samt 15-18 meter i alle tre år.

Tabel 1.9. Fartøjsgruppernes andel af landingsværdien. Procent.

Fartøjsgruppe	2012	2013	2014
<12m	4,8 %	4,5 %	4,7 %
Garn/krog	2,7 %	2,5 %	2,7 %
Jolle/ruse	0,8 %	0,7 %	0,7 %
Snur/garn/rawl	1,0 %	0,9 %	0,9 %
Trawl	0,4 %	0,4 %	0,4 %
12-15m	6,1 %	5,6 %	6,2 %
Garn/krog	0,8 %	0,8 %	0,7 %
Snur/garn/rawl	1,1 %	1,0 %	1,2 %
Snurrevod	0,4 %	0,3 %	0,5 %
Trawl	3,9 %	3,4 %	3,7 %
15-18m	9,9 %	9,9 %	10,5 %
Garn/krog	1,9 %	2,0 %	2,0 %
Snur/garn/rawl	1,2 %	1,3 %	1,6 %
Snurrevod	0,4 %	0,3 %	0,4 %
Trawl	6,5 %	6,3 %	6,6 %
18-24m	13,1 %	12,4 %	14,7 %
Garn/krog	1,5 %	1,5 %	1,6 %
Snur/garn/rawl	1,0 %	1,1 %	1,3 %
Snurrevod	2,2 %	2,0 %	2,6 %
Trawl	8,5 %	7,8 %	9,2 %
24-40m	17,6 %	18,1 %	20,2 %
Bomtrawl	1,7 %	1,6 %	1,6 %
Snur/garn/rawl	2,6 %	2,6 %	3,0 %
Trawl blandet	0,5 %	1,7 %	1,6 %
Trawl industri	1,3 %	1,7 %	2,3 %
Trawl konsum	11,5 %	10,5 %	11,7 %
>40m	42,3 %	43,4 %	36,9 %
Not	10,3 %	10,4 %	10,3 %
Trawl blandet	25,0 %	22,7 %	19,8 %
Trawl industri	7,1 %	10,2 %	6,8 %
Specialfiskerier	6,1 %	6,2 %	6,7 %
Hesterejefiskeri	4,0 %	3,6 %	3,4 %
Muslingefiskeri	2,1 %	2,5 %	3,3 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

**Tabel 1.10. Fartøjsgruppernes andel af landingsmængden.
Procent.**

Længdegruppe	2012	2013	2014
<12m	2,1 %	1,6 %	1,6 %
Garn/krog	1,0 %	0,7 %	0,7 %
Jolle/ruse	0,2 %	0,1 %	0,1 %
Snur/garn/rawl	0,6 %	0,4 %	0,5 %
Trawl	0,4 %	0,3 %	0,3 %
12-15m	4,0 %	3,1 %	3,4 %
Garn/krog	0,2 %	0,2 %	0,1 %
Snur/garn/rawl	0,6 %	0,7 %	0,6 %
Snurrevod	0,2 %	0,1 %	0,3 %
Trawl	3,0 %	2,2 %	2,4 %
15-18m	6,8 %	7,1 %	7,2 %
Garn/krog	0,5 %	0,5 %	0,5 %
Snur/garn/rawl	0,6 %	0,8 %	0,8 %
Snurrevod	0,3 %	0,1 %	0,1 %
Trawl	5,4 %	5,6 %	5,7 %
18-24m	7,9 %	7,1 %	9,5 %
Garn/krog	0,5 %	0,4 %	0,4 %
Snur/garn/rawl	0,2 %	0,2 %	0,2 %
Snurrevod	0,9 %	0,7 %	0,8 %
Trawl	6,4 %	5,8 %	8,1 %
24-40m	10,0 %	11,1 %	12,8 %
Bomtrawl	0,6 %	0,5 %	0,5 %
Snur/garn/rawl	0,8 %	0,7 %	0,7 %
Trawl blandet	0,8 %	2,8 %	2,7 %
Trawl industri	3,2 %	4,0 %	6,1 %
Trawl konsum	4,5 %	3,0 %	2,9 %
>40m	59,3 %	62,0 %	57,1 %
Not	11,6 %	12,4 %	11,9 %
Trawl blandet	31,8 %	28,7 %	27,8 %
Trawl industri	15,8 %	20,8 %	17,4 %
Specialfiskerier	9,8 %	8,1 %	8,3 %
Hesterejefiskeri	1,7 %	1,1 %	0,5 %
Muslingefiskeri	8,2 %	7,0 %	7,8 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

1.7. Farvandenenes andele

Tabellerne i dette afsnit er lavet med udgangspunkt i landingsdata for alle fartøjer, der på et tidspunkt har landet en art mellem 2012 og 2014, men ikke nødvendigvis er aktive i alle tre år. Anvendelse af disse data her betyder, at alle landingerne vises for de tre år.

Tabel 1.11 viser de gennemsnitlige landingers værdi og mængde i de tre år fordelt på hovedfarvande. I tabel 1.11 medtages M-farvande (muslingeområder). Disse farvande udelades i de følgende beskrivelser, hvilket er grunden til, at farvandene, som indgår i de senere detaljerede beskrivelser, tilsammen udgør hhv. 97 % og 93 % af værdien og mængden. De resterende procenter er således muslingelandinger. NA-farvandene ikke medtaget i opgørelsen nedenfor, da disse farvande er Grønlandske og således ikke er omfattet af LF.

Som det ses af tabel 1.11 er Nordsøen langt det vigtigste farvand for den danske fiskeflåde, både mht. værdien og størrelse af landingerne. Hovedparten af silde- og makrellandingerne stammer herfra. Mht. værdi er Skagerrak det næstvigtigste farvand, som til gengæld ikke bidrager i lige så høj grad til de landede mængder, da dybvandsrejer, som opnår en høj pris, udgør en relativ stor del af landingerne herfra. Den vestlige Østersø inkl. Sundet og Bælterne, den østlige Østersøen samt Kattegat bidrager hver med 4-5 % til den samlede landede værdi. Kattegat bidrager dog med en mindre mængde end Østersøen, da en væsentlig del af landingerne i Kattegat består af jomfruhummer, som opnår en høj pris.

Tabel 1.11. Fangstandele på farvande, alle arter (u. NA-farvande). Procent.

Farvand	Værdi	Mængde
Skagerrak	15 %	6 %
Kattegat	4 %	2 %
Vestlige Østersøen inkl. Sundet og Bælterne	5 %	4 %
Østlige Østersøen	4 %	5 %
Nordsøen med tilhørende farvande	67 %	76 %
M-farvande (Limfjorden, blåmusling)	3 %	7 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Ser man udelukkende på de 15 arter, der er omfattet af LF i tabel 1.12, viser det samme mønster sig. Dog stammer en lidt større andel af landingsværdien og -mængden af disse 15 arter fra Nordsøen. M-farvandene forsvinder automatisk ud af opgørelsen, da muslinger ikke er omfattet af LF.

Tabel 1.12. Fangstandele på farvande af 15 udvalgte arter omfattet af landingsforpligtelsen (u. NA-farvande). Procent.

Farvand	Værdi	Mængde
Skagerrak	16 %	6 %
Kattegat	5 %	2 %
Vestlige Østersø inkl. Sundet og Bælterne	5 %	4 %
Østlige Østersø	4 %	5 %
Nordsøen med tilhørende farvande	70 %	82 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

For at få et mere detaljeret billede af hvilke farvande, der indbringer mest værdi for hvilke arter, viser tabel 1.13 nedenfor landingsværdien af de 12 vigtigste arter fordelt på de farvande, som landingerne stammer fra.

Tabel 1.13. Landingsværdien af de 12 værdimæssigt vigtigste arter fordelt på farvande. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø inkl. Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen med tilhørende farvande	Muslinge-områder
BMS	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	100 %
BRS	2 %	7 %	5 %	16 %	70 %	0 %
DVH	45 %	39 %	0 %	0 %	16 %	0 %
DVR	75 %	1 %	0 %	0 %	24 %	0 %
HRJ	0 %	0 %	0 %	0 %	100 %	0 %
MAK	0 %	0 %	0 %	0 %	100 %	0 %
MSJ	27 %	0 %	0 %	0 %	73 %	0 %
RSP	32 %	1 %	5 %	0 %	61 %	0 %
SIL	2 %	1 %	3 %	1 %	93 %	0 %
SPE	8 %	0 %	0 %	0 %	92 %	0 %
TBS	6 %	0 %	2 %	0 %	92 %	0 %
TOR	22 %	0 %	25 %	18 %	35 %	0 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Hele landingsværdien af makrel stammer fra Nordsøen og farvandene vest og nord for Skotland (tilhørende farvande). For industriarterne sild, sperling, tobis står Nordsøen for næsten al landingsværdi. For brisling stammer hovedparten af landingsværdien fra Nordsøen (70 %). For rødspætte er Nordsøen det vigtigste farvand, hvor omkring to tredjedele af landingsværdien stammer fra, mens omkring en

tredjedel stammer fra Skagerrak og en mindre procentdel fra den vestlige Østersø inkl. Sundet og Bælterne. De største værdier af dybvandshummer stammer fra Skagerrak og Kattegat med en mindre andel i Nordsøen (16 %). For dybvandsreje er Skagerrak det mest indbringende farvand med tre fjerdedele af landingsværdien, mens en fjerdedel stammer fra Nordsøen. Som nævnt er disse dybvandsrejelandinger uden den landingsværdi, der stammer fra Grønlandske farvande. Det vigtigste farvand for torsk hvad gælder landingsværdi er Nordsøen, tæt efterfulgt af den vestlige Østersø inkl. Sundet og Bælterne, Skagerrak samt den østlige Østersø.

For specialfiskerierne, gælder det at blåmuslinger alene høstes i muslingeområderne (M-farvande), samt at hele landingsværdien af hestereje stammer fra Nordsøen (Vadehavet).

Tabel 1.14 viser landingsværdien af 15 af arterne omfattet af LF fordelt på hovedfarvande. Med hensyn til de arter der er omfattet af LF, men som ikke er i top 12 mht. landingsværdi, ses det, at de største landingsværdier af hvilling stammer fra den vestlige Østersø inkl. Sundet og Bælterne, efterfulgt af Nordsøen og i mindre grad Skagerrak.

Tabel 1.14. Landingsværdien af 15 arter omfattet af landingsforpligtelsen fordelt på farvande . Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø inkl. Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen med tilhørende farvande
BRS	2 %	7 %	5 %	16 %	70 %
DVH	45 %	39 %	0 %	0 %	16 %
DVR	75 %	1 %	0 %	0 %	24 %
HVL	8 %	1 %	59 %	1 %	31 %
KLM	8 %	0 %	0 %	0 %	92 %
KUL	61 %	0 %	0 %	0 %	39 %
LSJ	59 %	2 %	0 %	0 %	39 %
MAK	0 %	0 %	0 %	0 %	100 %
MSJ	27 %	0 %	0 %	0 %	73 %
RSP	32 %	1 %	5 %	0 %	61 %
SIL	2 %	1 %	3 %	1 %	93 %
SPE	8 %	0 %	0 %	0 %	92 %
TBS	6 %	0 %	2 %	0 %	92 %
TNG	19 %	18 %	6 %	0 %	58 %
TOR	22 %	0 %	25 %	18 %	35 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

For kulmule er det mest indbringende farvand langt overvejende Nordsøen (92 %), mens den resterende del af landingsværdien stammer fra Skagerrak. De største landingsværdier af kuller og lyssej indbringes

primært fra Skagerrak og Nordsøen. For tunge er det mest indbringende farvand Nordsøen, efterfulgt af Skagerrak og Kattegat og i mindre grad det vestlige Østersøen inkl. Sundet og Bælterne (6 %).

Tabel 1.15 viser fordelingen af landingsmængderne af de 12 vigtigste arter på hovedfarvandene. I denne liste optræder blåhvilling, havgalt samt hjertemusling i modsætning til top 12 over de mest indbringende arter. Til gengæld er jomfruhummer, dybvandsreje, samt hestereje ikke blandt de arter, der landes de største mængder af.

Tabel 1.15. Landingsmængden af de 12 mængdemæssigt vigtigste arter fordelt på farvande. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø inkl. Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen med tilhørende farvande	Muslinge- områder
TBS	6 %	0 %	2 %	0 %	92 %	0 %
SIL	2 %	2 %	3 %	1 %	92 %	0 %
BRS	3 %	7 %	5 %	15 %	71 %	0 %
BMS	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	100 %
MAK	0 %	0 %	0 %	0 %	100 %	0 %
SPE	8 %	0 %	0 %	0 %	92 %	0 %
TOR	13 %	0 %	31 %	34 %	21 %	0 %
RSP	32 %	1 %	7 %	1 %	60 %	0 %
BLH	0 %	0 %	0 %	0 %	100 %	0 %
HAG	0 %	0 %	0 %	0 %	100 %	0 %
MSJ	28 %	0 %	0 %	0 %	72 %	0 %
HMS	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	100 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Af tabel 1.16 ses det, at makrel, blåhvilling og havgalt udelukkende fiskes i Nordsøen eller rette sagt vest for de Britiske øer. Tobis, sild og sperling fiskes næsten udelukkende i Nordsøen, mens en stor andel (71 %) af brislingelandingerne også stammer fra Nordsøen. Torsk fiskes i alle hovedfarvandene undtagen Kattegat, og hvor de største landinger stammer fra Østersøen (34 % i det østlige og 31 % i det vestlige Østersøen inkl. Sundet og bælterne). Rødspættelandingerne stammer primært fra Nordsøen (60 %) efterfulgt af Skagerrak og i mindre grad det vestlige Østersøen inkl. Sundet og Bælterne. Størstedelen af mørksejlandingerne stammer fra Nordsøen (72 %) og den resterende del fra Skagerrak.

For blå- og hjertemusling gælder det, at hele høsten stammer fra deciderede muslingeområder, hvor licens-holderne har licens til at høste muslinger.

Tabel 1.16 viser fordelingen af landingsmængder på hovedfarvande for de arter, der er omfattet af LF. I forhold til tabel 1.15, er jomfruhummer og -reje, hvilling, kulmule, kuller, lyssej samt tunge med i LF.

Tabel 1.16. Landingsmængden af 15 arter omfattet af landingsforpligtelsen fordelt på farvande. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø inkl. Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen med tilhørende farvande
BRS	3 %	7 %	5 %	15 %	71 %
DVH	46 %	37 %	0 %	0 %	17 %
DVR	83 %	1 %	0 %	0 %	17 %
HVL	9 %	2 %	47 %	0 %	41 %
KLM	8 %	0 %	0 %	0 %	91 %
KUL	60 %	0 %	0 %	0 %	39 %
LSJ	59 %	2 %	0 %	0 %	39 %
MAK	0 %	0 %	0 %	0 %	100 %
MSJ	28 %	0 %	0 %	0 %	72 %
RSP	32 %	1 %	7 %	1 %	60 %
SIL	2 %	2 %	3 %	1 %	92 %
SPE	8 %	0 %	0 %	0 %	92 %
TBS	6 %	0 %	2 %	0 %	92 %
TNG	15 %	19 %	4 %	0 %	63 %
TOR	13 %	0 %	31 %	34 %	21 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Landingerne af jomfruhummer stammer primært fra Skagerrak og Kattegat og til en vis grad fra Nordsøen. Dybvandsreje fiskes primært i Skagerrak (83 %) og i mindre grad i Nordsøen. Hvilling fiskes derimod mest i det vestlige Østersøen inkl. Sundet og bælterne (47 %) tæt efterfulgt af Nordsøen (41 %) og i mindre grad Skagerrak. Kulmulelandingerne stammer alle næsten udelukkende fra Nordsøen samt en mindre andel fra Skagerrak. Kulmule og lyssej fiskes begge i høj i grad i Skagerrak samt Nordsøen. Størstedelen af tungelandingerne stammer fra Nordsøen (63 %), mens den resterende del af landingerne stammer fra Kattegat (19 %) og Skagerrak (15 %) og en mindre andel fra det vestlige Østersøen inkl. Sundet og Bælterne.

2. Arts- og bestandsforhold

2.1. Bestandsvurderinger

Det er kun de færreste arter, som er genstand for biologiske bestandsvurderinger, såkaldte analytiske bestandsvurderinger. Langt de fleste kvoter er fastlagt ud fra forsigtighedsbetragtninger, hvor de historiske landinger spiller en stor rolle for fastsættelse af kvoten. I tabel 2.1 ses en oversigt over alle 33 arter, hvor danske fiskere har kvoter.

Det skal bemærkes, at bestandsvurderinger omfatter arter, som befiskes af flere lande. Den totale tilladte fangstmængde (TAC), som fastsættes på bestandsniveau, fordeles herefter på lande i form af kvoter. Dette sker ved brug af den historisk fastlagte *relative stabilitet*. TAC og kvoter tjener derfor et dobbelt formål; at beskytte bestandene (TAC) i biologisk forstand og fordele bestandene på lande (kvoter) i økonomisk forstand.

I tabel 2.1 er vist, om arten primo 2016 er underlagt LF. Da LF har forskellig karakter, alt efter om arten anvendes til konsum eller til fiskemel og -olie (industri), er dette anført i tabellen. LF varierer efter art og farvand, og derfor er hovedfarvandene for arterne anført. Endelig er det anført, med ICES-rådgivningen som kilde, om bestandene er underkastet analytisk vurdering. Hvis dette gælder, findes oplysninger om rekrutteringen til bestanden samt fiskeridødeligheder for forskellige aldersgrupper. Denne information gør det muligt at beregne hvilke fiskeridødeligheder (F_{msy})² dvs. fangster, som giver det maksimale langsigtede fangstudbytte af bestanden. Det er dog ikke i alle tilfælde, der foreligger estimer for F_{msy} . Det skal bemærkes, at fangster, som svarer til F_{msy} , ikke nødvendigvis giver det største økonomiske udbytte fra fiskeriet, da omkostninger ved at fiske ikke tages i betragtning ved fastlæggelse af dette mål. Størst muligt økonomisk udbytte nås ved F_{mey} ³, hvor forskellen mellem fangstindtægter og -omkostninger er størst. Dette er dog endnu vanskeligere at beregne end F_{msy} , da både bestandsoplysninger, fangstindtægter og -omkostninger skal beregnes.

² msy: Maximum Sustainable Yield

³ mey: Maximum Economic Yield

Tabel 2.1. Kvoterede arter med kommentarer

Art	LF primo 2016	Formål	Hovedfarvande	Bestands-estimat	F _{msy}
Blåhvilling	Ja	Industri	Vest for Skotland dybt vand. Store trawlere	Ja	
Brisling	Ja	Industri (konsum)	Nordsøen, Østersøen (alle farvande)	Ja	Ja
Brosme	Nej	Konsum	Norsk farvand. Dybt vand	Nej	
Byrkelange	Nej	Konsum	Norsk farvand. Dybt vand.	Nej	
Dybvandsrejer	Ja	Konsum	Grønland, Skagerrak, Nordsøen	Ja	
Glashvarre	Nej	Konsum	Nordsøen	Nej	
Guldlaks	Ja	Industri	Vest for Skotland dybt vand. Ny art. Store trawlere	Nej	
Havgalt	Nej	Industri	Vest for Skotland dybt vand. Ny art	Nej	
Havtaske	Nej	Konsum	Nordsøen	Nej	
Hellefisk	Nej	Konsum	Grønland, Atlanten	Ja	
Hestemakrel	Ja	Industri	Biscayen, Kanalen	Nej	
Hvilling	Nej	Konsum	Nordsøen	Ja	
Ising og skrubbe	Nej	Konsum	Alle farvande	Nej	
Jomfruhummer	Ja	Konsum	Kattegat, Skagerrak, Nordsøen	Ja	
Kuller	Ja	Konsum	Nordsøen, Skagerrak	Ja	Ja
Kulmule	Ja	Konsum	Nordsøen, Skagerrak	Ja	Ja
Laks	Ja	Konsum	Østersøen	Ja	
Lange	Nej	Konsum	Nordsøen	Nej	
Lodde	Ja	Industri	Norske- og Barentshavet	Ja	
Makrel	Ja	Konsum	Vest for Skotland, Nordsøen	Ja	Ja
Mørksej	Nej	Konsum	Nordsøen, Skagerrak	Ja	Ja
Pighaj	Nej	Konsum	Nordsøen, Skagerrak	Nej	
Pighvar og slethvar	Nej	Konsum	Nordsøen, Skagerrak	Nej	
Rødspætte	Ja	Konsum	Nordsøen, Skagerrak, Kattegat, Bælterne	Ja	Ja
Rødtunge og skærising	Nej	Konsum	Nordsøen, Skagerrak	Nej	
Sild	Ja	Konsum	Nordsøen, Skagerrak (alle farvande)	Ja	Ja
Sildehaj	Nej	Konsum	Nordsøen	Nej	
Skader og rokker	Nej	Konsum	Nordsøen	Nej	
Skolæst	Ja??	Industri	Vest for Skotland, ny art. Store trawlere	Nej	
Sperling	Ja	Industri	Dybvandsfisk.	Ja	
Tobis	Ja	Industri	Nordsøen	Ja	
Torsk	Ja ¹	Konsum	Østersøen (alle farvande)	Ja	Ja
Tunge	Nej	Konsum	Nordsøen, Skagerrak, Kattegat	Ja	Ja
Andre arter norsk zone	Ja	Blandet	Skagerrak, Norskehavet		

¹ Kun Østersøen

2.2. Kvoterede arter og landingspligt

2.2.1. Arter underlagt landingsforpligtelsen primo 2016

Den danske kvoteregulering omfatter regulering af 33 arter fordelt på en række farvande. Hertil kommer kvoter på andre arter i norsk farvand. Et kvoteforvaltningsområde defineres som art-farvand. Det betyder, at der opereres med omkring 90 kvoteforvaltningsområder i det danske fiskeri. Inden for disse områder kan fartøjer med individuelle omsættelige kvoter udveksle kvoter.

En række af de 33 arter er af mindre betydning, og reguleringen af disse med kvoter har mest karakter af at være forsigtighedsforanstaltninger. Desuden er en del "nyere" bestande reguleret med kvoter. Det kan for eksempel være skolæst eller byrkelange. Disse arter fanges i andre landes farvande, hvor danske fiskere ofte ikke har nogen særlig lang historik, således at adgangen til at fiske disse arter under kvoteregulering har karakter af en på forhånd fastlagt fordeling mellem lande.

Med introduktionen af landingsforpligtelsen i 2015 og udvidelsen i 2016 er følgende arter omfattet:

Østersøen: Torsk (EUs mindstemål på 35 cm er genindført mod et nationalt dansk på 38 cm), laks, sild og brisling.

For *Nordsøen, Skagerrak og Kattegat* er følgende konsumarter omfattet: Kuller, jomfruhummer (mindstemål 10,5 cm), rødspætte, kulmule, tunge og dybvandsrejer. Det bemærkes, at hverken torsk mørksej eller hvilling er omfattet endnu, hvilket skyldes, at der endnu forhandles.

For *pelagiske arter* er følgende omfattet i alle farvande: Sild, makrel, hestemakrel, guldlaks, blåhvilling og brisling (til konsum). Sild og makrel anvendes til konsum, mens hestemakrel, guldlaks, blåhvilling og brisling anvendes til fiskemel og -olie.

Af arter til fiskemel og -olie, dvs. traditionelle *industriarter* er følgende omfattet i alle farvande: Tobis, brisling og sperling omfattet af LF. Det betyder, at i alt 15 arter er omfattet ved indgangen til 2016.

Af disse arter er hestemakrel, guldlaks og blåhvilling af mindre betydning. Disse arter lever på relativt dybt vand og fiskes af store fartøjer i fjernere farvande som Den Engelske Kanal, Biscayen og farvandet vest og nordvest for Irland og Skotland. Arterne er relativt nye i industrifiskeriet, da de er inddraget i slutningen af 70'erne og senere årtier.

2.2.2. Undtagelsesbestemmelser

Der gælder en række undtagelser fra den ovenstående beskrevne forpligtelse til at lande. I forordningen (EU nr. 1380/2013 artikel 15) angives for det første (artikel 15, stk. 4), at forpligtelsen ikke gælder:

- 'arter som ikke må befiskes, og som er identificeret som sådanne i en EU-retsakt inden for rammerne af den fælles fiskeripolitik'.
- 'arter, der ifølge den videnskabelige dokumentation udviser en høj overlevelsesrate under hensyn til redskabernes specifikationer, fiskeripraksis og økosystemet',
- 'fangster der falder under de minimis-undtagelser' (bagatelgrænsen).

Det betyder, at a) angiver, at hvis det generelt er forbudt at fange en art, så indgår den ikke i LF. b) angiver, at hvis det kan bevises videnskabeligt, at en art har høj sandsynlighed for at overleve ved udsnid eller slippning, kan den undtages fra LF. Definition af hvilke grænser, der definerer høj

overlevelseshastighed for forskellige arter, må formodes fastsat i tæt samarbejde mellem myndigheder, biologer og fiskere.

De minimis-undtagelsen (punkt c) gælder arter under LF hvor:

- i) 'hvor det af den videnskabelige rådgivning fremgår, at det er meget vanskeligt at øge selektiviteten, eller'
- ii) 'hvor der er et ønske om at undgå uforholdsmæssige omkostninger ved håndtering af uønskede fangster for de fiskeredskeer, hvor uønskede fangster pr. fiskeredskeer ikke udgør mere end en vis procentdel, der skal fastlægges i en plan, af de samlede årlige fangster med det pågældende redskab.

Hvis et af disse to punkter gælder for en art omfattet af LF for et givet fiskeri, må op til '5 % af de årlige samlede fangster' smides ud. Sådanne arter 'afskrives ikke på de pågældende kvoter, men alle sådanne fangster skal registreres fuldt ud'.

Formuleringen af de minimis betingelsen lægger op til mange fortolkningsmuligheder, som diskuteret i detaljer i rapporter fra Seafish og Marine Scotland Science⁴. Mht. selektivitet (punkt i) herover) kan det i specielt flerartsfiskerier have konsekvenser for fangst af målarter at ændre selektiviteten af det redskab, der bruges, for at formindske fangst af uønskede arter. Dette kan føre til højere omkostninger relativt til fangstmængden (og dermed også til et fiskeri der er omfattet af punkt ii) herover), og/eller til uudnyttede kvoter af målarter. Hvis mængden af de uønskede arter er tilpas lille (se formuleringen i punkt ii) herover 'hvor uønskede fangster pr. fiskeredskeer ikke udgør mere end en vis procentdel'), skal det derfor overvejes, om segmentets fangst af uønskede arter kan gå under de minimis-undtagelsen.

Punkt ii) i ovenstående formulering af de minimis-undtagelsen lægger ligeledes op til mange spørgsmål. Det bemærkes, at punktet inkluderer økonomiske overvejelser i reguleringen, dvs. om de økonomiske konsekvenser for et fartøjssegment af at skulle lande alle fangne fisk vil føre til 'uforholdsmæssige' omkostninger. Disse sammenlignes med tilfældet før LF, hvor uønskede arter kunne slippes eller smides ud. Omkostningerne for et givet segment af at skulle lande al fangst må derfor gøres op gennem beregning, der peger på, hvorvidt fangsten af en given art er kandidat til at komme under de minimis-undtagelsen. Uønskede arter kan oftest ikke sælges til konsum, men nogle gange til industriformål såsom fiskemel eller dyrefoder. Den herved opnåede pris vil dog som hovedregel ligge under prisen, der kunne opnås ved at lande mere af en målart, samtidig med at der må påregnes de samme omkostninger ved at lande uønskede arter som ved at lande målarter. Desuden kan forpligtelsen til at lande al fangst føre til, at det ikke er muligt at udnytte kvoter fuldt ud, hvilket igen vil føre til et økonomisk tab for fiskeren.

⁴ Seafish (2015). Landing Obligation Economic Impact Assessment (EIA), Interim Report One: Choke Analysis. 26 March 2015.

Seafish (2015). Landing Obligation Economic Impact Assessment (EIA), Interim Report Two: Scenario Analysis. 31 August 2015.

Marine Scotland Science (2014). Review of Management Options for the Landing Obligation. The Scottish Government. June 2014.

Endelig lægger formuleringen 'hvor uønskede fangster per fiskeredskab ikke udgør mere end en vis procentdel' op til fortolkning. 'En vis procentdel' af hvad præcist? Af fartøjets egne årlige fangster, af fartøjets kvoter, eller af den årlige nationale kvote på arten? Den første mulighed omfatter det tilfælde, hvor en vis art ikke har en stor betydning for fartøjets egne fangster, men hvor omkostningerne stiger 'uforholdsmæssigt' ved at lande dem, mens de to sidste muligheder omfatter arter, for hvilke ekstra fangster ikke vil betyde meget for artens bæredygtighed. I begge tilfælde bør der overvejes, hvad 'en vis procentdel' står for. Det kan være 10 % af fartøjets samlede årlige fangster, eller 50 % men stadig uden at betyde noget for den årlige nationale kvote af arten. Det bør være klart, at fortolkningen af de minimis i høj grad bør diskuteres i den enkelte medlemsstat, og at fastsættelser af de minimis-undtagelser bør inkludere både økonomiske, tekniske og biologiske analyser.

Punkt 8 i artikel 15 (forordning (EU) nr. 1380/2013) angiver:

'Som en undtagelse fra pligten til at modregne fangster i de relevante kvoter i overensstemmelse med stk. 1 kan fangster af arter, der er underlagt landingsforpligtelsen, og som fanges ved overskridelse af kvoterne for de pågældende bestande, eller fangster af arter, som medlemsstaterne ikke har kvoter for, afskrives på kvoten for målarter, forudsat at de ikke overstiger 9 % af kvoten for målarter. Denne bestemmelse finder kun anvendelse, hvis bestanden af ikke-målarterne ligger inden for sikre biologiske grænser.'

Fortolkningen af dette punkt er, at hvis fangsten af en ikke-målar for et fiskeri overstiger fiskeriets kvote af denne art, eller hvis der slet ikke er en national kvote for denne art, kan fangsten af denne ikke-målar afskrives på kvoten for en af målarterne for fiskeriet med op til 9 % af kvoten for målararten. Dette vil således betyde, at der kan fanges mindre af målararten. Forudsætningen for at kunne bruge denne undtagelse er, at bestanden af ikke-målararten er bæredygtig. Denne bestemmelse kan få betydning for fiskeriet efter lyssej (lubbe), som ikke er underlagt kvoter.

2.3. Kvoteudnyttelse

Det er kun få kvoter, som udnyttes 100 %. I tabel 2.2. ses en oversigt over de arter, som er omfattet af kvotereguleringen. Alle disse arter må i henhold til forordning (EU) Nr. 1380/2013 af 11. december 2013 forventes at være inddraget under landingsforpligtelse fra 2019.

Tabel 2.2 viser kvoteudnyttelsesgraden for kvotearterne aggregeret over farvande, men det ses, at landingerne af ingen eller meget få arter er begrænset af kvoterne overordnet set. Når der yderligere opdeles på farvande ændrer billedet sig lidt, da der i visse farvande for visse arter, især torsk, er tale om fuld udnyttelse af kvoterne. Hvis kvoterne skal udnyttes fuldt ud, vil der være behov for en omstrukturering af fiskerimønstrene og dermed flåde- og omkostningsstrukturen.

Den gældende regulering med omsættelige kvoter er medbestemmende for udnyttelsesgraden, som endvidere dikteres af, at der ikke er overensstemmelse mellem den måde, kvoterne fastsættes på for arterne, og den måde flådestrukturen bestemmer fangstsammensætningen. Andre grunde til at kvoterne ikke udnyttes 100 % kan være, at omsætteligheden af kvoterne ikke fungerer perfekt, og sidst men ikke mindst at de marginale omkostninger ved at fange den sidste del af kvoten er højere end prisen på fisken.

Tabel 2.2. Udnyttelsesgrad 2012-14 af arter underlagt kvoteregulering. Procent.

Art	2012	2013	2014
Blåhvilling	31 %	64 %	89 %
Brisling	53 %	47 %	97 %
Dybvandsrejer	40 %	50 %	70 %
Guldlaks	3 %	31 %	63 %
Havgalt	99 %	67 %	28 %
Havtaske	73 %	70 %	79 %
Hestemakrel	31 %	48 %	33 %
Hvilling	22 %	14 %	20 %
Jomfruhummer	51 %	48 %	58 %
Kuller	89 %	77 %	92 %
Kulmule	47 %	50 %	33 %
Laks	80 %	97 %	95 %
Lange	55 %	64 %	48 %
Makrel	97 %	101 %	84 %
Mørksej	96 %	97 %	91 %
Rødspætte	83 %	75 %	65 %
Sild	95 %	91 %	98 %
Sperling	33 %	21 %	25 %
Tobis	105 %	95 %	93 %
Torsk	83 %	62 %	68 %
Tunge	62 %	61 %	85 %
Total	72 %	67 %	79 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Betragtes kvoteudnyttelsen for de arter, hvor udnyttelsen er størst, opdelt på farvande, ændrer billedet sig lidt. Det fremgår af tabel 2.3. De blanke celler er udtryk for, at der ikke har været særskilt kvote på arten for dette farvand i det pågældende år. For alle arter gælder, at den samlede kvote ikke overskrides, men for makrel ses det, at der er indbygget fleksibilitet, hvis den på forhånd fastlagte opdeling på farvande bliver overskredet for visse farvande. Det er den samme makrelbestand, som fiskes i alle disse farvande.

Tabel 2.3. Kvoteudnyttelse 2012-2014 for udvalgte arter opdelt på farvande. Procent.

Art/farvand	2012	2013	2014
Kuller	89 %	77 %	92 %
1N2AB		67 %	
2AC4	74 %	97 %	91 %
3A/BCD	98 %	65 %	92 %
Makrel	97 %	101 %	84 %
2A34	206 %	185 %	149 %
2A4A-N	3 %	14 %	3 %
2CX14	0 %	18 %	123 %
Sild	95 %	91 %	98 %
03A			38 %
03A-BC		45 %	69 %
1/2	105 %	100 %	95 %
22/24	91 %	97 %	87 %
25/32	83 %	87 %	92 %
2A47DX	62 %	50 %	104 %
3A-BC	97 %		
3AN	22 %	31 %	
3AS	50 %	34 %	
4AB.	107 %	108 %	109 %
4CXB7D	85 %	47 %	81 %
5B6ANB		84 %	80 %
7G-K			85 %
Torsk	83 %	62 %	68 %
03AN	104 %	96 %	108 %
03AS	67 %	79 %	101 %
1/2B		0 %	0 %
22/24	87 %	74 %	91 %
25/32	72 %	39 %	37 %
2A3AX4	99 %	91 %	105 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

For sild udnyttes kvoten i Norskehavet (1/2) og i Nordsøen 4AB) fuldt ud, mens der er ledige kvoter i andre farvande. For torsk udnyttes kvoten fuldt ud i Skagerrak (03AN) og i 2014 også i Kattegat (03AS). Derimod er der uudnyttede kvoter i både den østlige (25/32) og vestlige (22/24) Østersø.

2.4. Landingsforpligtelsen efter redskab

Fiskeri efter små pelagiske arter i ICES IIIa (Skagerrak og Kattegat) er omfattet af følgende: Når der anvendes pelagiske trawl (flydetrawl), så skal sild, makrel, blåhvilling, hestemakrel og brisling (til konsum) landes.

Med not skal sild, makrel og brisling (til konsum) landes. Not må ikke bruges i Kattegat. Anvendes bundtrawl med en maskestørrelse på <70 mm efter sild, makrel eller brisling (til konsum) er der også landingspligt af disse arter. Det samme gælder for bundgarnsfiskeri og fiskeri med tejner.

Bruges bundsat garn eller drivgarn med maskestørrelse 50 – 99 mm, er der landingspligt for makrel og sild, mens det for linefiskeri kun gælder makrel.

For fiskeri efter små pelagiske arter i ICES IV (Nordsøen) gælder stort set samme regler som for Skagerrak. Dog er der her også landingspligt for guldlaks, når der fiskes med pelagisk trawl.

Fiskes der med not i Norsøen, er der også landingspligt for hestemakrel og blåhvilling, men ikke for brisling til konsum. Fiskes med bundsat garn, toggergarn eller drivgarn (50-90 mm) skal sild og makrel landes ligesom for Skagerrak/Kattegat. Bruges liner skal makrel landes ligesom for Skagerrak/Kattegat. Ved fiskeri med blandede redskaber (net, tejner eller bundgarn), som der dog ikke er meget af i Nordsøen, skal sild og brisling (til konsum) landes, men sjovt nok ikke makrel.

Ved fiskeri til industriformål i EU-farvande i ICES IIIa og IV (Skagerrak/Kattegat og Nordsøen) skal tobis, sperling og brisling landes, når der fiskes med trawl med en maskestørrelse på mindre end 32 mm eller med not.

Når der ses på de demersale konsumarter kuller, jomfruhummer, rødspætte, kulmule og dybvandsrejer er billedet broget. Når der fiskes med snurrevod >100 mm skal kuller, rødspætte og dybvandsrejer (der fanges næppe mange af dem i snurrevod) landes. Fiskes med trawl eller snurrevod 80-99 mm skal tunge og dybvandsrejer landes. Jomfruhummer under mindstemål må genudsættes under bagatelreglen (de minimis). Fiskes med garn skal kun dybvandsrejer landes. Tunge må genudsættes under bagatelreglen. For Skagerrak og Kattegat er reglerne stort set de samme som for Nordsøen.

Skadede, syge eller forurenede fisk må genudsættes, men skal registreres i logbogen. Disse fratrækkes ikke i kvoten.

Det er generelt sådan, at der i henhold til de tekniske bevaringsforanstaltninger er en sammenhæng mellem redskaber og hvilke arter, der må fanges. Jo større masker, jo flere arter må der fiskes efter. Det lægger selvsagt en vis begrænsning, da små fisk som mange pelagiske arter og visse industrifisk ikke kan fanges med stormasket redskab. Der fanges ikke mange tobis med 100 mm. Til gengæld, hvis der bruges redskaber med <16 mm, må der kun fiskes efter tobis. I tabel 2.4 og 2.5 er disse regler ridset op. Tabel 2.5 er opstillet på en sådan måde, at den principielt viser, hvordan modellerne Fishrent⁵ og Njord⁶, som tænkes anvendt til konsekvensberegninger, virker. Dog indgår maskestørrelser ikke i disse modeller grundet manglende eller usikkert datagrundlag. Det antages således, at det optimale (og lovlige) redskab anvendes i hvert fiskeri.

⁵ Frost H., P. Andersen & A. Hoff (2013). Management of Complex Fisheries: Lessons Learned from a Simulation Model. *Canadian Journal of Agricultural Economics* 61: 283-307.

⁶ Andersen P., J.L. Andersen & H. Frost (2010). ITQs in Denmark and Resource Rent Gains. *Marine Resource Economics* 25: 11-22.

2.5. Reguleringsformernes betydning for modelopstilling

Med vedtagelsen af EUs fælles fiskeripolitik i januar 1983 blev regulering med generelle kvoter (totalt tilladte fangstmængder) stadfæstet. Samtidig blev grunden lagt til en kapacitetsregulering, dvs. regulering af fiskeflådernes størrelse. De generelle kvoter uddeles herefter på medlemslande. Ved revisionen i 2002 indførtes regulering med havdage som supplement til kvote- og kapacitetsreguleringen. Som et tredje ben indførtes, eller rettere sagt moderniseredes, tekniske bevaringsforanstaltninger ikke mindst i forbindelse med revisionen af fiskeripolitikken i 1992.

Når der skal foretages konsekvensberegninger af landingsforpligtelsen er det nødvendigt i videst muligt omfang at inddrage disse reguleringer som begrænsninger i beregningsmodellerne. I det følgende drøftes kort, hvordan det virker. Til illustration af, hvordan EUs tekniske bevaringsforanstaltninger spiller ind i reguleringen og dermed også på incitamenter til udsmid, gennemgås først de regler, som gælder på dette område⁷.

Landingspligten er ikke alene bestemt af kvoterne på arterne, men også af hvilken type redskaber, der anvendes. Der kan i princippet bruges flere forskellige redskaber på samme fangstredse. Derfor er den såkaldte et-nets-regel indført for at undgå at disse regler omgås. I særlige tilfælde kan et-net-reglen fraviges.

De tekniske bevaringsforanstaltninger fastlægger regler for maskestørrelser og andre redskabstekniske egenskaber, mindstemål for fisk, lukkede områder for visse typer af fangstredskaber (eksempelvis rødspættekassen) samt bifangstregler. Disse regler er ret komplicerede, og sigtet er at styre fangsten af forskellige arter gennem den tilladte brug af redskaber. For en række udvalgte arter vises i tabel 2.4 maskestørrelser for trawl, mindste andel af målart samt mindstemålet for arten.

Anvendes f.eks. en maskestørrelse på 100 mm eller derover, er der intet krav om målart, det vil sige, at der er frit fiskeri inden for de i øvrigt gældende regler med dette redskab. Redskabet 80-99 mm må anvendes til tunge, rødspætte, kulmule og hvilling m.fl., hvis fangsten om bord udgør 70 % eller derover af disse arter. Det må ikke anvendes til målrettet torske-, kuller- eller sejfiskeri. Videre ses det f. eks., at makrel må fiskes med 55-69 mm, hvis 90 % eller mere af fangsten om bord er makrel. Sild må fiskes med 32-54 mm, hvis mindst 90 % af fangsten om bord består af sild plus de øvrige afkrydsede arter. Der er også mulighed for, at mindst 60 % kan bestå af en række industriarter (i tabel 2.4 markeret med X) samtidig med at højst 5 % må være torske-, kuller- og sej og højst 15 % andre arter (især fladfisk - mærket med ø i tabel 2.4). Sild må også under visse betingelser fiskes med maskestørrelser på 16-31 mm. Endelig ses, at tobis må fiskes med meget små masker, men så skal 95 % eller mere af fangsten om bord bestå af tobis.

⁷ Følgende tekst er et ekstrakt skrevet af Hans Frost i: S. Eliassen, C. Mathiesen, S.E. Andersen, J.-T. Boom, H. Frost, A. Hoff, H. Hovgård, O. Jørgensen, C. Krog, R. Nielsen, E. Nordberg og N. Vestergård (2007). IMPSEL-projektet: Implementering af mere selektive og skånsomme fiskerier. Begreber og internationale erfaringer. FOI rapport nr. 195. Fødevarøkonomisk institut, København.

Med fordel kan disse rapporter også konsulteres:

Frost, H. og J. Kjærsgaard (2005). Overkapaciteten i den danske fiskerflåde. FOI rapport 175.

Andersen, J. L., H. Frost og J. Løkkegaard (2005). Forvaltning af det danske konsumfiskeri. FOI rapport 176.

Mindstemål for landing og opbevaring ombord af fisk og skaldyr, se tabel 2.4, er ligeledes bestemt i bekendtgørelsen om tekniske bevaringsforanstaltninger. For Danmark fandtes før EUs vedtagelse af landingsforpligtelsen en national bekendtgørelse⁸, der foreskrev højere mindstemål for visse arter end EU's mindstemål. Fisk, der ikke overholdt mindstemålet, måtte ikke opbevares om bord, men skulle straks genudsættes. EU's regler om mindstemål og genudsættelse var modsat af de regler, der gælder i Færøerne, Norge og Island. Her skal al fanget fisk bringes i land.

Grundlaget for EU's tidligere regler om tvungen discard fortaber sig lidt i det uvisse, men reglerne er overført fra medlemslande, fra før EU's fiskeripolitik blev vedtaget i 1983. Det har været anført, at reglerne er indført for at give fiskerne økonomisk incitament til at undgå at fiske efter undermålsfisk, da kravet om genudsætning er ensbetydende med en omkostningsforøgelse for fiskeren. Omvendt har reglen også ført til, at det er lovligt at fange små fisk, blot de blev genudsat. Hvis fangst af små fisk således fører til, at der kan fanges flere store fisk i kombination hermed, kan det betale sig at fange mange små fisk uden at overtræde nogen regler. Mens det er et krav, at undermålsfisk genudsættes, har det tidligere været valgfrit at smide fisk over mindstemålet ud. Samspilsproblemer mellem kvoterne for de enkelte arter kan ligefrem have gjort dette udsmid hensigtsmæssigt ud fra økonomiske overvejelser (*highgrading*). Fra 2004 har der imidlertid været en regel i reguleringsbekendtgørelsen om, at hvis kvoterne ikke er opbrugt, er det forbudt at smide fisk over mindstemålet ud. Det skulle således formindske ressourcespild. I Borges (2015) findes en beskrivelse af udviklingen i EUs discardpolitik⁹

Mens reguleringsbekendtgørelsen tager udgangspunkt i regulering af fiskebestande i den forstand, at fastsatte kvoter ikke må overskrides, tager kapacitets- og havdagereguleringen udgangspunkt i, at en given 'fiskeriindsats' ikke må overskrides.

Anskues EUs bekendtgørelse om de tekniske bevaringsforanstaltninger i sammenhæng med den danske reguleringsbekendtgørelsen, tjener denne det formål at formindske 'samspilseffekter' mellem kvoterne for de enkelte arter. Disse samspilseffekter optræder, fordi fiskeri ikke kan drives fuldstændigt selektivt på de enkelte arter – og fordi det vil være økonomisk urentabelt at forsøge at gøre det. Samspilseffekter kan imidlertid ikke helt undgås, hvilket dels fører til udsmid, og dels til at produktionsfaktorerne (fartøjer og mandskab) ikke kan anvendes økonomisk hensigtsmæssigt.

Hvis bekendtgørelsen om de tekniske bevaringsforanstaltninger betragtes alene i sammenhæng med kapacitetsbekendtgørelsen og havdagereguleringen, vil en del samspilseffekter kunne minimeres, men resultatet vil være, at visse 'kvoter' vil blive overskredet, mens andre ikke vil blive fisket helt op. Den danske regulering af dele af det demersale fiskeri kan anskueliggøres af tabel 2.5, som antyder konstruktionen af beregningsmodellen. Tabellen viser det ret komplicerede samspil mellem kvoteregulering, redskabsbestemmelser og havdageregulering. I venstre side af tabellen er vist et uddrag af forvaltningsområderne, hvilket er kombinationer af de arter og farvande for hvilke, der er fastsat kvoter. I højre side af tabellen er kvoterne og landingerne vist. I toppen af tabellen er fartøjsgrupperne vist med hensyn til antal fartøjer, antal havdage samt redskabstyper og maskestørrelser. I figurens indre er det med X angivet, hvilke redskaber, der må bruges til befiskning af de enkelte arter. Tabellen kan læses på følgende måde: Når det antages, at der 1) kun er kvoteregulering og tekniske bevaringsforanstaltninger, 2) kun er indsatsregulering og tekniske bevaringsforanstaltninger, eller 3) er regulering med kvoter, indsats og tekniske bevaringsforanstaltninger.

⁸ Bekendtgørelse nr. 414, 20.5.1992

⁹ Borges, L. (2015). The evolution of a discard policy in Europe. *Fish and Fisheries* 16: 534-540.

Under kvoteregulering må kvoterne for hver art ikke overskrides, og der må kun fiskes på de enkelte arter med de redskaber, der er anført under redskabstype og maskestørrelse. Fra indsatsiden, som læses fra toppen af figuren, er det produktet af antal fartøjer, fiskedage og redskaber, der bestemmer hvad og hvor meget, der fanges. Da kvoterne og redskabsanvendelse er fast, betyder det, at antallet af fiskedage herunder antallet af fartøjer må tilpasses, så landingerne ikke overskrider kvoterne. Det antydes samtidig, at når der indgår flere arter i en fartøjsgruppes fangst, vil der let opstå problemer med at tilrettelægge fiskeriet så ingen kvoter overskrides. I den sammenhæng opstår udsמידsproblemer.

Indsatsen er produktet af antal fartøjer af givne størrelser, havdage og redskaber. Der reguleres på antallet af havdage for hver gruppe (principielt svarende til kvoteregulering af de enkelte arter). Da fangsten i meget høj grad bestemmes af, hvilket redskab der anvendes, kan fangsten i nogen udstrækning kontrolleres ved fastsættelse af havdage for hver redskabstype. Fangsten af hver art vil imidlertid ikke kunne kontrolleres så nøjagtigt, at ingen 'kvoter' overskrides. Derfor må kvoterne tilpasse sig i en indsatsregulering, svarende til at det er havdage, der tilpasses i kvoteregulering. Tilskyndelse til udsמיד formindskes, da der ikke er krav om, at alle kvoterne skal overholdes.

Hvis de to reguleringsformer: kvote- og indsatsregulering kombineres, og det yderligere sker under hensyn til de tekniske bevaringsforanstaltninger, som det i realiteten sker i øjeblikket, ses det af tabel 2.5, at hverken landingerne af de enkelte arter eller antallet af tildelte havdage må overskrides. Herved bliver fiskeriet meget fastlåst. Incitamentet til udsמיד opretholdes på grund af kvoterestriktionen, og søges udsמיד reduceret ved fastsættelse af et tilpas lille antal havdage på de mest udsatte arter, vil det føre til, at fangsterne for andre arter bliver reduceret, og kvoterne på disse vil ikke blive opfisket, som det antydes af tabel 2.2 og 2.3¹⁰. Generelt set må det forventes, at discard øges, når der anvendes både kvote- og indsatsregulering samtidigt. Men det er ikke sikkert, og kun empiriske undersøgelser kan bekræfte eller afkræfte denne formodning.

¹⁰ 'Fiskeriets Økonomi' i 2003 og 2004, hvor betydningen af havdageregulering i kombination med kvoteregulering er beregnet.

Tabel 2.4. Bestemmelser om maskestørrelser for trawl og mindstemål på fisk

Vejledning til læsning af tabellen: Det pågældende redskab må kun anvendes til at fange de med X mærkede arter. Jo mindre maskestørrelse, desto færre arter må fanges som målarter. Se noterne under tabellen.

tabellen:

Maskestørrelser																	Mindstemål							
	Region 1 og 2 bortset fra Skagerrak og Kattegat								Skagerrak og Kattegat(6)							Nordsøen		Skagerrak Kattegat		Østersøen, Bælter, Sund				
Maskestørrelse i mm for trawl	<16	16-31		32-54		55-69	70-79	80-99		>=100	<16	16-31		32-69		70-89		>=90	DK	EU	DK	EU	DK	EU
Mindste procent af målarter	95	90/60 (3,5) 60	90/60 (4) 30	90	35	30	70	ingen	50	50	20	50	20	50	30	ingen	cm	cm	cm	cm	cm	cm		
Tobis (1,2)	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
Sperling		X	X		X	X	X	X		X		X	X	X	X	X								
Brisling		X	X		X	X	X	X		X		X	X	X	X	X								
Blåhvilling		X	X		X	X	X	X		X		X	X	X	X	X								
Sardin		X	X		X	X	X	X		-		-	-	-	-	-								
Rejer/hesterejer		X	X	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X	X								
Makrel		Ø	X	X	X	X	X	X				X		X	X	X	30		20					
Hestemakrel			X		X	X	X	X				X		X	X	X	15							
Sild			X		X	X	X	X				X		X	X	X	20		18					
Rejer		Ø	X	X	X	X	X	X				X		X	X	X								
Jomfruhummer		Ø	æ		X	X	X	X						X		X	13	8,5	13	13	13	13		
Tunge		Ø	æ			X	X	X								X	24,5	24	24,5	24	24,5			
Rødspætte		Ø	æ			X	X	X								X	27	22	27	27	27	25		
Ising		Ø	æ			X	X	X								X	25	23	25	23	25			
Rødtunge		Ø	æ			X	X	X								X	26	25	26	25	26			
Skærsising		Ø	æ			X	X	X								X		28		28				
Skrubbe		Ø	æ			X	X	X								X	25,5	25	25,5	20	25,5	25		
Pighvar		Ø	æ			X	X	X								X	30	30	30	30	30	30		
Glashvar		Ø	æ			X	X	X								X		25		25				
Slethvar		Ø	æ			X	X	X								X	30	30	30	30	30	30		
Lubbe (lyssej)		Ø	æ			X	X	X								X		30						
Hvilling		Ø	æ			X	X	X							X	X		23		23				
Kulmule		Ø	æ			X	X	X							X	X	40	30	40	30	40			
Torsk								X								X	40	35	40/3	5	30	35	35	
Sej (mørk)								X								X	40	35	40	30	40			
Kuller								X								X	32	30	32	27	35			
Lange								X								X		63						

1. Må kun fanges med < 16 mm en del af året (marts til og med oktober i Nordsøen og Skagerrak, marts til og med juli i Kattegat).

2. Uden for perioden anført i 1 må kun anvendes masker på 16 mm eller over.

3. Fangst om bord mindst 90 % af to eller flere målarter (mærket X), eller mindst 60 % af en målarart og højst 5 % af blandet torsk, kuller, sej og højst 15 % af Ø.

4. Fangst om bord mindst 90 % af to eller flere målarter (mærket X), eller mindst 60 % af en målarart og højst 5 % af blandet torsk, kuller, sej og højst 15 % af æ.

5. Særlige bestemmelser for sild.

6. Fra 1. januar 2005 er det i Kattegat og Skagerrak kun tilladt at anvende redskaber mellem 70 og 89 mm hvis de er monteret med kvadratmasker og sorteringsrist for maskestørrelse. I forbindelse med havdagebegrænsning med henblik på genopretning af torskbestandene er i 2005 tildelt ekstra havdage, hvis redskabet var forsynet med et 120 mm kvadratmasket sorteringsvindue.

Kilde: Forordning nr. 850/98 af 30. marts 1998, EØF-Tidende nr. L 125 af 27/4/1998, bilag I og IV. Se Fiskeriårbogen, Forlaget Weilbach.

Tabel 2.5. Samspil mellem kvote- indsats- og maskevidderegulering

Fartøjsgruppe efter længde Antal fartøjer Antal havdage pr. fartøj		< 12 m	12-15 m	15-18 m	18-24 m	24-40 m	40 m <		
		A a	B b	C c	D d	E e	F f	Kapacitetsbegrænsning Havdagebegrænsning	
		ANTAL FARTØJER GANGE ANTAL HAVDAGE PR. FARTØJ = ANTAL HAVDAGE I ALT til fordeling på redskaber							
Farvand		Nordsøen					Skagerrak Kattegat		
Maskestørrelse (mm)		70-79	80 - 99	≥ 100		70 - 89	≥ 90		
Art	Fangstområde							Landing i alt	Kvote i alt
Hvilling	Nordsøen og Norskehavet		X	X			X	L1	K1
	Skagerrak og Kattegat		X	X		X	X	L2	K2
Ising og skrubbe	Nordsøen og Norskehavet (EU)		X	X			X	L3	K3
Jomfruhummer	Nordsøen og Norskehavet (EU)	X	X	X		X	X	L4	K4
	Skagerrak, Kattegat, Øresund, Bælterne og Østersøen (EU)		X	X		X	X	L5	K5
Kuller	Nordsøen og Norskehavet			X				L6	K6
	Skagerrak, Kattegat, Øresund, Bælterne og Østersøen			X			X	L6	K6
Kulmule	Nordsøen og Norskehavet (EU)		X	X			X	L8	K8
	Skagerrak, Kattegat, Øresund, Bælterne og Østersøen (EU)			X			X	L9	K9
Mørksej	Nordsøen og Norskehavet (EU)			X				L10	K10
	Skagerrak, Kattegat, Øresund, Bælterne og Østersøen (EU)						X		
Pig- og slethvar	Nordsøen og Norskehavet (EU)			X			X	L11	K11
Rødspætte	Nordsøen og Norskehavet (EU)		X	X			X	L12	K12
	Skagerrak			X			X	L13	K13
	Kattegat			X			X	L14	K14
Rødtunge, skærising	Nordsøen og Norskehavet (EU)		X	X			X	L15	K16
Torsk	Nordsøen og Norskehavet			X				L16	K17
	Skagerrak			X			X	L17	K18
	Kattegat			X			X	L18	K19
Tunge	Nordsøen og Norskehavet (EU)		X	X				L19	K19
	Skagerrak, Kattegat, Øresund, Bælterne og Østersøen			X			X	L20	K20
		Havdage	Havdage	Havdage		Havdage	Havdage		

Kilde: Frost H. og J. Kjærsgaard (2005). Overkapaciteten i den danske fiskerflåde. FOI rapport nr. 175.

3. Dansk fiskeris indtægts- og omkostningsstruktur

Formålet med en belysning af indtægter og omkostninger for fiskeriet er todelt: dels er det nyttigt at få et overblik over den økonomiske situation for hvert segment, og dels skal data bruges som input til de beregningsmodeller, som anvendes i projektet (modelkalibrering).

Det anvendte datagrundlag til beskrivelse af fiskeriets indtægts- og omkostningsstruktur er grundlæggende det samme som datagrundlaget for de øvrige kapitler. Men på grund af bearbejdning af datasættene vil der forekomme forskelle. Data for nærværende kapitel er opgjort som et gennemsnitstal for alle fartøjer med registrerede landinger i 2012-2014 til en værdi over FOI-grænsen (knap 300 000 kr. pr. år). De to væsentligste fejlkilder er i) indtægter og omkostninger er opgjort ud fra stikprøver, som imidlertid er relativt store i forhold til den samlede population, og ii) i data for fangstsammensætning er kun medtaget fartøjer, som har fisket i alle tre år, mens data for indtægts- og omkostningsstrukturen omfatter alle fartøjer, uanset om de har fisket alle tre år. Det skønnes imidlertid at disse fejlkilder ikke har større betydning med hensyn til om beskrivelsen er retvisende.

I det følgende vises resultater for de enkelte segmenter. Med hensyn til indtægtssiden er indtægter opdelt på hhv. indtægter fra fiskeri og andre typer indtægter. Andre indtægter dækker fortrinsvis salg eller udleje af kvoter. Andre ikke direkte fiskerirelaterede indtægter indgår også i den post, men disse er generelt af mindre betydning. Posten indtægter omfatter alle indtægter fra landinger af fisk.

På omkostningssiden indgår køb og leje af kvoter i variable omkostninger, post 5. Her indgår også direkte fiskerirelaterede omkostninger som is, proviant m.v. I lønomkostninger indgår dels løn til ansat arbejdskraft, men dertil kommer en beregnet aflønning til skipper/ejer. Denne er beregnet som en alternativomkostning og varierer for fartøjssegmenter. Jo større fartøjet er, jo større er den beregnede aflønning af skipper/ejer. Det betyder, at resultatet af drift, som for mange især de mindre fartøjer er negativt, kan modregnes i aflønningen til skipper/ejer og derved være med til at forklare, hvorfor fartøjer med negative driftsresultater forbliver i fiskeriet.

De faste omkostninger omfatter alle de omkostninger, som ikke direkte afhænger af fiskeriaktiviteten. Det er typisk vedligeholdelse, som er den store post her. Der kan argumenteres for, at denne post er afhængig af aktivitet, men ofte foretages årlig vedligeholdelse, uanset om der fiskes meget eller lidt. Hertil kommer andre omkostninger som administration, leje m.v.

Endelig omfatter kapitalomkostninger, post 7, afskrivninger og nettorenter. Selvom værdien (beregnet) af kvotebeholdninger indgår som et aktiv, afskrives dette aktiv ikke i driftsregnskabet. Afskrivninger sker på fartøjer og redskaber. Derudover kan renteposten være misvisende. Teoretisk set burde den indeholde en (alternativ)rente af den investerede kapital i fartøjer og driftsmidler. Det er imidlertid ikke oplysninger, som er tilgængelige. Derfor anvendes de faktiske rentebetalinger fratrukket renteindtægter, som fremkommer ved forrentning af bankindestående m.v.

I tabel 3.1 nedenfor ses indtægter og omkostninger for længdegruppen under 12 meter og de fire redskabsgrupper, som længdegruppen omfatter. Det ses af tabellen, at der er relativt stor lighed mellem henholdsvis garn/krog og jolle/ruse på den ene side og snut/garn/trawl og trawl på den anden side. Ca. 5 % af antallet af fartøjerne er trawlere, mens ca. 20 % tilhører snur/garn/trawl. Jolle og ruse dækker over bundgarnsfiskeri og fiskeri med ålærer m.v.

Tabel 3.1. <12 meter, indtægter og omkostninger pr. fartøj. 1000 kr.

Regnskabspost	Garn/Krog	Jolle/Ruse	Snur/Garn/ Trawl	Trawl
Andre indtægter	62	124	39	49
Indtægter	685	605	754	897
Brændstofomkostninger	56	36	109	140
Lønomkostninger	379	478	346	362
Variable omkostninger	140	67	157	183
Faste omkostninger	198	220	246	268
Kapitalomkostninger	119	82	187	184
Resultat af drift	-144	-155	-252	-191

Kilde: Danmarks Statistiks Regnskabsstatistik

For længdegruppen 12-15 meter bemærkes, at der er stor ensartethed i strukturen for redskabsgrupperne snur/garn/trawl og trawl. Dette indikerer, at førstnævnte redskabsgruppe er domineret af trawlere. Derimod er der forskel på de andre redskabsgrupper både i forhold til hinanden og i forhold til trawlerne. Det gælder ikke mindst brændstofomkostningerne. For de variable omkostninger ligger snurrevud højt. Det skyldes, at der er købt relativt flere kvoter i denne fartøjsgruppe end for de øvrige fartøjsgrupper. Snurrevud klarer sig dog økonomisk godt, hvilket skyldes, at især brændstof, løn- og kapitalomkostningerne ved dette fiskeri er lave.

Tabel 3.2. 12-15 meter, indtægter og omkostninger pr. fartøj. 1000 kr.

Regnskabspost	Garn/Krog	Snur/Garn/ Trawl	Snurrevud	Trawl
Andre indtægter	70	98	4	57
Indtægter	1.184	1.448	1.281	1.534
Brændstofomkostninger	86	249	66	280
Lønomkostninger	521	518	391	610
Variable omkostninger	215	297	390	200
Faste omkostninger	320	316	222	362
Kapitalomkostninger	263	227	70	238
Resultat af drift	-151	-60	145	-99

Kilde: Danmarks Statistiks Regnskabsstatistik

Ligeledes for længdegruppen 15-18 meter ses, at snur/garn/trawl og trawl ligner hinanden, mens de andre grupper adskiller sig herfra, jf. tabel 3.3. Der er således grund til at tro, at hovedparten af fartøjerne i snur/garn/trawl rent faktisk er trawlere. Det kan verificeres ved inspektion af hvert enkelt fartøj f. eks. i Fiskerforums skibsdatabase. Det er dog ikke gjort her.

Tabel 3.3. 15-18 meter, indtægter og omkostninger pr. fartøj. 1000 kr.

Regnskabspost	Garn/Krog	Snur/Garn/ Trawl	Snurrevod	Trawl
Andre indtægter	120	44	65	106
Indtægter	4.529	2.539	1.817	3.031
Brændstofomkostninger	384	502	111	509
Lønomkostninger	1.940	927	622	1.098
Variable omkostninger	752	390	584	413
Faste omkostninger	806	517	305	597
Kapitalomkostninger	1.018	420	153	522
Resultat af drift	-251	-173	107	-2

Kilde: Danmarks Statistiks Regnskabsstatistik

I længdegruppen 18-24 meter er der forskel på alle fire redskabskategorier. Det ses af tabel 3.4, at redskabsgruppen snur/garn/trawl klarer sig bedst rent økonomisk. Det skyldes, at disse fartøjer er nye og fisker differentieret.

Tabel 3.4. 18-24 meter, indtægter og omkostninger pr. fartøj. 1000 kr.

Regnskabspost	Garn/Krog	Snur/Garn/ Trawl	Snurrevod	Trawl
Andre indtægter	219	262	344	133
Indtægter	5.555	7.788	4.205	5.506
Brændstofomkostninger	518	1.385	330	1.029
Lønomkostninger	2.481	2.275	1.650	1.841
Variable omkostninger	916	973	1.015	855
Faste omkostninger	1.020	1.268	685	981
Kapitalomkostninger	865	1.803	787	1.032
Resultat af drift	-24	347	81	-99

Kilde: Danmarks Statistiks Regnskabsstatistik

I længdegruppen 24-40 meter er redskabsopdelingen bl.a. et resultat af fangstsammensætningen, jf. tabel 3.5. Trawlerne, som fortrinsvis fisker efter industrifisk med små masker i trawlet, er udskilt i en særlig gruppe. Denne gruppe klarer sig bedst, men det skyldes, at den har solgt kvoter (andre indtægter). Det er nærliggende at antage, at disse fartøjers beholdninger af konsumfisk er solgt fra eller lejet ud. Grupperne snur/garn/trawl og trawl andet ligner hinanden, og det er således nærliggende at antage, at der er tale om samme type fartøjer (trawlere).

Tabel 3.5. 24-40 meter, indtægter og omkostninger pr. fartøj. 1000 kr.

Regnskabspost	Snur/Garn/ Trawl	Trawl andet	Trawl industri
Andre indtægter	164	271	3.460
Indtægter	10.337	12.238	8.173
Brændstofomkostninger	2.165	2.817	1.549
Lønomkostninger	2.889	3.364	2.294
Variable omkostninger	2.076	1.624	1.171
Faste omkostninger	1.478	1.763	1.773
Kapitalomkostninger	1.845	2.909	1.436
Resultat af drift	47	32	3.411

Kilde: Danmarks Statistiks Regnskabsstatistik

Længdegruppen over 40 meter adskiller sig markant fra de øvrige længdegrupper, jf. tabel 3.6. Gruppen "not/trawl andet" består af fartøjer, som kan skifte mellem både not og trawl, såkaldte *multi purpose* fartøjer. De fisker efter sild og makrel samt industrifisk. På den anden side findes der store trawlere, som har specialiseret sig i at fange industrifisk. Der er mange helt nye fartøjer i not/trawl gruppen, hvilke afspejles i kapitalomkostningerne, som adskiller sig strukturelt fra industritrawlerne.

Tabel 3.6. Over 40 meter, indtægter og omkostninger pr. fartøj. 1000 kr.

Regnskabspost	Not/trawl andet	Trawl industri
Andre indtægter	3.273	4.068
Indtægter	66.465	15.299
Brændstofomkostninger	7.537	2.878
Lønomkostninger	10.388	3.701
Variable omkostninger	3.920	2.415
Faste omkostninger	6.859	2.810
Kapitalomkostninger	20.394	2.853
Resultat af drift	20.640	4.710

Kilde: Danmarks Statistiks Regnskabsstatistik

Sammenfattende bemærkes det, at rentabiliteten for fartøjerne stiger med fartøjernes størrelse.

Industrifartøjerne samt fartøjerne over 40 meter har generelt ikke store problemer med LF, da al industrifisk landes. For makrel og sild kan der opstå problemer med fisk under mindstemål eller ved forbuddet mod slipping. Dette vil påvirke rentabiliteten negativt, men ikke bringe den i fare for at blive negativ.

Alle de små og mellemstore trawlere op til 24 meter arbejder med større eller mindre driftsunderskud. Det er samtidig de fartøjsgrupper, som må forventes at blive hårdest ramt af LF, da

deres landingssammensætning indeholder mange af de arter, som er underlagt disse regler. Det samme gælder snur/garn/rawl gruppen, hvor de fleste fartøjer er rene trawlere.

Fartøjsgruppen snurrevod er relativt lille i antal. Deres fangstsammensætning præges af arter under landingsforpligtelsen, men de fisker med stormasket redskab og skulle derfor have relativt lille fangst af undermålsfisk.

Endelig er der garnbådene. Langt hovedparten af disse kæmper med rentabilitetsproblemer. De fanger arter, som er underlagt landingsforpligtelsen, men samtidig må det forventes, at især disse kan nyde godt af bagatelreglerne (de minimis).

På grundlag af regnskabsoplysningerne kan det derfor konkluderes, at det overvejende vil være de små og mellemstore trawlere, som vil påkalde sig opmærksomhed i forbindelse med indførelsen af landingsforpligtelsen - og at det er hér en eventuel strukturtilpasning vil finde sted.

4. Fartøjsgruppernes fangstmønster

I dette kapitel beskrives fartøjsgruppernes fangstmønster relativt kortfattet med henblik at belyse, hvor meget arterne under LF betyder for fartøjsgrupperne. Dette er sammenfattet i tabel 4.1. Efterfølgende specificeres 15 udvalgte arter, som ikke alle er inddraget under LF primo 2016.

Tabel 4.1. Landingsværdi af LF-arter i forhold til samlet landingsværdi. 1000 kr.

<12m	Garn/krog	Jolle/ruse	Snur/garn/ trawl	Trawl	Total	
LF-arter	44.585	3.509	17.928	7.951	73.973	
Alle arter	61.381	17.108	21.543	8.682	108.714	
LF/alle %	73 %	21 %	83 %	92 %	68 %	
12-15m	Garn/krog	Snur/garn/ trawl	Snurrevod	Trawl	Total	
LF-arter	13.782	23.248	8.972	80.905	126.906	
Alle arter	17.536	25.746	9.914	85.373	138.569	
LF/alle %	79 %	90 %	90 %	95 %	92 %	
15-18m						
LF-arter	35.511	28.983	7.854	142.558	214.907	
Alle arter	45.865	31.092	8.449	149.491	234.896	
LF/alle %	77 %	93 %	93 %	95 %	91 %	
18-24m						
LF-arter	25.008	23.946	48.423	168.251	265.628	
Alle arter	35.699	25.733	52.802	197.040	311.274	
LF/alle %	70 %	93 %	92 %	85 %	85 %	
24-40m	Bomtrawl	Snur/garn/ trawl	Trawl blandet	Trawl industri	Trawl konsum	Total
LF-arter	29.819	51.255	27.486	40.803	202.516	351.879
Alle arter	38.536	63.610	29.072	41.133	260.421	432.773
LF/alle %	77 %	81 %	95 %	99 %	78 %	81 %
>40m	Not					
LF-arter	228.081		497.783	170.870		896.734
Alle arter	240.332		524.254	188.062		952.648
LF/alle %	95 %		95 %	91 %		94 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

De 15 LF-arter, som er medtaget, er som tidligere nævnt: brisling (BRS), jomfruhummer (DVH), dybvandsrejer (DVR), hvilling (HVL), kulmule (KLM), kuller (KUL), lyssej (LSJ), mørksej (MSJ), makrel (MAK), rødspætte (RSP), sild (SIL), sperling (SPE), tobis (TSB), tunge (TNG) og torsk (TOR).

De 15 arter, som er medtaget her, betyder, at landingsforpligtelsen dækker en relativt stor del af fartøjsgruppernes artssammensætning. En undtagelse er jolle/ruse, og det skyldes bl.a. deres fiskeri

efter år. For gruppen 18-24 meter garn/krog er dækningsgraden 70 %, hvilket skyldes, at en del fladfisk, herunder pighvar, ikke er medtaget blandt de 15 arter.

Ud over artssammensætningen vises også fordelingen af havtimer/dage over året i det følgende. Dette er en uddybning af afsnit 1.3.

For gruppen under 12 meter er torsk og rødspætte de vigtigste arter. For snur/garn/rawl og trawl suppleres med brisling og i mindre grad med tobis. Gruppen snur/garn/rawl skal ikke opfattes som en homogen gruppe, der skifter redskab over året, men snarere som en gruppe der er en sammenblanding af garnbåde og trawlere.

Tabel 4.2. Under 12 meter, artssammensætning af LF-arter i hel vægt. Procent.

Art	Garn/krog	Jolle/ruse	Snur/garn/ trawl	Trawl	Total
BRS	0,0 %	0,0 %	29,1 %	48,0 %	19,4 %
DVH	0,2 %	0,3 %	2,4 %	1,6 %	1,2 %
DVR	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
HVL	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
KLM	1,0 %	0,1 %	0,2 %	0,0 %	0,5 %
KUL	0,4 %	2,2 %	0,1 %	0,2 %	0,3 %
LSJ	0,6 %	0,7 %	1,5 %	0,0 %	0,8 %
MAK	7,8 %	1,0 %	0,0 %	0,0 %	3,5 %
MSJ	0,1 %	0,1 %	0,4 %	0,1 %	0,2 %
RSP	30,3 %	32,2 %	18,0 %	7,6 %	21,6 %
SIL	1,8 %	16,0 %	6,8 %	19,6 %	7,8 %
TBS	0,0 %	0,0 %	11,0 %	5,5 %	4,5 %
TNG	1,6 %	1,3 %	0,9 %	0,2 %	1,1 %
TOR	56,0 %	45,9 %	29,7 %	17,2 %	39,1 %
Total, redskab	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Antal havtimer omregnet til havdage er beskudent per måned. Der fiskes nogenlunde jævnt henover over året, dog med flere dage om sommeren end om vinteren. Jolle/ruse har færre havtimer end de øvrige grupper.

Figur 4.1. Under 12 meter. Havdage/(timer) fordelt på måneder.

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

For gruppen 12-15 meter er torsk og rødspætter vigtige, men industrifisk som brisling og tobis er også vigtige, når der måles i mængde. Den store andel brisling under snurrevod skyldes at et enkelt fartøj, som strengt taget ikke er en snurrevodskutter, indgår i den gruppe i statistikken. Der er meget få fartøjer i gruppen.

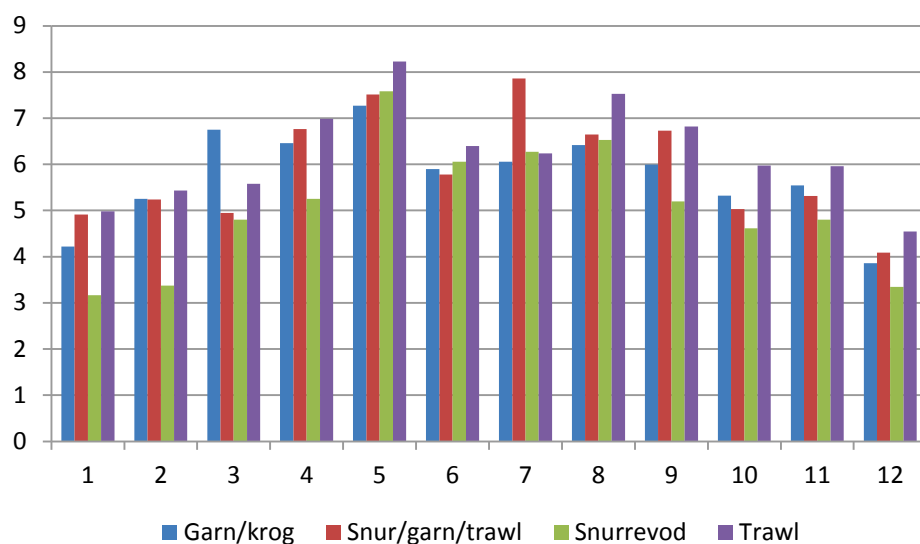
Gruppen bruger væsentlig flere havtimer om sommeren end om vinteren. Snurrevod bruger færre havtimer gennem hele året end de øvrige redskabsgrupper.

Tabel 4.3. 12-15 meter, artssammensætning af LF-arter i hel vægt. Procent.

Art	Garn/krog	Snur/garn/ trawl	Snurrevod	Trawl	Total
BRS	0,0 %	6,9 %	21,5 %	31,7 %	25,2 %
DVH	0,0 %	2,0 %	0,2 %	4,6 %	3,7 %
HVL	0,0 %	0,4 %	0,0 %	0,2 %	0,2 %
KLM	3,2 %	0,9 %	0,2 %	0,2 %	0,4 %
KUL	1,5 %	0,5 %	2,0 %	0,3 %	0,5 %
LSJ	4,6 %	0,6 %	0,1 %	0,1 %	0,4 %
MAK	0,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
MSJ	1,9 %	0,2 %	0,1 %	0,3 %	0,4 %
RSP	45,2 %	18,2 %	62,6 %	4,8 %	12,6 %
SIL	0,0 %	0,0 %	0,0 %	16,2 %	11,6 %
SPE	0,0 %	5,5 %	0,0 %	0,0 %	1,0 %
TBS	0,0 %	25,1 %	3,9 %	24,2 %	22,0 %
TNG	4,2 %	0,3 %	0,1 %	0,3 %	0,5 %
TOR	39,2 %	39,4 %	9,3 %	17,0 %	21,5 %
Total, redskab	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Figur 4.2. 12-15 meter. Havdage/(timer) fordelt på måneder.



Kilde: NaturErhvervstyrelsen

For gruppen 15-18 meter spiller torsk en relativ mindre betydning end for de mindre fartøjer. For snurrevod er rødspætter og torsk vigtige, især når ét fartøj, som atypisk skifter til industrifisk,

fratrækkes. Brisling og tobis er vigtige for trawlerne i mængde, mens torsk også er vigtig i værdi. Billedet er det samme for den inhomogene gruppe snur/garn/trawl.

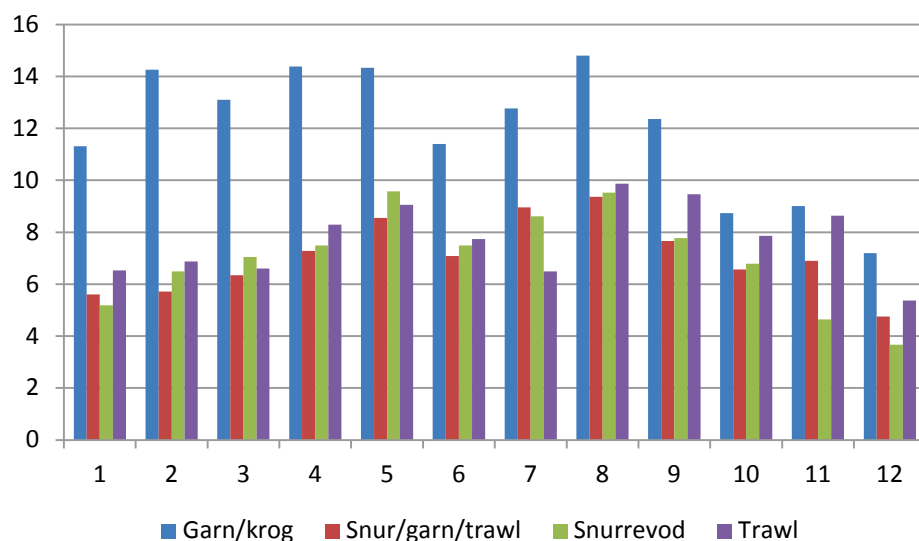
De lidt større garnbåde har mange havtimer fra januar til og med september, hvorefter havtimerne falder. De tre øvrige redskabsgruppers havtimemønster er ret ens.

Tabel 4.4. 15-18 meter, artssammensætning af LF-arter i hel vægt. Procent.

Art	Garn/krog	Snur/garn/ trawl	Snurrevod	Trawl	Total
BRS	0,0 %	20,8 %	17,5 %	41,9 %	36,4 %
DVH	0,0 %	4,8 %	1,9 %	3,2 %	3,1 %
DVR	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,2 %
HVL	0,0 %	0,3 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %
KLM	7,9 %	0,7 %	0,2 %	0,2 %	0,7 %
KUL	0,7 %	0,4 %	1,8 %	0,3 %	0,4 %
LSJ	0,6 %	0,4 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %
MAK	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,8 %	0,7 %
MSJ	0,6 %	0,5 %	0,0 %	0,6 %	0,6 %
RSP	63,5 %	14,2 %	49,8 %	2,9 %	9,0 %
SIL	0,0 %	1,1 %	5,9 %	7,2 %	6,1 %
SPE	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,6 %	1,3 %
TBS	0,0 %	31,0 %	4,1 %	28,0 %	26,0 %
TNG	7,3 %	0,2 %	0,1 %	0,1 %	0,6 %
TOR	19,4 %	25,5 %	18,7 %	12,7 %	14,7 %
Total, redskab	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Figur 4.3. 15-18 meter. Havdage/(timer) fordelt på måneder.



Kilde: NaturErhvervstyrelsen

I gruppen 18-24 meter er garnbådene helt afhængige af rødspætter. Andre fladfisk indgår ikke i tabellen, men er ligeledes vigtige. Snurrevodskutterne er afhængige af rødspætter og torsk. Når dybvandsrejer betyder meget for snur/garn/rawl skyldes det en enkelt kutter ud af de i alt tre kuttere. For trawlerne ses det kendte mønster med stor afhængighed af brisling og tobis.

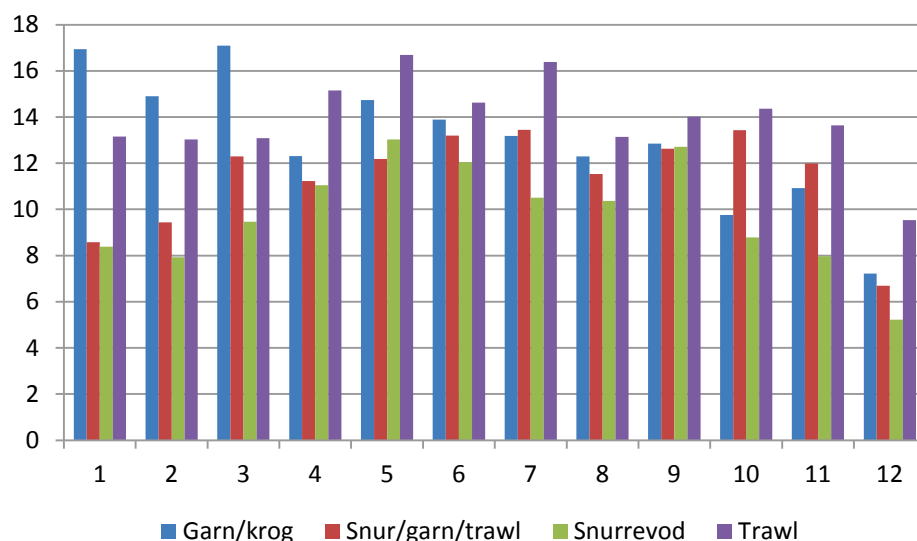
Garnbådene har mange havtimer først på året. De øvrige redskabsgrupper er mere ens, dog med færre havtimer for snurrevodskutterne.

Tabel 4.5. 18-24 meter, artssammensætning af LF-arter i hel vægt. Procent.

Art	Garn/krog	Snur/garn/ trawl	Snurrev	Trawl	Total
BRS	0,0 %	0,0 %	0,0 %	42,4 %	35,5 %
DVH	0,0 %	3,8 %	0,0 %	2,4 %	2,1 %
DVR	0,0 %	35,6 %	0,0 %	0,6 %	1,2 %
HVL	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %
KLM	0,6 %	1,0 %	0,7 %	0,4 %	0,4 %
KUL	3,3 %	1,4 %	7,8 %	1,4 %	2,1 %
LSJ	0,1 %	0,9 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %
MAK	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
MSJ	1,1 %	11,0 %	0,8 %	2,2 %	2,2 %
RSP	81,2 %	4,7 %	62,9 %	7,2 %	16,0 %
SIL	0,0 %	0,0 %	0,0 %	6,4 %	5,3 %
SPE	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %
TBS	0,0 %	0,0 %	0,0 %	27,7 %	23,2 %
TNG	3,8 %	0,1 %	2,3 %	0,1 %	0,5 %
TOR	9,8 %	41,5 %	25,4 %	8,9 %	11,2 %
Total, redskab	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Figur 4.4. 18-24 meter. Havdage/(timer) fordelt på måneder.



Kilde: NaturErhvervstyrelsen

For gruppen 24-40 meter ændrer billedet sig i forhold til de øvrige længdegrupper. Bomtrawl er vist i tabellen, skønt der kun er to fartøjer i gruppen, hvoraf den ene efter opslag i skibsdatabasen i fiskerforum.dk ikke er en bomtrawler. De er medtaget her, men der foretages ikke beregninger for dem. Trawl blandet og trawl industri ligner hinanden, og trawl konsum og snur/garn/trawl ligner hinanden. Det ses, at denne gruppe fanger et bredt sortiment af konsumfisk fra kulmule, kuller, sej til rødspætter og torsk.

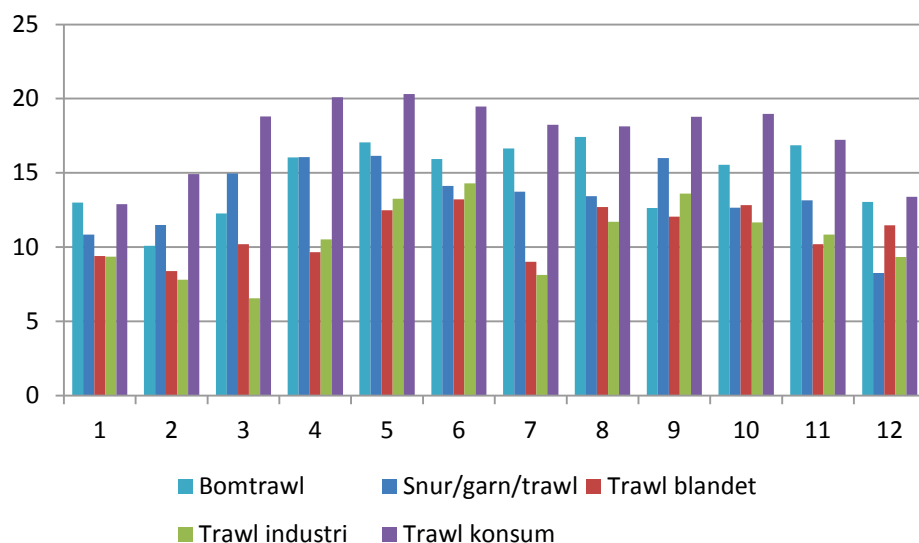
Konsumtrawlerne har flest havtimer over året efterfulgt af snur/garn/trawl. Industritrawlerne har færrest.

Tabel 4.6. 24-40 meter, artssammensætning af LF-arter i hel vægt. Procent.

Art	Bom-trawl	Snur/garn/trawl	Trawl blandet	Trawl industri	Trawl konsum	Total
BRS	0,0 %	0,0 %	29,1 %	34,1 %	2,0 %	21,0 %
DVH	5,3 %	0,6 %	0,0 %	0,0 %	2,1 %	0,8 %
DVR	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	9,3 %	2,4 %
HVL	0,9 %	0,2 %	0,1 %	0,0 %	0,7 %	0,3 %
KLM	1,0 %	21,8 %	0,1 %	0,0 %	8,8 %	3,7 %
KUL	1,1 %	13,9 %	0,6 %	0,0 %	4,9 %	2,3 %
LSJ	0,0 %	0,8 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %	0,2 %
MAK	0,0 %	0,0 %	0,9 %	0,0 %	1,4 %	0,5 %
MSJ	0,7 %	7,6 %	0,9 %	0,1 %	23,4 %	6,8 %
RSP	85,2 %	31,1 %	1,4 %	0,2 %	16,1 %	10,2 %
SIL	0,0 %	0,0 %	7,5 %	0,6 %	4,7 %	3,0 %
SPE	0,0 %	0,0 %	8,4 %	31,2 %	0,0 %	15,0 %
TBS	0,0 %	0,0 %	48,6 %	33,8 %	1,8 %	24,9 %
TNG	0,3 %	0,8 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %
TOR	5,5 %	23,2 %	2,3 %	0,1 %	24,3 %	8,6 %
Total, redskab	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Figur 4.5. 24-40 meter. Havdage/(timer) fordelt på måneder.



Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Gruppen over 40 meter adskiller sig markant fra alle andre grupper. Hovedfiskeriet for not og trawl blandet (*multi purpose*) er sild og makrel med islæt af tobis. Industritrawlerne er helt afhængige af tobis, brisling og sperling – de klassiske industriarter.

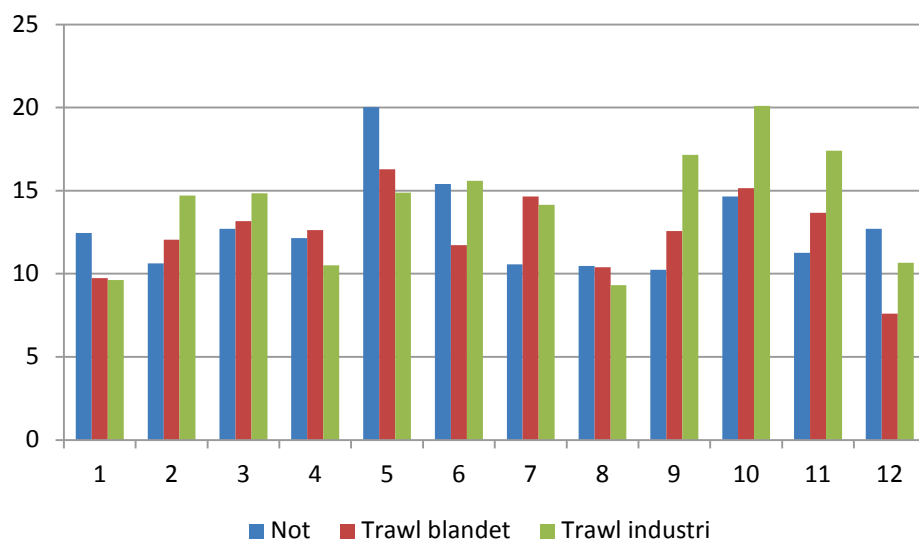
Der lægges færrest havtimer i juli-august, mens der er toppe i maj-juni (tobis) og september-november (brisling og sperling).

Tabel 4.7. Over 40 meter, artssammensætning af LF-arter i mængde hel vægt. Procent.

Art	Not	Trawl blandet	Trawl industri	Total
BRS	5,1 %	13,8 %	45,5 %	22,3 %
HVL	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
KLM	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
KUL	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
LSJ	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
MAK	21,0 %	13,0 %	0,0 %	10,4 %
MSJ	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
SIL	47,7 %	51,6 %	4,8 %	35,8 %
SPE	1,7 %	0,7 %	15,1 %	5,5 %
TBS	24,4 %	20,7 %	34,5 %	25,9 %
TOR	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total, redskab	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Figur 4.6. Over 40 meter. Havdage/(timer) fordelt på måneder.



Kilde: NaturErhvervstyrelsen

5. Discard i dansk fiskeri

Der er en betydeligt informationsmangel mht. til data over udsmid i fiskeriet. Dette informationsgab er naturligt begrundet i, at det hidtil har været lovpligtigt at discarde (genudsætte) fisk under referencemålet. Fisk over referencemålet og underlagt kvote har skullet landes, dvs. opgradering af fangst (*highgrading*) på den måde har været ulovligt.

Discardproblematikken har udgjort et væsentligt element i EUs fælles fiskeripolitik siden vedtagelsen heraf i 1983. Dengang fandtes et meget betydeligt industrifiskeri, hvor en anvendelse af en landingsforpligtelse havde været til stor fordel for dette fiskeri og til ulempe for konsumfiskeriet. Krav om genudsætning af konsumegnet fisk ville derfor tilskynde industrifiskerne til at undgå fiskeri, hvor sådanne arter indgik. Derfor var krav om genudsætning en meget fornuftig reguleringsform.

Ved revisionen af fiskeripolitikken i 2002 blev ændring af denne reguleringsform diskuteret. Således blev discard gjort til genstand for en analyse¹¹. Heri fremsætter Kommissionen forslag til løsning af discardproblematikken og igangsættelse af pilotprojekter på grund af manglende data. Interessen for emnet var dels begrundet i den negative påvirkning, som industrifiskeriet havde på konsumfiskeriet og de heraf afledte økonomiske interesseforskelle inden for EU, og dels i den globale diskussion om discard, som var initieret af FAO¹².

Både i Nordisk Ministerråd¹³ og i Danmark var discardproblematikken genstand for etablering af arbejdsgrupper. I Danmark blev der således nedsat en arbejdsgruppe under Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri med repræsentanter for Departementet, Fiskeridirektoratet, Danmarks Fiskeriundersøgelser og Fødevareøkonomisk Institut. Arbejdet blev udmøntet i et arbejdspapir¹⁴. Dette arbejde baserede sig i stor udstrækning på et samarbejde mellem Danmarks Fiskeriundersøgelser, Danmarks Fiskeriforening, hvor der siden 1995 havde været observatører med på fiskefartøjer med henblik på at registrere discard. Arbejdspapiret indeholdt afsnit om årsager til discard, et estimeret discardomfang og nogle løsningsforsalg. Observatørarbejdet viste, at langt hovedparten af discarden var fisk under mindstemålet, som jo altså skulle discards efter reglerne. Kun få arter som f. eks. skrubber over mindstemålet blev discarded, da manglende forbrugerinteresse resulterede i lave priser og høje omkostninger ved afsætning. Den estimerede discard i forhold til de

¹¹ Meddelelse fra Kommissionen til Rådet og Europarlamentet om en EU-handlingsplan for begrænsning af genudsætning af fisk, KOM(2002) 656 endelig, Bruxelles, den 26.11.2002

¹² FAO (1996a). A Global Assessment of Fisheries Bycatch and Discards and the Technical Consultation on Reduction of Wastage in Fisheries (Tokyo, Japan, 28 October - 1 November 1996). *Fisheries Technical Paper* 339. Rome.

FAO (1996b). Report of the Technical Consultation on Reduction of Wastage in Fisheries. Tokyo, Japan, 28 October - 1 November 1996. *FAO Fisheries Report*. No. 547. Rome.

¹³ Nordic Council of Ministers (2003). Report from a Workshop on discarding in Nordic fisheries, Editor: John Willy Valdemarsen, Fangstseksjonen, Havforskningsinstituttet, Bergen. Sophienberg Slot, København, 18 - 20 november 2002. TemaNord 2003:537. Nordic Council of Ministers, Copenhagen.

¹⁴ Arbejdspapir om discard i dansk fiskeri. Marts 2006 Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri.

samlede landinger var relativ beskeden, men discardandele i forskellige fiskerier kunne svinge fra 3 % i visse garnfiskerier til 60 % i visse trawlfiskerier efter konsumfisk.

Arbejdsgruppen anbefaler ikke, at der indføres et forbud mod discard bortset fra en allerede indført regel om forbud af discard af fisk over mindstemålet. Årsagen er primært, at et sådant forbud er uhyre vanskeligt at håndhæve. Hertil kan føjes, at fiskernes økonomiske incitamenter til at discarde og *highgrade* er relativt lille, da fangst af en tilsvarende mængde af den fisk, som smides ud evt. for at gøre plads på fartøjet, er omkostningskrævende.

Oplysninger om discardandele skal bruges til kortsigtsberegninger af økonomiske konsekvenser og langsigtsberegninger om økonomiske konsekvenser. I kortsigtberegningerne vurderes, om der er økonomiske gevinster ved at lande fisk, som det tidligere var forbudt at lande, eller om der er økonomiske ulemper herved. I begge tilfælde beregnes det, om der sker omlægningerne af fiskerierne. Langsigtberegningerne vil dreje sig om bestandspåvirkninger, som følge af discardforbuddet.

Til brug for langsigtsberegninger indsamler Det Internationale Havforskningsråd (ICES) oplysninger om discard. Disse oplysninger bruges til at beregne bestandsstørrelser, men er ikke gode indikatorer for de enkelte landes discard, da den kan være meget forskellig. Samtidig kræves, at ICES foretager analytiske bestandsvurderinger, som medfører, at oplysninger om fiskeridødelighed, naturlig dødelighed og vækst i bestanden anvendes. Dette er i modsætningen til forsigtighedsestimater, hvor kvoter sættes i forhold til foregående års fangster. Det er et begrænset antal arter, men dog de vigtigste, som er gentand for analytiske vurderinger, se tabel 2.1.

I beregningerne af de kortsigtede økonomiske effekter af landingsforpligtelsen i IFRO-rapporten "Analyse af de erhvervsøkonomiske konsekvenser af discardforbuddet" (Ravensbeck et al., 2015)¹⁵ indgik estimer af DTU Aqua for discardratioer. Til grund for disse lå en kombination af senest tilgængelige (2013) og tidligere (2010) observatørdata foretaget af DTU Aqua, samt estimer af DTU Aqua. Discardratioen var opgjort som andelen discard ud af den samlede fangst og opgjort på arts-, fartøjsgruppe- og farvandsniveau. Discardratioer estimeret af DTU Aqua for ændrede mindstemål af torsk i Østersøen (vedtaget mindstemål), torsk i Nordsøen (ikke-vedtaget mindstemål) samt hummer i Kattegat-Skagerrak (ikke-vedtaget mindstemål) indgik også. Disse indgik i beregninger i scenarier, hvori der blev beregnet effekter af landingsforpligtelsen med faktiske og potentielle ændrede mindstemål (Ravensbeck et al., 2015).

Den hidtil discardedede mængde fisk i hver fartøjsgruppe blev således beregnet ved discardratioen og fartøjsgruppens faktiske fangstmængde af hver art i hvert farvand. I beregningsscenarier med kvoteopskrivninger blev den beregnede hidtidige discardmængde lagt oveni landingerne, mens den beregnede discardmængde i scenarier uden kvoteopskrivning erstattede nogle af de ønskede landinger af målarter (Ravensbeck et al., 2015). Disse discardratioer er vist i tabellen 5.1 på de følgende to sider, som udgjorde Appendix 1 i Ravensbeck et al. (2015).

¹⁵ Ravensbeck, L., E.E. Ståhl, J.L. Andersen & P. Andersen (2015). Analyse af de erhvervsøkonomiske konsekvenser af discardforbuddet. Frederiksberg: Institut for Fødevarer- og Ressourceøkonomi, Københavns Universitet. IFRO Rapport; Nr. 242.

Tabel 5.1. Discardratioer del 1.

Som decimaltal			Fartøjsgrupper									
Kvotearter	Farvand	Områd	GKu12m	GK1215m	GK1518	GK1824	JOLRUSu12m	SGTu12	SGT1215	SGT1518	SGT1824	SGT2440m
Torsk	Øster-søen	2224	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,10	0,10	0,10
Torsk		2532	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,15	0,15	0,15
Rødspætte		2224	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,50	0,50	0,50
Rødspætte		2532	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,28	0,28	0,28
Laks			0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00
Dybvandsrejer	Kattegat-Skager-rak		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jomfruhummer			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
Kuller			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,08	0,08	0,08
Tunge			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rødspætte		3AN	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,13	0,13	0,13	0,13
Rødspætte		3AS	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,13	0,13	0,13	0,13
Torsk		3AN	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,28	0,28	0,28	0,28
Torsk		3AS	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,81	0,81	0,81	0,81
Kuller	Nord-søen		0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,03	0,03	0,03	0,03
Torsk			0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,09	0,09	0,09	0,09
Mørksej			0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,01	0,01	0,01	0,01
Jomfruhummer			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dybvandsrejer			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kulmule			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,09	0,09	0,09
Pighvar			0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Rødspætte			0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,05	0,05	0,05	0,05
Slethvar			0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Tunge			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Havtaske			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,02	0,02	0,02
Andel discard over nye mindstemål												
Torsk	2224	0,43		DTU Aqua-estimat med understøttelse af observatørdata for 2013.								
Torsk	2532	0,33		Estimat for 2015 efter nedsættelse af mindstemålet til 35 cm								
Hummer	AS/AN	0,9		Estimeret uden data til understøttelse								

Tabel 5.1. Discardratioer del 2.

Som decimaltal			Fartøjs-grupper							Bomtrawl/		Not/	
	Far-	Om-		SNV1518	SNV1824	TRAu12	TRA1215	TRA1518		TRA2440	TRA2440m	TRAo40m	
Kvotearter	vand	råde	SNV1215m	m	m	m	m	m	TRA1824m	andet	INDU	andet	
Torsk	Øster-søen	2224	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
Torsk		2532	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15		
Rødspætte		2224	0,50	0,50	0,50	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42		
Rødspætte		2532	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28		
Laks			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Dybvandsrejer	Katte-gat-Skage-rrak		0,00	0,00	0,00	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	
Jomfruhummer			0,00	0,00	0,00	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55		
Kuller			0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08		
Tunge			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Rødspætte		3AN	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13		
Rødspætte		3AS	0,13	0,13	0,13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
Torsk		3AN	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28		
Torsk		3AS	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81		
Kuller	Nord-søen		0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	
Torsk			0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09		
Mørksej			0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01		
Jomfruhummer			0,00	0,00	0,00	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16		
Dybvandsrejer			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Kulmule			0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09		
Pighvar			0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01		
Rødspætte			0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05		
Slethvar			0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01		
Tunge			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Havtaske			0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02		
Andel discard over nye mindstemål													
Torsk	2224	0,43											
Torsk	2532	0,33											
Hummer	AS/AN	0,9											

Kilde: DTU Aqua og Ravensbeck, L., E.E. Ståhl, J.L. Andersen & P. Andersen (2015). Analyse af de erhvervsøkonomiske konsekvenser af discardforbuddet. Frederiksberg: Institut for Fødevarer- og Ressourceøkonomi, Københavns Universitet. IFRO Rapport; Nr. 242.

6. Anneks. Detaljeret artssammensætning for fartøjsgrupper på farvand og måned

I dette afsnit gennemgås artsammensætningen i landingerne for de fartøjsgrupper, som anvendes i regnskabsstatistikken bortset fra specialfiskerierne efter blåmusling og hesterejer, som begge er undtaget fra landingsforpligtelsen.. Der ses på artssammensætningen i værdi og mængde regnet i hel fisk. Desuden vises fordelingen af landingerne af de vigtigste arter over året på månedsniveau. Tabeller og figurer suppleres af en sides tekst.

Fremstillingen baserer sig på de bearbejdede datasæt, hvor fartøjer, som ikke har fisket alle år 2012-2014 er slettet. Derfor bygger fremstillingen på 474 fartøjer i stedet for de ca. 400 fartøjer som gennemsnitlig var i flåden i 2012-2014. jf. tabel 1.1.

Billederne af kuttere er venligst stillet til rådighed af FiskerForum.dk fra skibsdatabasen, og hvert billede viser en repræsentant for den længdegruppe, som billedet er indledning til.

6.1. Fartøjsgruppen under 12 meter



Foto: H.Hansen

Garnbåd under 12 meterjomfruhummer

6.1.1. Under 12 meter, garn/krog

Denne fartøjsgruppe består af 79 fartøjer. 10 af disse har hjemhavn i Hirtshals (HG), 10 i Rønne (R), 8 i Hanstholm (HM), 7 i Holstebro (L), 6 i Nykøbing Falster (NF), 5 i Svendborg (RU+SG), 4 i Hvide Sande (RI), 4 i København (K), 3 i Skagen (S), 3 i Thisted (T), 3 i Næstved (ND), 3 i Århus/Herning (AS), 3 i Helsingør (H), 3 i Køge (KE), 2 i Odense (O), 2 i Randers (RS), 1 i Frederikshavn (FN), 1 i Kalundborg (KA) samt 1 i Korsør (KR).

I denne gruppe stammer de største fangstværdier fra Østersøen vest for Bornholm (39 %), efterfulgt af Skagerrak (26 %) og Nordsøen (23 %), samt mindre andele fra Kattegat (7 %) og Østersøen øst for Bornholm (4 %). Opgjort i landingsmængder bidrager Østersøen vest for Bornholm også med den største andel (44 %), efterfulgt af Nordsøen (24 %), Skagerrak (20 %), Kattegat (7 %) og Østersøen øst for Bornholm (5 %).

Fartøjsgruppen har registreret landinger af 67 forskellige arter. 11 arter bidrager til 91 % af landingsværdien, hvoraf torsk (46 %), rødspætte (14 %), tunge (7 %), pighvar (5 %), stenbidder (4 %) og laks (4 %) er de seks vigtigste og udgør 80 % tilsammen. Yderligere bidrager blankål med 3 %, makrel 3 %, havtaske med 2 %, rødtunge med 2 % og slethvar med 1 % og tilsammen udgør disse arter tilsammen 91 % af fartøjsgruppens samlede landingsværdi. Torsk og rødspætte er dog klart de vigtigste arter og udgør 60 % af landingsværdien for fartøjsgruppen. Opgjort i mængde er torsk (47 %) og rødspætte (25 %) stadigvæk de vigtigste arter, denne gang efterfulgt af makrel (6 %), ising (3 %), skærising (2 %), laks (2 %), stenbidder (2 %), sild (2 %) og tunge (1 %). Disse arter udgør således 90 % af den landede mængde.

Torskelandingerne stammer primært fra den vestlige Østersø efterfulgt af Skagerrak. De største rødspættelandinger stammer fra Nordsøen efterfulgt af den vestlige Østersø, hvilket hér primært er Bælterne og Sundet, samt Skagerrak. Tunge fanges primært i Skagerrak og Kattegat samt det vestlige Østersøen, hér primært i Bælterne og Sundet. Derudover fanges en mindre del i Nordsøen. Der fanges mest pighvar i det vestlige Østersøen, hvilket hér dækker over farvandene Bælterne og Sundet, efterfulgt af Nordsøen og i mindre grad i Kattegat og Skagerrak. Størstedelen af stenbider fanges i Skagerrak og Kattegat og en mindre del i det centrale Nordsøen. Laks fanges i både den østlige og vestlige Østersø, mens ål primært fanges i Sundet og Bælterne. Makrel fanges næsten ligeligt fordelt i Kattegat og det nordlige Nordsøen. Størstedelen af havtaskelandingerne fanges i Skagerrak og til mindre udstrækning i den centrale Nordsø. To tredjedele af rødtungelandingerne stammer fra Skagerrak og omkring en tredjedel fra den centrale Nordsø. Slethvar fanges i Bælterne og Sundet, den centrale Nordsø samt Kattegat og Skagerrak.

Der er ikke tydelige sæsoner for de tre vigtigste arter. Torsk landes hele året, med de største fangster i vintermånederne november-februar. Rødspættelandingerne foregår også over hele året med de største fangster mellem april og oktober. Tunge landes også over hele året, men halvdelen af landingerne finder sted i april og maj.

Torsk, rødspætter, tunge og laks er vigtige arter for segmentet og indgår i landingsforpligtelsen (LF). Andre arter, som er omfattet af LF er kuller, dybvandsrejer, jomfruhummer, sild og makrel. Disse arter er dog af mindre betydning, hvorfor fangster af undermålsfisk af disse arter er marginale.

Lukning for torskefiskeriet i område 22-24 i seks uger fra midt februar til slut marts, introduceret i 2016, vil ramme denne fartøjsgruppe.

Tabel 6.1.1. Arternes betydning i værdi, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
TOR	11,71 %	0,04 %	23,79 %	1,37 %	9,04 %	45,94 %	45,94 %
RSP	4,03 %	0,19 %	4,12 %	0,01 %	5,67 %	14,01 %	59,95 %
TNG	2,92 %	2,15 %	1,25 %	0,00 %	0,65 %	6,98 %	66,93 %
PGH	0,57 %	0,23 %	1,62 %	0,01 %	2,09 %	4,52 %	71,46 %
KSO	1,39 %	1,73 %	0,42 %	0,00 %	0,81 %	4,35 %	75,81 %
LKS	0,00 %	0,00 %	1,77 %	2,49 %	0,00 %	4,26 %	80,07 %
BLL	0,00 %	0,00 %	3,00 %	0,00 %	0,00 %	3,00 %	83,07 %
MAK	0,01 %	1,69 %	0,11 %	0,00 %	0,95 %	2,76 %	85,82 %
HAT	1,68 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,37 %	2,05 %	87,87 %
RTG	1,11 %	0,02 %	0,05 %	0,00 %	0,43 %	1,61 %	89,48 %
SLH	0,13 %	0,10 %	0,72 %	0,00 %	0,32 %	1,27 %	90,76 %
KRA	0,13 %	0,05 %	0,00 %	0,00 %	1,06 %	1,24 %	91,99 %
ISG	0,31 %	0,02 %	0,30 %	0,00 %	0,36 %	0,98 %	92,98 %
TAK	0,84 %	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,09 %	0,94 %	93,91 %
KLM	0,16 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,62 %	0,78 %	94,70 %
DVH	0,16 %	0,58 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,74 %	95,43 %
LSJ	0,48 %	0,06 %	0,00 %	0,00 %	0,17 %	0,71 %	96,14 %
GLL	0,00 %	0,00 %	0,64 %	0,00 %	0,00 %	0,64 %	96,79 %
SKR	0,01 %	0,05 %	0,55 %	0,01 %	0,02 %	0,64 %	97,42 %
OES	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,54 %	0,54 %	97,96 %
HOF	0,00 %	0,15 %	0,20 %	0,00 %	0,00 %	0,35 %	98,31 %
SIL	0,00 %	0,08 %	0,25 %	0,00 %	0,00 %	0,34 %	98,65 %
KUL	0,02 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,29 %	0,31 %	98,96 %
AHM	0,07 %	0,01 %	0,03 %	0,00 %	0,19 %	0,29 %	99,25 %

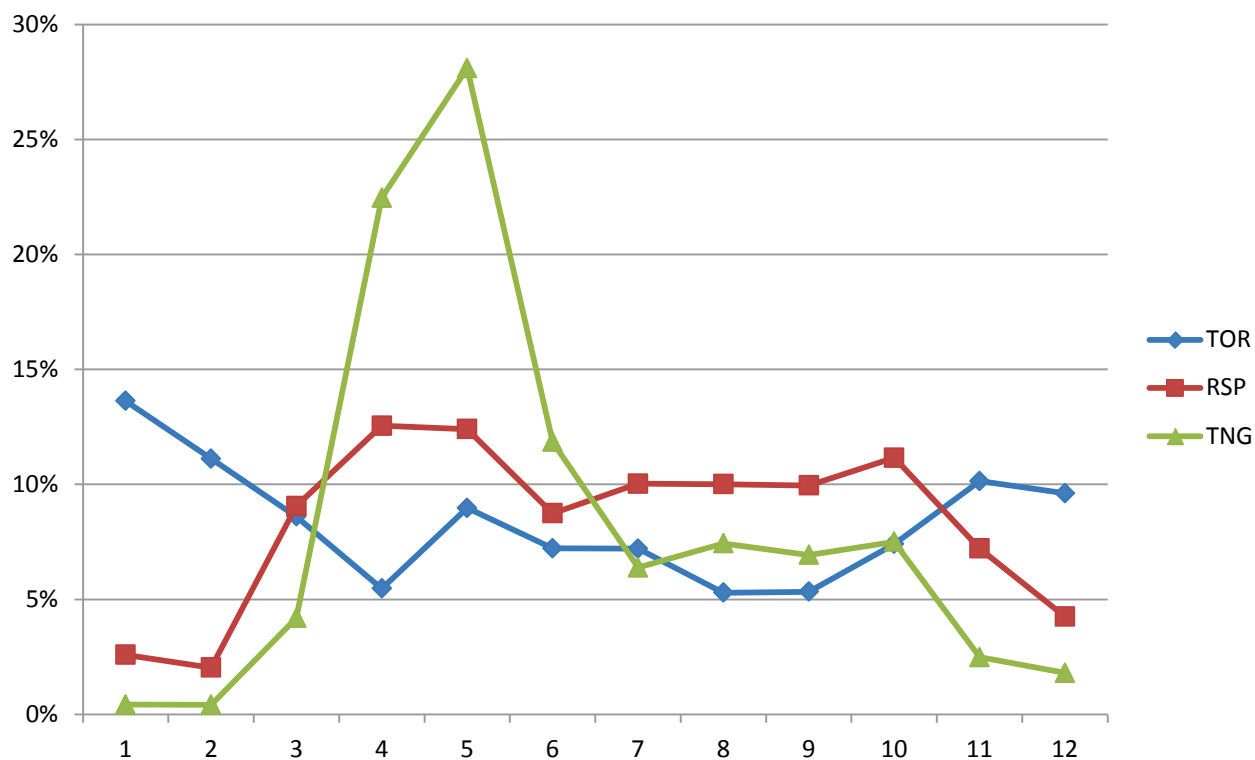
Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Tabel 6.1.2. Arternes betydning i hel vægt, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
TOR	8,18 %	0,04 %	28,68 %	3,21 %	6,55 %	46,65 %	46,65 %
RSP	6,88 %	0,36 %	7,58 %	0,03 %	10,40 %	25,25 %	71,90 %
MAK	0,01 %	3,51 %	0,10 %	0,00 %	2,85 %	6,47 %	78,37 %
ISG	0,74 %	0,08 %	0,88 %	0,00 %	0,96 %	2,66 %	81,03 %
SKR	0,03 %	0,17 %	2,08 %	0,05 %	0,05 %	2,39 %	83,42 %
LKS	0,00 %	0,00 %	0,86 %	1,22 %	0,00 %	2,08 %	85,50 %
KSO	0,39 %	0,74 %	0,19 %	0,00 %	0,22 %	1,54 %	87,04 %
SIL	0,00 %	0,57 %	0,93 %	0,00 %	0,00 %	1,50 %	88,54 %
TNG	0,53 %	0,49 %	0,20 %	0,00 %	0,13 %	1,36 %	89,89 %
PGH	0,13 %	0,07 %	0,63 %	0,00 %	0,49 %	1,33 %	91,23 %
HAT	0,90 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,20 %	1,10 %	92,33 %
RTG	0,60 %	0,01 %	0,03 %	0,00 %	0,27 %	0,90 %	93,23 %
KLM	0,16 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,70 %	0,87 %	94,10 %
HOF	0,00 %	0,42 %	0,43 %	0,00 %	0,00 %	0,86 %	94,96 %
KRA	0,08 %	0,03 %	0,00 %	0,00 %	0,71 %	0,82 %	95,77 %
BLL	0,00 %	0,00 %	0,63 %	0,00 %	0,00 %	0,63 %	96,40 %
STB	0,18 %	0,15 %	0,17 %	0,00 %	0,06 %	0,55 %	96,95 %
LSJ	0,36 %	0,05 %	0,00 %	0,00 %	0,13 %	0,54 %	97,49 %
TAK	0,45 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,05 %	0,51 %	98,01 %
SLH	0,04 %	0,05 %	0,27 %	0,00 %	0,11 %	0,48 %	98,48 %
KUL	0,02 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %	0,31 %	0,34 %	98,82 %
OES	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,18 %	0,18 %	99,01 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Figur 6.1.1. Fordeling af landinger i hel vægt over året, 2012-14. Vigtigste arter.



Kilde: NaturErhvervstyrelsen

6.1.2. Under 12 meter, jolle/ruse

I denne fartøjsgruppe var der i perioden 2012-2014 24 fartøjer. Syv af disse havde hjemhavn i Næstved (ND), tre i Helsingør (H), tre i København (K), to i Køge (KE), to i Korsør (KR), ét i Ålborg (A), ét i Nykøbing Falster (NF), ét i Odense (O), ét i Svendborg (1) og ét i Sønderborg (SØ).

Der er i denne gruppe registreret landinger af 53 forskellige arter. Af disse bidrager dog kun 15 med mere end 1 % hver til den samlede landingsværdi. Herudover udgør 8 arter tilsammen 90 % af den landede værdi. 71 % af landingsværdien stammer fra den vestlige Østersø og en mindre andel fra Kattegat/Skagerrak (15 %). Opgjort i mængde, stammer 69 % af landingerne fra den vestlige Østersø og igen en mindre andel (18 %) fra Kattegat/Skagerrak.

De to mest betydningsfulde arter for segmentet udgør 52 % af landingsværdien og er blankål (49 %) og torsk (12 %). Sammen med sandart (6 %), fjordrejer (alm. rejer) (6 %), hornfisk (5 %), gule ål (5 %), rødspætte (5 %) samt tunge (2 %) svarer disse til 90 % af landingsværdien som før nævnt. Opgjort i landingsmængde udgør 10 arter 90 % af den landede mængde. Hér er hornfisk den vigtigste art (23 %), efterfulgt af torsk (19 %), ål (16 %), rødspætte (13 %), sild (7 %), skærsising (4 %), sandart (4 %), stenbider (2 %), fjordrejer (2 %) samt gule ål (2 %).

Ål fanges i den vestlige Østersø. De største mængder torsk fanges i den vestlige Østersø og i mindre grad i Nordsøen efterfulgt af Skagerrak. Sandart fanges i Arresø, mens over to-tredjedele af fjordrejelandingerne stammer fra Skagerrak/Kattegat og lidt mindre end en tredjedel stammer fra den vestlige Østersø. Hornfiskelandingerne stammer fra den vestlige Østersø, mens landingerne af gule ål også stammer fra den vestlige Østersø og i mindre grad Arresø. Størstedelen af rødspættelandingerne stammer fra Skagerrak og en mindre del fra den vestlige Østersø og den centrale Nordsø. Tunge fanges primært i Skagerrak, efterfulgt af den vestlige Østersø samt Kattegat.

Når der ses på sæsonerne i fiskeriet, ses det, at blankål landes fra august til og med december. Torsk fiskes over hele året, dog med de største landinger fra og med september til og med januar. Det falder sammen med fiskeriet efter blankål. Sandart er en ferskvandsfisk og landes over hele året, med de største landinger i juni-oktober. Fjordrejer fanges primært i sommermånederne maj-august, mens hornfisk primært fanges i april og maj, hvor 73 % af de årlige landinger af hornfisk finder sted. Gule ål landes næsten udelukkende fra september-december, mens rødspætte landes over hele året med de største mellem maj og oktober. Tunge landes primært i april-juni.

Segmentet kan betegnes som et specialfiskeri, hvor fiskeri med bundgarn og ruser efter ål spiller en stor rolle. I dette fiskeri er torsk levende, og undermålstorsk vil kunne genudsættes med lav dødelighed.

Tabel 6.1.3. Arternes betydning i værdi, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak/ Kattegat	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
BLL	0,12 %	0,00 %	0,00 %	47,87 %	0,00 %	1,26 %	49,25 %	49,25 %
TOR	0,00 %	2,28 %	0,02 %	5,61 %	0,00 %	4,23 %	12,14 %	61,39 %
SAN	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	6,27 %	6,27 %	67,66 %
ARJ	4,50 %	0,00 %	0,36 %	1,17 %	0,00 %	0,00 %	6,03 %	73,69 %
HOF	0,00 %	0,00 %	0,00 %	5,49 %	0,00 %	0,00 %	5,49 %	79,18 %
GLL	0,00 %	0,00 %	0,00 %	4,33 %	0,00 %	0,88 %	5,21 %	84,38 %
RSP	0,00 %	3,49 %	0,02 %	0,80 %	0,00 %	0,23 %	4,55 %	88,93 %
TNG	0,00 %	0,79 %	0,36 %	0,67 %	0,00 %	0,01 %	1,83 %	90,76 %
KSO	0,00 %	0,33 %	0,49 %	0,71 %	0,00 %	0,00 %	1,53 %	92,29 %
KRA	0,00 %	0,88 %	0,00 %	0,06 %	0,00 %	0,00 %	0,94 %	93,23 %
RBO	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,86 %	0,00 %	0,00 %	0,86 %	94,10 %
SKR	0,01 %	0,01 %	0,01 %	0,71 %	0,00 %	0,00 %	0,75 %	94,84 %
SIL	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,67 %	0,00 %	0,00 %	0,67 %	95,51 %
PGH	0,00 %	0,12 %	0,03 %	0,44 %	0,00 %	0,08 %	0,67 %	96,18 %
KUL	0,00 %	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,51 %	0,52 %	96,69 %
ABR	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,11 %	0,00 %	0,26 %	0,38 %	97,07 %
ISG	0,00 %	0,23 %	0,00 %	0,12 %	0,00 %	0,00 %	0,35 %	97,42 %
DVH	0,00 %	0,00 %	0,33 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,33 %	97,76 %
MLT	0,00 %	0,24 %	0,00 %	0,09 %	0,00 %	0,00 %	0,33 %	98,09 %
LSJ	0,00 %	0,04 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,23 %	0,27 %	98,36 %
SLH	0,00 %	0,02 %	0,03 %	0,19 %	0,00 %	0,00 %	0,25 %	98,61 %
ORD	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,17 %	0,00 %	0,00 %	0,17 %	98,78 %
TAK	0,00 %	0,12 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,03 %	0,15 %	98,94 %
LNG	0,00 %	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,14 %	0,15 %	99,08 %

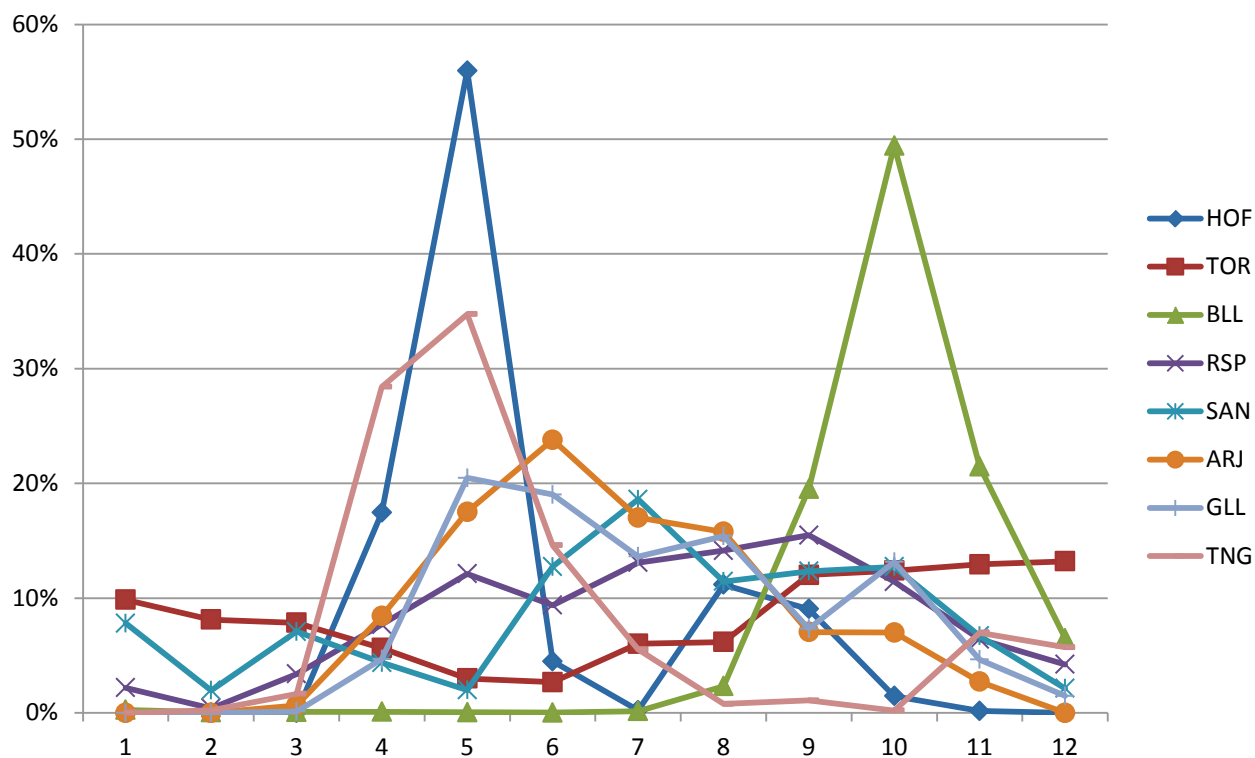
Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Tabel 6.1.4. Arternes betydning i hel vægt, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak/ Kattegat	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
HOF	0,00 %	0,00 %	0,00 %	22,91 %	0,00 %	0,00 %	22,91 %	22,91 %
TOR	0,00 %	2,61 %	0,03 %	11,47 %	0,00 %	4,85 %	18,96 %	41,87 %
BLL	0,03 %	0,00 %	0,00 %	15,38 %	0,00 %	0,44 %	15,85 %	57,72 %
RSP	0,00 %	10,73 %	0,08 %	1,92 %	0,00 %	0,58 %	13,31 %	71,03 %
SIL	0,00 %	0,00 %	0,00 %	6,59 %	0,00 %	0,00 %	6,60 %	77,63 %
SKR	0,03 %	0,05 %	0,07 %	3,72 %	0,00 %	0,00 %	3,86 %	81,49 %
SAN	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	3,57 %	3,57 %	85,06 %
KSO	0,00 %	0,14 %	0,69 %	1,24 %	0,00 %	0,00 %	2,08 %	87,14 %
ARJ	1,17 %	0,00 %	0,10 %	0,57 %	0,00 %	0,00 %	1,84 %	88,98 %
GLL	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,47 %	0,00 %	0,30 %	1,77 %	90,74 %
ISG	0,00 %	0,98 %	0,04 %	0,69 %	0,00 %	0,01 %	1,72 %	92,47 %
RBO	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,18 %	0,00 %	0,00 %	1,18 %	93,65 %
ABR	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,26 %	0,00 %	0,68 %	0,95 %	94,60 %
KUL	0,00 %	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,88 %	0,90 %	95,49 %
KRA	0,00 %	0,50 %	0,00 %	0,26 %	0,00 %	0,01 %	0,77 %	96,26 %
TNG	0,00 %	0,21 %	0,14 %	0,20 %	0,00 %	0,00 %	0,55 %	96,81 %
STB	0,00 %	0,05 %	0,02 %	0,35 %	0,00 %	0,00 %	0,43 %	97,24 %
MAK	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,43 %	0,00 %	0,00 %	0,43 %	97,67 %
PGH	0,00 %	0,06 %	0,02 %	0,29 %	0,00 %	0,03 %	0,40 %	98,07 %
LSJ	0,00 %	0,06 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,23 %	0,29 %	98,37 %
LNG	0,00 %	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,26 %	0,27 %	98,64 %
SLH	0,00 %	0,01 %	0,03 %	0,13 %	0,00 %	0,00 %	0,18 %	98,81 %
MLT	0,00 %	0,12 %	0,00 %	0,05 %	0,00 %	0,00 %	0,17 %	98,98 %
ORD	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,15 %	0,00 %	0,00 %	0,15 %	99,14 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Figur 6.1.2. Fordeling af landinger i hel vægt over året, 2012-14. Vigtigste arter.



Kilde: NaturErhvervstyrelsen

6.1.3. Under 12 meter, snur/garn/trawl

Denne fartøjsgruppe bestod af 29 fartøjer i årene 2012-2014. 3 af disse har hjemhavn i Frederikshavn (FN), 2 i Helsingør (H), 2 i Hirtshals (HG), 3 i Hanstholm (HM), 1 i Korsør (KR), 1 i Næstved (ND), 2 i Nykøbing Falster (NF), 4 i Rønne (R), 4 i Hvide Sande (RI), 1 i Randers (RS), 2 i Skagen (S), 1 i Svendborg (SG), 2 i Sønderborg (SØ) og 1 i Thisted. De fleste fartøjer i denne gruppe fisker med garn

Fartøjsgruppen har i perioden registreret fangster af 58 forskellige arter. 12 arter udgør 91 % af den landede værdi. Af disse udgør fem arter 75 % af landingsværdien. Ses der på den landede mængde, udgør otte arter tilsammen 92 % af den landede mængde. De vigtigste farvande for fartøjsgruppen er Skagerrak, det vestlige Østersøen og Kattegat hvilke tilsammen dækker 68 % af den totale landingsværdi. Ses der på den landede mængde, ser det en smule anderledes ud. 35 % af landingerne stammer fra Nordsøen, 17 % fra Skagerrak og 16 % fra den vestlige Østersø.

De vigtigste arter i segmentet er torsk (33 %), rødspætte (15 %) og jomfruhummer (15 %). Disse udgør tilsammen 63 % af den totale landingsværdi. Dernæst kommer tunge (7 %) og brisling (5 %) og tilsammen udgør disse fem arter 75 % landingsværdien, som nævnt ovenfor. Opgjort i mængde, er torsk og brisling de vigtigste med hver 26 % af landingsmængden, efterfulgt af rødspætte (16 %), tobis (10 %) og sild (6 %).

Torskelandingerne stammer primært fra den østlige samt vestlige Østersø, mens der fanges mest rødspætte i Skagerrak, Nordsøen og i mindre grad i den vestlige Østersø. Jomfruhummer fanges udelukkende i Kattegat og en mindre del i Skagerrak. Tungelandingerne stammer primært fra Kattegat og Skagerrak. Brislingelandingerne stammer næste udelukkende fra Nordsøen.

Ses der på sæsonerne i fiskeriet i denne fartøjsgruppe, ses det, at torsk landes nogenlunde jævnt fordelt over året, altså uden en tydelig sæson, dog med de største landinger i februar-juni. Der er også en nogenlunde jævn landing af rødspætte gennem året med de største mængder i april-maj og august-november. De største landinger af jomfruhummer finder sted fra maj til september. Tunge landes primært i april-maj samt i oktober-december.

Lukning for torskefiskeriet i område 22-24 i seks uger fra midt februar til slut marts, introduceret i 2016, vil ramme denne fartøjsgruppe.

Tabel 6.1.5. Arternes betydning i værdi, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak/ Kattegat	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
TOR	0,00 %	7,12 %	0,23 %	11,71 %	10,30 %	3,40 %	32,76 %	32,76 %
RSP	0,00 %	6,83 %	0,33 %	2,72 %	0,26 %	5,21 %	15,34 %	48,11 %
DVH	0,00 %	1,89 %	13,08 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	14,97 %	63,07 %
TNG	0,00 %	3,13 %	2,88 %	0,58 %	0,00 %	0,24 %	6,84 %	69,91 %
BRS	0,00 %	0,21 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	5,03 %	5,24 %	75,15 %
LSJ	0,00 %	2,97 %	0,28 %	0,00 %	0,00 %	0,08 %	3,33 %	78,48 %
PGH	0,00 %	1,01 %	0,25 %	0,82 %	0,01 %	0,98 %	3,07 %	81,55 %
HAT	0,00 %	2,13 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,10 %	2,23 %	83,78 %
TBS	0,00 %	0,45 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,62 %	2,08 %	85,85 %
SIL	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,82 %	1,82 %	87,67 %
SKR	0,00 %	0,01 %	0,06 %	1,34 %	0,24 %	0,03 %	1,67 %	89,34 %
SLH	0,00 %	0,34 %	0,40 %	0,45 %	0,00 %	0,28 %	1,47 %	90,82 %
RTG	0,00 %	1,07 %	0,03 %	0,02 %	0,00 %	0,11 %	1,23 %	92,05 %
ARJ	0,40 %	0,00 %	0,00 %	0,68 %	0,00 %	0,00 %	1,08 %	93,12 %
ISG	0,00 %	0,48 %	0,05 %	0,25 %	0,00 %	0,23 %	1,01 %	94,13 %
ABR	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,92 %	0,00 %	0,00 %	0,92 %	95,05 %
KSO	0,00 %	0,03 %	0,63 %	0,05 %	0,00 %	0,03 %	0,74 %	95,79 %
FJS	0,00 %	0,03 %	0,55 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,58 %	96,37 %
OES	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,58 %	0,58 %	96,95 %
BLL	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,56 %	0,00 %	0,00 %	0,56 %	97,50 %
GLL	0,03 %	0,00 %	0,00 %	0,46 %	0,00 %	0,00 %	0,48 %	97,99 %
MSJ	0,00 %	0,34 %	0,01 %	0,01 %	0,00 %	0,06 %	0,42 %	98,41 %
KLM	0,00 %	0,15 %	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,06 %	0,22 %	98,63 %
KUL	0,00 %	0,11 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,05 %	0,16 %	98,79 %
KRA	0,00 %	0,01 %	0,02 %	0,00 %	0,00 %	0,10 %	0,14 %	98,93 %
TAK	0,00 %	0,11 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,02 %	0,13 %	99,06 %

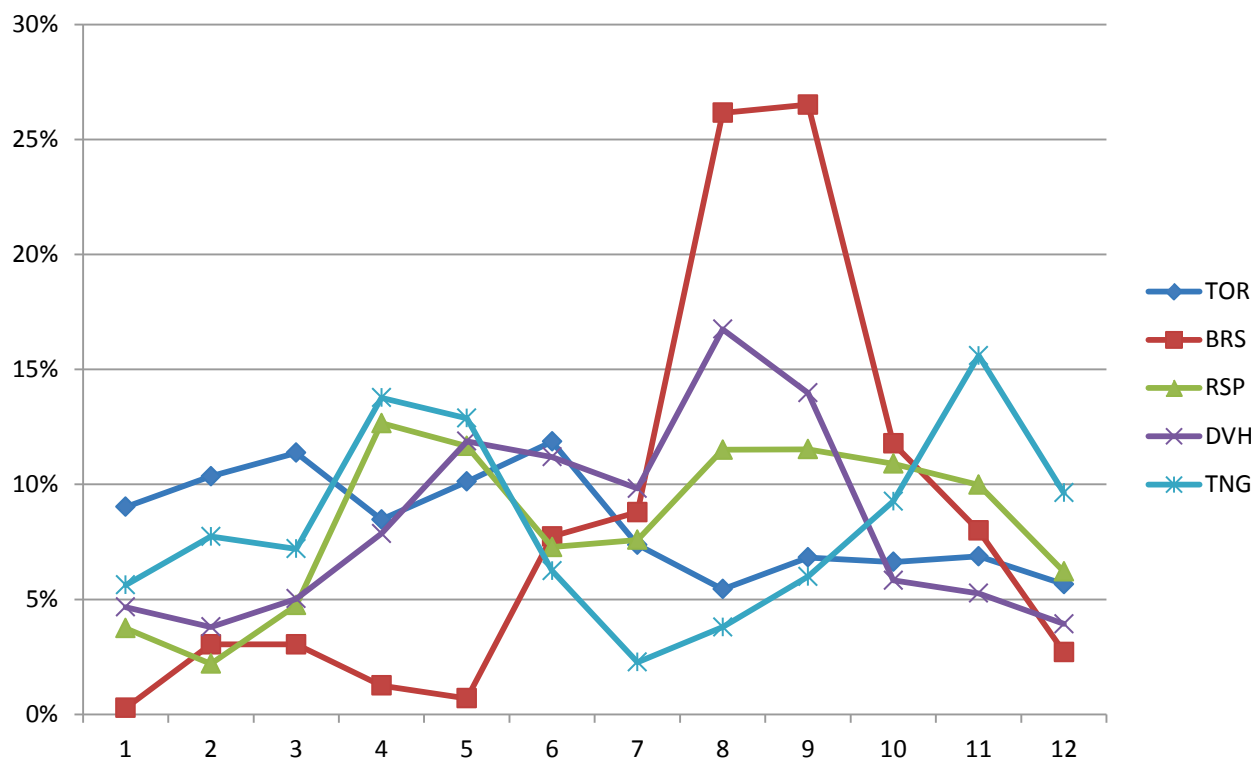
Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Tabel 6.1.6. Arternes betydning i hel vægt, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak/ Kattegat	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
OR	0,00 %	2,60 %	0,10 %	8,77 %	13,46 %	1,25 %	26,19 %	26,19 %
BRS	0,00 %	1,06 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	24,65 %	25,70 %	51,89 %
RSP	0,00 %	6,86 %	0,49 %	3,01 %	0,38 %	5,11 %	15,85 %	67,74 %
TBS	0,00 %	2,22 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	7,45 %	9,67 %	77,42 %
SIL	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	5,97 %	5,97 %	83,39 %
SKR	0,00 %	0,02 %	0,20 %	2,26 %	1,13 %	0,06 %	3,68 %	87,07 %
FJS	0,00 %	0,01 %	2,39 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	2,40 %	89,47 %
DVH	0,00 %	0,29 %	1,78 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	2,08 %	91,55 %
ISG	0,00 %	0,67 %	0,15 %	0,36 %	0,00 %	0,34 %	1,51 %	93,06 %
LSJ	0,00 %	1,19 %	0,11 %	0,00 %	0,00 %	0,03 %	1,33 %	94,39 %
ABR	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,79 %	0,00 %	0,00 %	0,79 %	95,18 %
TNG	0,00 %	0,32 %	0,38 %	0,06 %	0,00 %	0,02 %	0,78 %	95,97 %
HAT	0,00 %	0,63 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,03 %	0,66 %	96,62 %
PGH	0,00 %	0,13 %	0,05 %	0,19 %	0,00 %	0,13 %	0,50 %	97,13 %
KTL	0,02 %	0,00 %	0,00 %	0,42 %	0,00 %	0,00 %	0,44 %	97,57 %
RTG	0,00 %	0,36 %	0,02 %	0,01 %	0,00 %	0,04 %	0,42 %	97,99 %
SLH	0,00 %	0,06 %	0,11 %	0,10 %	0,00 %	0,06 %	0,33 %	98,32 %
MSJ	0,00 %	0,26 %	0,01 %	0,01 %	0,00 %	0,05 %	0,32 %	98,64 %
ARJ	0,06 %	0,00 %	0,00 %	0,11 %	0,00 %	0,00 %	0,17 %	98,81 %
KSO	0,00 %	0,01 %	0,10 %	0,05 %	0,00 %	0,00 %	0,16 %	98,96 %
KLM	0,00 %	0,09 %	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,04 %	0,14 %	99,10 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Figur 6.1.3. Fordeling af landinger i hel vægt over året, 2012-14. Vigtigste arter.



Kilde: NaturErhvervstyrelsen

6.1.4. Under 12 meter, trawl

Denne fartøjsgruppe består af 9 fartøjer, hvoraf 2 har hjemhavn i Frederikshavn (FN), 1 i Ålborg (A), 1 i Helsingør (H), 1 i Hirtshals (HG), 1 i Odense (MI), 1 i Rønne (R), 1 i Svendborg (SG) samt 1 i Sønderborg (SØ).

Fartøjsgruppen har i perioden 2012-2014 registreret landinger af 42 forskellige arter, hvoraf 7 arter bidrager til 93 % af fartøjsgruppens totale landingsværdi. 11 arter udgør 98 % af den totale landingsværdi. De vigtigste farvande, målt på landingsværdi, er den vestlige Østersø (32 %), efterfulgt af Limfjorden (24 %) samt Kattegat (18 %) og Skagerrak (17 %).

De syv vigtigste arter er, opgjort i landingsværdi, torsk (31 %), jomfruhummer (18 %), brisling (16 %), rødspætte (11 %), sild (10 %), skærsing (4 %) og tunge (3 %), som tilsammen udgør 93 % af den totale landingsværdi. Opgjort i mængde, udgør 5 arter 92 % af den samlede landede mængde, heraf bidrager brisling med knap halvdelen (45 %), efterfulgt af sild (18 %), torsk med 16 %, rødspætte (7 %) og tobis (5 %).

Torsk fanges primært i Østersøen, hvor 52 % fanges i den vestlige Østersø og 40 % i den østlige Østersø og en mindre del i Skagerrak. Størstedelen af jomfruhummerlandingerne stammer fra Kattegat (83 %) og resten fra Skagerrak. 83 % af brislingelandingerne stammer fra Limfjorden (Nordøsen). Rødspættelandingerne stammer primært fra den vestlige Østersø (61 %) samt fra Skagerrak (35 %). Sild bliver fanget i Limfjorden, mens størstedelen af skærsing fanges i den vestlige Østersø inkl. Bælterne og Sundet samt Kattegat. Landingerne af tunge stammer primært fra den vestlige Østersø inkl. Bælterne og Sundet, samt Kattegat og Skagerrak.

Fiskeriet efter torsk foregår spredt over året, med de største landinger i februar (19 %) og marts (16 %). Jomfruhummerfiskeriet foregår primært i sommerhalvåret fra maj til og med september, mens brisling primært landes i årets sidste fire måneder. Rødspættelandingerne finder sted over hele året, men med de største fangster i vintermånederne oktober til januar. Halvdelen af sildelandingerne finder sted i april (53 %) og mindre andele i januar (12 %) og februar (14 %). Skærsing landes primært i årets første tre måneder, hvor 43 % af den årlige landing bliver nået. Tunge landes primært i årets tre sidste måneder, hvor 60 % af landingerne finder sted.

Lukning for torskefiskeriet i område 22-24 i seks uger fra midt februar til slut marts, introduceret i 2016, vil ramme denne fartøjsgruppe.

Tabel 6.1.7. Arternes betydning i værdi, 2012-14. Procent.

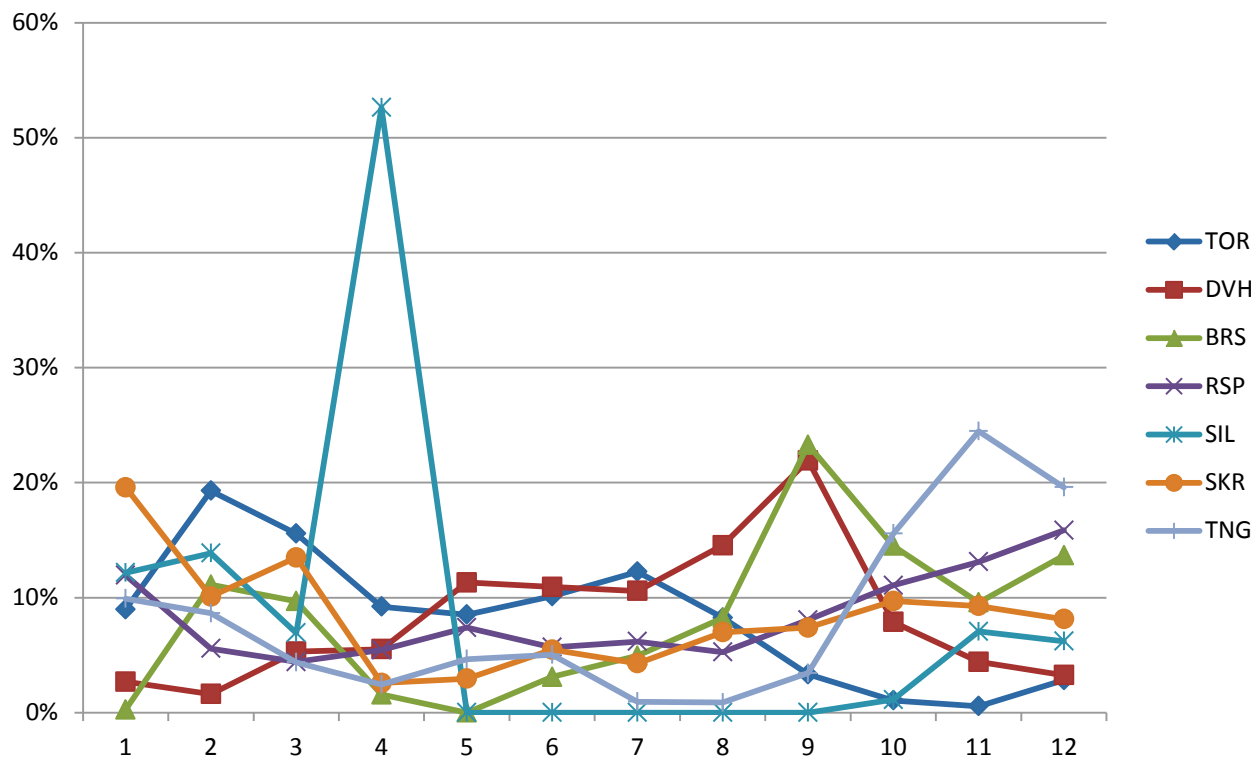
Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
TOR	5,54 %	0,06 %	17,70 %	7,72 %	0,09 %	31,11 %	31,11 %
DVH	3,05 %	15,30 %	0,03 %	0,00 %	0,00 %	18,38 %	49,49 %
BRS	0,62 %	0,80 %	0,00 %	0,00 %	14,95 %	16,37 %	65,86 %
RSP	4,26 %	0,20 %	5,79 %	0,03 %	0,24 %	10,52 %	76,38 %
SIL	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	9,99 %	9,99 %	86,37 %
SKR	0,00 %	0,23 %	3,37 %	0,01 %	0,00 %	3,62 %	89,99 %
TNG	0,28 %	0,78 %	1,67 %	0,00 %	0,00 %	2,73 %	92,72 %
ISG	0,11 %	0,01 %	2,02 %	0,00 %	0,05 %	2,20 %	94,92 %
TBS	1,14 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,64 %	1,78 %	96,71 %
PGH	0,15 %	0,10 %	0,81 %	0,01 %	0,02 %	1,09 %	97,79 %
RTG	0,41 %	0,03 %	0,04 %	0,00 %	0,03 %	0,50 %	98,30 %
SLH	0,06 %	0,16 %	0,20 %	0,00 %	0,01 %	0,43 %	98,73 %
KUL	0,33 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,34 %	99,07 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen
Tabel 6.1.8. Arternes betydning i hel vægt, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
BRS	2,12 %	2,85 %	0,00 %	0,00 %	40,13 %	45,10 %	45,10 %
SIL	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	18,42 %	18,42 %	63,52 %
TOR	1,35 %	0,02 %	8,30 %	6,42 %	0,02 %	16,12 %	79,63 %
RSP	2,48 %	0,18 %	4,32 %	0,02 %	0,15 %	7,15 %	86,78 %
TBS	3,50 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,71 %	5,21 %	91,99 %
SKR	0,00 %	0,53 %	2,73 %	0,03 %	0,00 %	3,30 %	95,29 %
ISG	0,09 %	0,02 %	2,14 %	0,00 %	0,05 %	2,30 %	97,59 %
DVH	0,25 %	1,21 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,47 %	99,05 %
TNG	0,02 %	0,06 %	0,09 %	0,00 %	0,00 %	0,17 %	99,22 %
KUL	0,16 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,16 %	99,38 %
PGH	0,01 %	0,01 %	0,11 %	0,00 %	0,00 %	0,13 %	99,52 %
RTG	0,08 %	0,01 %	0,01 %	0,00 %	0,01 %	0,10 %	99,61 %
MSJ	0,08 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,08 %	99,70 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Figur 6.1.4. Fordeling af landinger i hel vægt over året, 2012-14. Vigtigste arter.



Kilde: NaturErhvervstyrelsen

6.2. Fartøjsgruppen 12-15 meter



Foto: FiskerForum

Kystfiskeri fra Thorup Strand med snurrevod eller garn

6.2.1. 12-15 meter, garn/krog

Denne fartøjsgruppe bestod af 13 fartøjer i 2012 og 2013 og 12 fartøjer i 2014. 5 fartøjer har hjemhavn i Holstebro (L), 3 i Hanstholm (HM), to i Hirtshals (HG), 1 fartøj i Århus (AS), 1 i Odense, mens 1 fartøj var registreret i Skagen (S) i 2012 og 2013 men ikke i 2014.

Nordsøen og Skagerrak bidrager med størstedelen af fangstværdien med hhv. 60 % og 34 %, mens en mindre del stammer fra Bælterne. Med hensyn til fangstmængden, fiskes størstedelen i Nordsøen (52 %), mens 40 % fiskes i Skagerrak og igen en mindre andel i Bælterne (9 %).

I perioden 2012-2014 er der i dette segment registreret fangster af 48 arter, hvoraf 35 bidrog med mindre end 1 % hver til den totale fangstværdi. Torsk (38 %), rødspætte (19 %), tunge (13 %), pighvar (8 %) lyssej (5 %), krabbe (4 %), havtaske (3 %) og kulmule (2 %) er de vigtigste arter for segmentet og udgør tilsammen 91 % af den totale fangstværdi. Opgjort i mængde er fordelingen en smule anderledes. Her bidrager rødspætte og torsk mest med hhv. 39 % og 34 % af landingsmængden. Derudover bidrager lyssej med 4 %, tunge med 4 %, krabbe med 3 %, kulmule 3 %, ising med 2 % og pighvar med 2 %. Tilsammen udgør disse arter 92 % af den landede mængde.

Halvdelen af torsken fanges i Nordsøen, omkring en tredjedel i Skagerrak og den resterende andel i Bælterne. Halvdelen af rødspættefangsten fanges i Nordsøen og lidt under halvdelen i Skagerrak og den resterende andel i Bælterne. Tunge fanges primært i Nordsøen og i mindre grad i Skagerrak og Bælterne, mens størstedelen (92 %) af pighvarlandingerne stammer fra Nordsøen og i mindre grad fra Bælterne og Skagerrak. Størstedelen af lyssejen fanges i Skagerrak og i mindre grad i Nordsøen, mens alle krabbelandinger er registreret for Nordsøen. Kulmule fanges primært i Nordsøen og en mindre andel i Skagerrak.

Der fanges mest torsk i november-marts, mens rødspættefangsten er lidt mere spredt over året med de største fangster i forårs månederne marts-maj men også i august-oktober. Fangsten af tunge foregår primært i marts-maj og i juli-august. Pighvar fanges primært i sommer månederne maj-juli, mens der landes mest lyssej i januar-marts. Krabbefangsten strækker sig henover hele året, men de største landinger finder sted i maj-november. Havtaskelandingerne foregår primært fra juli til og med oktober, mens sæsonen for kulmule ligger i sommer månederne juli-september.

Lukning for torskefiskeriet i område 22-24 i seks uger fra midt februar til slut marts, introduceret i 2016, vil ramme denne fartøjsgruppe.

Tabel 6.2.1. Arternes betydning i værdi, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
TOR	13,42 %	0,00 %	4,09 %	0,00 %	20,55 %	38,06 %	38,06 %
RSP	8,45 %	0,00 %	0,68 %	0,00 %	9,87 %	18,99 %	57,05 %
TNG	2,03 %	0,00 %	0,80 %	0,00 %	9,75 %	12,57 %	69,62 %
PGH	0,32 %	0,00 %	0,18 %	0,00 %	7,05 %	7,55 %	77,17 %
LSJ	4,27 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,46 %	4,73 %	81,90 %
KRA	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	4,30 %	4,30 %	86,20 %
HAT	1,24 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,37 %	2,61 %	88,81 %
KLM	0,30 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	2,02 %	2,32 %	91,13 %
KSO	0,69 %	0,00 %	0,04 %	0,00 %	0,84 %	1,57 %	92,70 %
SLH	0,09 %	0,00 %	0,15 %	0,00 %	1,01 %	1,25 %	93,96 %
RTG	0,39 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %	0,72 %	1,12 %	95,07 %
MSJ	1,01 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,08 %	1,09 %	96,17 %
AHM	0,05 %	0,00 %	0,50 %	0,00 %	0,46 %	1,01 %	97,18 %
ISG	0,37 %	0,00 %	0,10 %	0,00 %	0,23 %	0,70 %	97,87 %
KUL	0,52 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,17 %	0,69 %	98,56 %
TAK	0,24 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,24 %	0,48 %	99,04 %

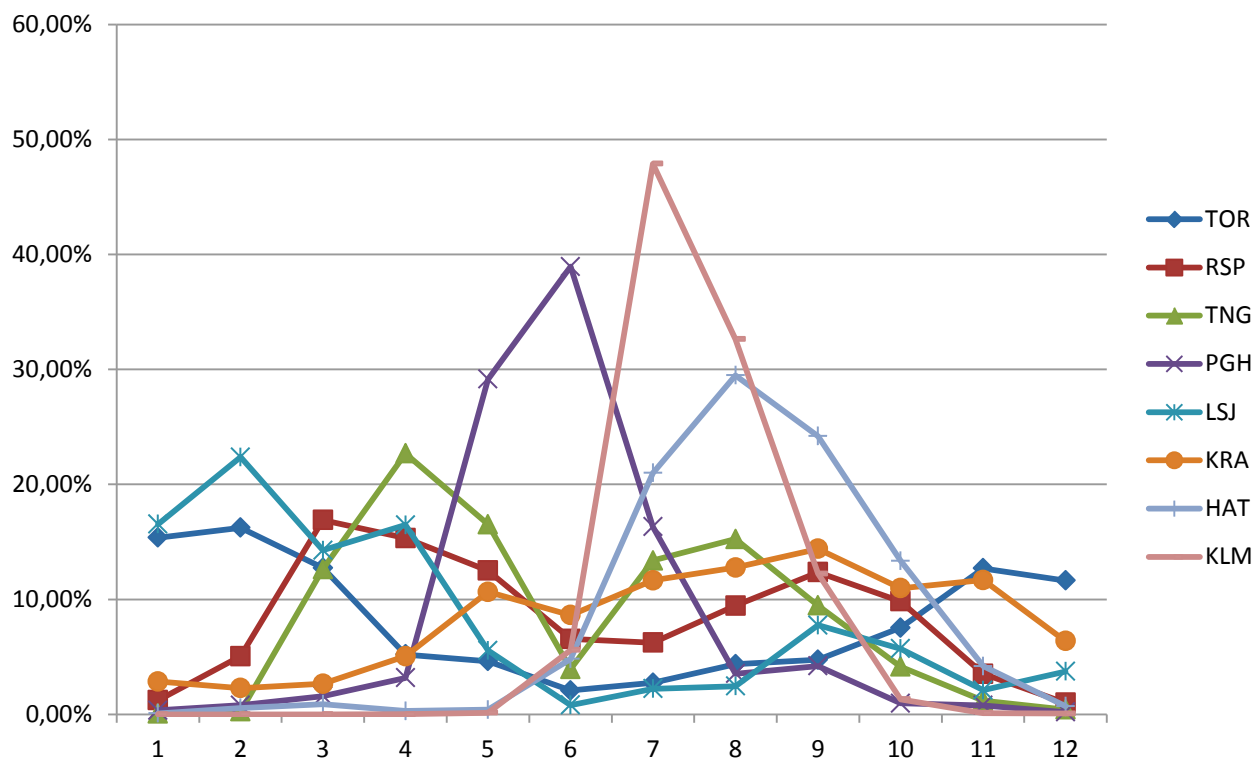
Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Tabel 6.2.2. Arternes betydning i hel vægt, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
RSP	18,42 %	0,00 %	1,57 %	0,00 %	19,41 %	39,40 %	39,40 %
TOR	10,95 %	0,00 %	5,93 %	0,00 %	17,28 %	34,16 %	73,56 %
LSJ	3,60 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,41 %	4,01 %	77,57 %
TNG	0,42 %	0,00 %	0,14 %	0,00 %	3,11 %	3,67 %	81,24 %
KRA	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	2,97 %	2,97 %	84,20 %
KLM	0,35 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	2,39 %	2,75 %	86,95 %
ISG	1,30 %	0,00 %	0,29 %	0,00 %	0,81 %	2,41 %	89,36 %
PGH	0,08 %	0,00 %	0,09 %	0,00 %	1,99 %	2,16 %	91,52 %
HAT	0,78 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,91 %	1,69 %	93,22 %
MSJ	1,51 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,12 %	1,64 %	94,86 %
KUL	1,03 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,25 %	1,28 %	96,13 %
RTG	0,25 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,38 %	0,63 %	96,76 %
SLH	0,03 %	0,00 %	0,07 %	0,00 %	0,44 %	0,55 %	97,31 %
KSO	0,28 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %	0,16 %	0,46 %	97,77 %
SKR	0,06 %	0,00 %	0,21 %	0,00 %	0,12 %	0,40 %	98,16 %
TAK	0,20 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,19 %	0,39 %	98,55 %
LNG	0,12 %	0,00 %	0,02 %	0,00 %	0,21 %	0,34 %	98,89 %
STB	0,17 %	0,00 %	0,09 %	0,00 %	0,03 %	0,29 %	99,18 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Figur 6.2.1. Fordeling af landinger i hel vægt over året, 2012-14. Vigtigste arter.



Kilde: NaturErhvervstyrelsen

6.2.2. 12-15 meter, snur/garn/trawl

Denne fartøjsgruppe bestod i 2012 og 2013 af 16 fartøjer og i 2014 af 15 fartøjer. 3 af disse har hjemhavn i Hirtshals (HG), 3 i Hanstholm (HM), 2 i Frederikshavn (FN), 2 i Nykøbing Falster (NF), 2 i Svendborg (SG), 1 i Helsingør (H), 1 i Hvide Sande (RI) og 2 i Rønne (R) i 2012 og 2013 men 1 i Rønne i 2014.

Skagerrak og Østersøen står for de største landingsværdier for denne fartøjsgruppe med hhv. 42 og 41 %. Dette er fordelt på den vestlige Østersø (inkl. Bælterne og Sundet) med 23 % og den østlige Østersø med 18 %. Målt i mængde er Skagerrak også det vigtigste område (46 %) efterfulgt af Østersøen (40 %), hvor fangstmængderne er ligeligt fordelt på den vestlige og østlige Østersø.

Der er registreret fangster af 55 forskellige arter i denne fartøjsgruppe i perioden 2012-2014. 43 af disse arter bidrager dog med mindre end 1 % hver til den samlede landingsværdi. De tre vigtigste arter er torsk (45 %), rødspætte (17 %) og jomfruhummer (14 %) og udgør tilsammen 76 % af landingsværdien. Derudover bidrager tobis med omkring 5 % af landingsværdien, tunge med omkring 3 %, rødtunge med 2 %, pighvar med 2 %. Disse 7 arter udgør tilsammen 88 % af fangstværdien. Opgjort i vægt er torsk (37 %), tobis (24 %) og rødspætte (17 %) de tre vigtigste arter og udgør omkring 77 % af den landede mængde. Jomfruhummer udgør kun omkring 2 % af den samlede mængde, hvilket reflekterer dens høje værdi. Derudover bidrager brisling, sperling og ising med hhv. 6 %, 5 %, og 3 % hver. Tilsammen udgør disse 7 arter 94 % af den landede mængde.

Torsk fanges primært i Østersøen. Halvdelen af torskelandingerne stammer fra den østlige Østersø, efterfulgt af den vestlige Østersø med 40 %. Der landes mest rødspætte fra Skagerrak efterfulgt af Nordsøen. Halvdelen af landingerne af jomfruhummer er fisket i Skagerrak og den anden halvdel i Kattegat. Tobislandingerne stammer primært fra Skagerrak og Nordsøen og i mindre grad Kattegat. De største mængder tunge stammer fra Skagerrak men også fra Kattegat. Rødtunge bliver primært fanget i Skagerrak efterfulgt af Nordsøen, mens de største mængder pighvar fanges i Skagerrak efterfulgt af den vestlige Østersø.

Ses der på sæsonerne i fiskeriet, ses det, at der fanges mest torsk i den første halvdel af året og mindre mængder i årets anden halvdel. Rødspætte fanges primært august-november og fanges i mindre mængder i resten af årets måneder. De største mængder jomfruhummer landes i august-september. Stort set al tobis fanges i månederne april-juni, mens der fanges mest tunge i november-december og mest rødtunge i sommermånederne juni-august. De største landinger af pighvar foregår i efterårsmånederne september-november.

Lukning for torskefiskeriet i område 22-24 i seks uger fra midt februar til slut marts, introduceret i 2016, vil ramme denne fartøjsgruppe.

Tabel 6.2.3. Arternes betydning i værdi, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
TOR	8,41 %	0,09 %	18,33 %	18,06 %	0,61 %	45,50 %	45,50 %
RSP	11,47 %	0,08 %	1,87 %	0,32 %	3,17 %	16,91 %	62,41 %
DVH	6,30 %	7,38 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	13,67 %	76,09 %
TBS	3,55 %	0,54 %	0,01 %	0,00 %	1,25 %	5,34 %	81,43 %
TNG	1,59 %	0,46 %	0,46 %	0,00 %	0,03 %	2,54 %	83,97 %
RTG	1,79 %	0,01 %	0,03 %	0,00 %	0,55 %	2,38 %	86,35 %
PGH	0,83 %	0,05 %	0,47 %	0,01 %	0,35 %	1,71 %	88,06 %
ISG	1,02 %	0,01 %	0,51 %	0,00 %	0,16 %	1,69 %	89,75 %
LSJ	1,41 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,01 %	1,42 %	91,17 %
KLM	0,43 %	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,95 %	1,39 %	92,56 %
BRS	1,19 %	0,09 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,28 %	93,84 %
SPE	1,07 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,07 %	94,91 %
HAT	0,89 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,01 %	0,91 %	95,81 %
SKR	0,02 %	0,01 %	0,57 %	0,08 %	0,01 %	0,71 %	96,52 %
SLH	0,39 %	0,08 %	0,09 %	0,00 %	0,12 %	0,68 %	97,21 %
KUL	0,55 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,56 %	97,76 %
KSO	0,42 %	0,00 %	0,02 %	0,00 %	0,07 %	0,51 %	98,27 %
HVL	0,01 %	0,00 %	0,36 %	0,00 %	0,00 %	0,38 %	98,65 %
SKI	0,26 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,02 %	0,28 %	98,93 %
MSJ	0,20 %	0,00 %	0,02 %	0,00 %	0,00 %	0,22 %	99,15 %

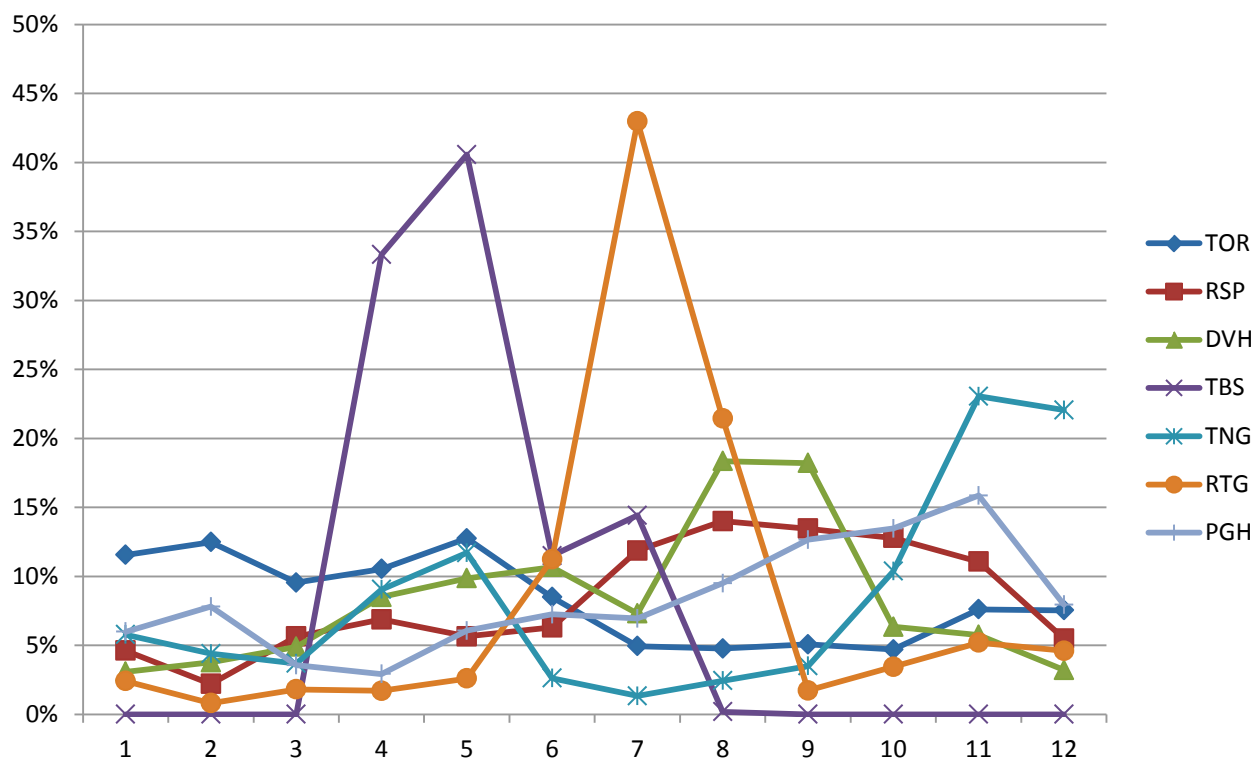
Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Tabel 6.2.4. Arternes betydning i hel vægt, 2012-14. Procent

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
TOR	2,99 %	0,04 %	14,84 %	18,76 %	0,26 %	36,89 %	36,89 %
TBS	15,05 %	2,58 %	0,05 %	0,00 %	5,83 %	23,50 %	60,39 %
RSP	11,08 %	0,10 %	2,29 %	0,39 %	3,18 %	17,03 %	77,42 %
BRS	5,99 %	0,43 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	6,42 %	83,84 %
SPE	5,12 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	5,12 %	88,96 %
ISG	1,28 %	0,01 %	1,07 %	0,00 %	0,26 %	2,63 %	91,59 %
DVH	0,92 %	0,93 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,86 %	93,45 %
SKR	0,05 %	0,04 %	1,26 %	0,28 %	0,03 %	1,66 %	95,11 %
KLM	0,25 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,61 %	0,86 %	95,97 %
RTG	0,58 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %	0,25 %	0,83 %	96,80 %
LSJ	0,56 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,57 %	97,37 %
KUL	0,49 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,50 %	97,87 %
HVL	0,02 %	0,00 %	0,35 %	0,00 %	0,00 %	0,37 %	98,24 %
PGH	0,11 %	0,01 %	0,09 %	0,00 %	0,05 %	0,26 %	98,50 %
HAT	0,25 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,25 %	98,75 %
TNG	0,16 %	0,05 %	0,04 %	0,00 %	0,00 %	0,25 %	99,00 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Figur 6.2.2. Fordeling af landinger i hel vægt over året, 2012-14. Vigtigste arter.



Kilde: NaturErhvervstyrelsen

6.2.3. 12-15 meter, snurrevod

Denne fartøjsgruppe består af 5 fartøjer i 2012-2014, hvoraf 2 har hjemhavn i Frederikshavn (FN), 2 i Hanstholm (HM) og 1 i Randers (RS).

Næsten al fangstværdi stammer fra Skagerrak (96 %) og i mindre grad i Kattegat (3 %). Opgjort i mængde, foregår de største fangster også i Skagerrak (83 %), mens en mindre andel af landingerne stammer fra Kattegat (17 %).

Der er i perioden 2012-2014 registreret fangster af 48 forskellige arter i dette fartøjssegment, hvoraf dog kun 8 bidrager med mere end 1 % hver af den samlede landingsmængde. Rødspætte (59 %) og torsk (22 %) er klart de vigtigste arter for segmentet. Derudover bidrager brisling med omkring 4 % af den samlede fangstværdi, ising med 3 % og stenbider med 2 %. Tilsammen udgør disse 5 arter lidt over 90 % af den samlede landingsværdi. Opgjort i mængde er rødspætte også den største art (58 %), dernæst brisling (20 %), torsk (9 %) samt ising og tobis med 4 % hver. Disse arter udgør tilsammen 95 % af den samlede landingsmængde.

Rødspættelandingerne stammer alle fra Skagerrak, mens torsk næsten udelukkende stammer fra Kattegat (98 %) og den resterende del fra Nordsøen. Brislingelandingerne stammer primært fra Kattegat (82 %) og i mindre grad fra Skagerrak. Ising og stenbider bliver udelukkende fanget i Skagerrak.

Der er ikke en tydelig sæson for torskefiskeriet, derimod er landingerne spredt over året, dog med de største landinger i november-januar samt i maj. Rødspættelandingerne er også fordelt over året, men de største landinger foregår fra maj-oktober. Der bliver landet mest brisling i juli-august og i januar og december dog uden nogen entydig sæson. Ising landes primært fra maj-november, hvorimod stenbidersæsonen er kort, og hvor landingerne finder sted i februar og marts. Her er det stenbiderrognen, som er attraktiv.

Tabel 6.2.5. Arternes betydning i værdi, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
RSP	59,29 %	0,16 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	59,46 %	59,46 %
TOR	21,71 %	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,29 %	22,01 %	81,47 %
BRS	0,58 %	3,03 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	3,61 %	85,08 %
ISG	2,83 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	2,84 %	87,91 %
KSO	2,41 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	2,41 %	90,32 %
SKI	2,39 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	2,39 %	92,71 %
KUL	2,02 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	2,03 %	94,74 %
DVH	1,34 %	0,17 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,51 %	96,25 %
TNG	0,72 %	0,02 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,74 %	96,99 %
RTG	0,73 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,74 %	97,73 %
TBS	0,59 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,07 %	0,66 %	98,39 %
PGH	0,27 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,27 %	98,66 %
KLM	0,24 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,01 %	0,24 %	98,90 %
LSJ	0,15 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,01 %	0,16 %	99,07 %

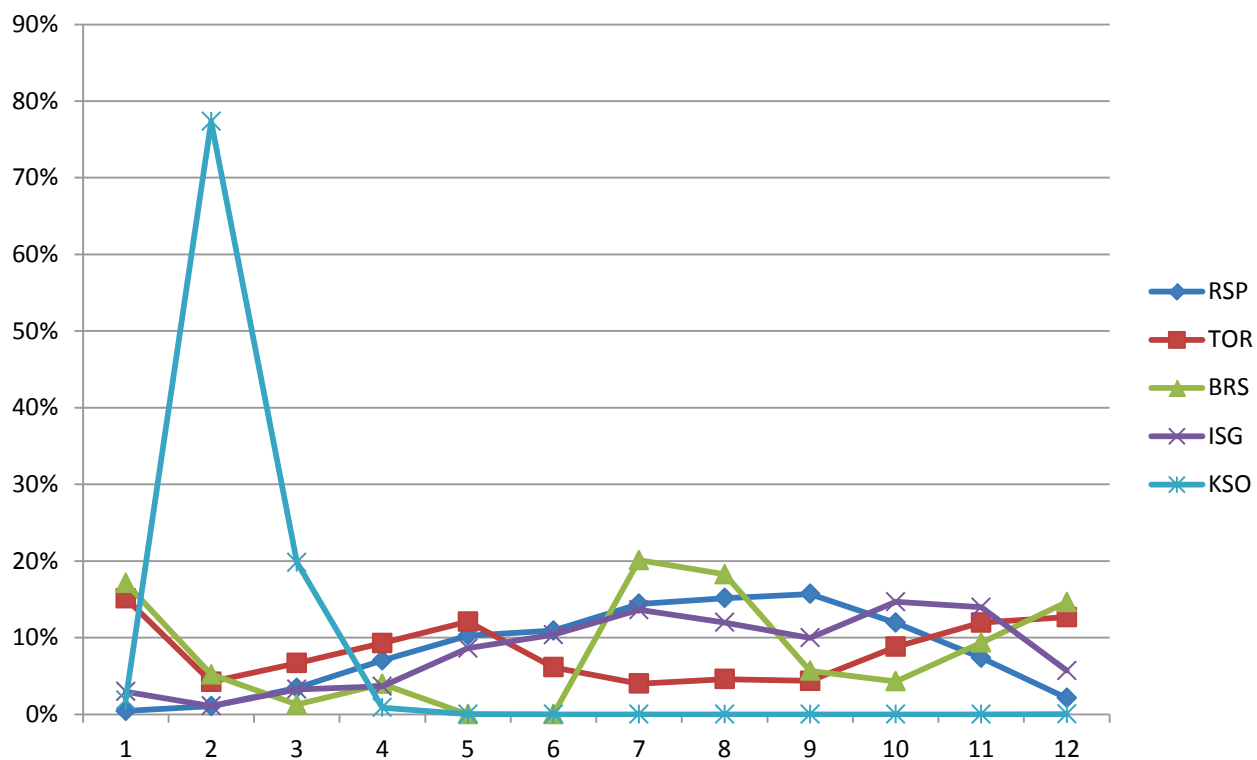
Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Tabel 6.2.6. Arternes betydning i hel vægt, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
SP	57,95 %	0,12 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	58,08 %	58,08 %
BRS	3,53 %	16,42 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	19,96 %	78,03 %
TOR	8,50 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,14 %	8,64 %	86,68 %
ISG	4,35 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	4,35 %	91,03 %
TBS	3,16 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,48 %	3,64 %	94,67 %
KUL	1,87 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,87 %	96,54 %
SKI	1,13 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,13 %	97,67 %
KSO	0,64 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,64 %	98,31 %
SKR	0,27 %	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,28 %	98,60 %
RTG	0,27 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,27 %	98,86 %
STB	0,24 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,24 %	99,10 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Figur 6.2.3. Fordeling af landinger i hel vægt over året, 2012-14. Vigtigste arter.



Kilde: NaturErhvervstyrelsen

6.2.4. 12-15 meter, trawl

Der er i denne gruppe 53 fartøjer. 12 af disse er registreret med hjemhavn i Frederikshavn (FN), 8 i Rønne(R), 4 i Århus/Herning (AS), 4 i Svendborg (SG), 4 i Næstved (ND), 3 i Helsingør (H), 3 i Hirtshals (HG), 3 i Skagen (S), 2 i Kalundborg (KA), 2 i Holstebro (L), 2 i Odense (O), 2 i Hvide Sande (RI), 1 i Hanstholm (HM), 1 i Korsør (KR), 1 i Nykøbing Falster (NF) og 1 i Randers (RS).

De største fangstværdier for gruppen stammede i perioden 2012-2014 fra Kattegat (36 %), Skagerrak (24 %) samt den vestlige Østersø (20 %), efterfulgt af Nordsøen (11 %) og den østlige Østersø (9 %). Mængdemæssigt ser det en smule anderledes ud for segmentet. De største landingsmængder er registreret for Nordsøen (28 %), efterfulgt af den vestlige Østersø (27 %) og den østlige Østersø, Kattegat og Skagerrak med 13 % hver.

Fartøjsgruppen har registreret fangster af 61 arter i perioden. Heraf bidrager dog kun 7 arter med mere end 1 % hver til den samlede landingsværdi. Disse syv arter bidrager med 93 % af fartøjsgruppens totale landingsværdi. Dette gælder jomfruhummer (41 %), torsk (22 %), brisling (8 %), sild (8 %), tobis (6 %), rødspætte (6 %) samt tunge (3 %). De største landingsmængder udgøres af brisling (31 %), tobis (23 %), torsk (17 %), sild (16 %), rødspætte (5 %), jomfruhummer (4 %) og skærising (1,5 %). Tilsammen udgør disse arter 97 % af den landede mængde.

Omkring to-tredjedele af landingerne af jomfruhummer stammer fra Kattegat og omkring en tredjedel fra Skagerrak. Torskelandingerne stammer primært fra Østersøen, hvor omkring halvdelen stammer fra det vestlige og omkring en tredjedel fra det østlige Østersøen. Halvdelen af brislingelandingerne stammer fra Nordsøen og lidt mindre end en tredjedel fra Kattegat. Størstedelen af sild fanges i Østersøen, fordelt næsten ligeligt på den vestlige og østlige Østersø, mens omkring en tredjedel af landingerne stammer fra Limfjorden (Nordsøen). De største mængder tobis fanges i Nordsøen (44 %) efterfulgt af Skagerrak (29 %) samt Østersøen (26 %). Rødspættelandingerne stammer primært fra Skagerrak (38 %), efterfulgt af den vestlige Østersø (32 %), Nordsøen (19 %) og Kattegat (10 %). Tunge fanges primært i Kattegat (84 %).

Ser man på sæsonerne for fiskeriet, ses det, at der landes jomfruvandshummer i alle årets måneder, dog med de største landinger i august og september, svarende til 29 % af den årlige landingsmængde af jomfruhummer. Torsk landes også hele året, dog med de største landinger i det første halve år. Brisling landes også i alle årets måneder med de største landinger i sensommermånederne juni-september. De største sildelandinger finder sted i årets første fire måneder, hvor 77 % af de årlige sildelandinger landes. Tobis landes primært i april-juli, mens rødspætter landes nogenlunde jævnt over året med større landinger i efterår- og vintermånederne oktober-december. Derudover landes der mest tunge i efterårs- og vintermånederne oktober-januar.

Lukning for torskefiskeriet i område 22-24 i seks uger fra midt februar til slut marts, introduceret i 2016, vil ramme denne fartøjsgruppe.

Tabel 6.2.7. Arternes betydning i værdi, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
DVH	12,52 %	28,24 %	0,01 %	0,00 %	0,00 %	40,76 %	40,76 %
TOR	4,01 %	0,30 %	11,98 %	5,13 %	0,57 %	21,98 %	62,74 %
BRS	0,14 %	2,57 %	0,57 %	0,84 %	4,01 %	8,13 %	70,88 %
SIL	0,00 %	0,00 %	2,94 %	2,49 %	2,07 %	7,51 %	78,38 %
TBS	1,78 %	0,00 %	1,60 %	0,00 %	2,86 %	6,24 %	84,62 %
RSP	2,40 %	0,47 %	1,43 %	0,02 %	1,21 %	5,52 %	90,15 %
TNG	0,41 %	2,53 %	0,22 %	0,00 %	0,02 %	3,18 %	93,33 %
RTG	0,79 %	0,06 %	0,01 %	0,00 %	0,12 %	0,98 %	94,31 %
PGH	0,17 %	0,29 %	0,22 %	0,00 %	0,07 %	0,75 %	95,06 %
SKR	0,00 %	0,06 %	0,67 %	0,01 %	0,00 %	0,74 %	95,80 %
SLH	0,06 %	0,52 %	0,04 %	0,00 %	0,04 %	0,66 %	96,46 %
LKS	0,00 %	0,00 %	0,07 %	0,44 %	0,00 %	0,51 %	96,98 %
KUL	0,33 %	0,05 %	0,00 %	0,00 %	0,09 %	0,47 %	97,44 %
ISG	0,12 %	0,03 %	0,22 %	0,00 %	0,06 %	0,43 %	97,88 %
MSJ	0,39 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,40 %	98,28 %
SKI	0,30 %	0,03 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,33 %	98,61 %
KLM	0,21 %	0,03 %	0,00 %	0,00 %	0,01 %	0,25 %	98,86 %
HAT	0,19 %	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,01 %	0,21 %	99,07 %

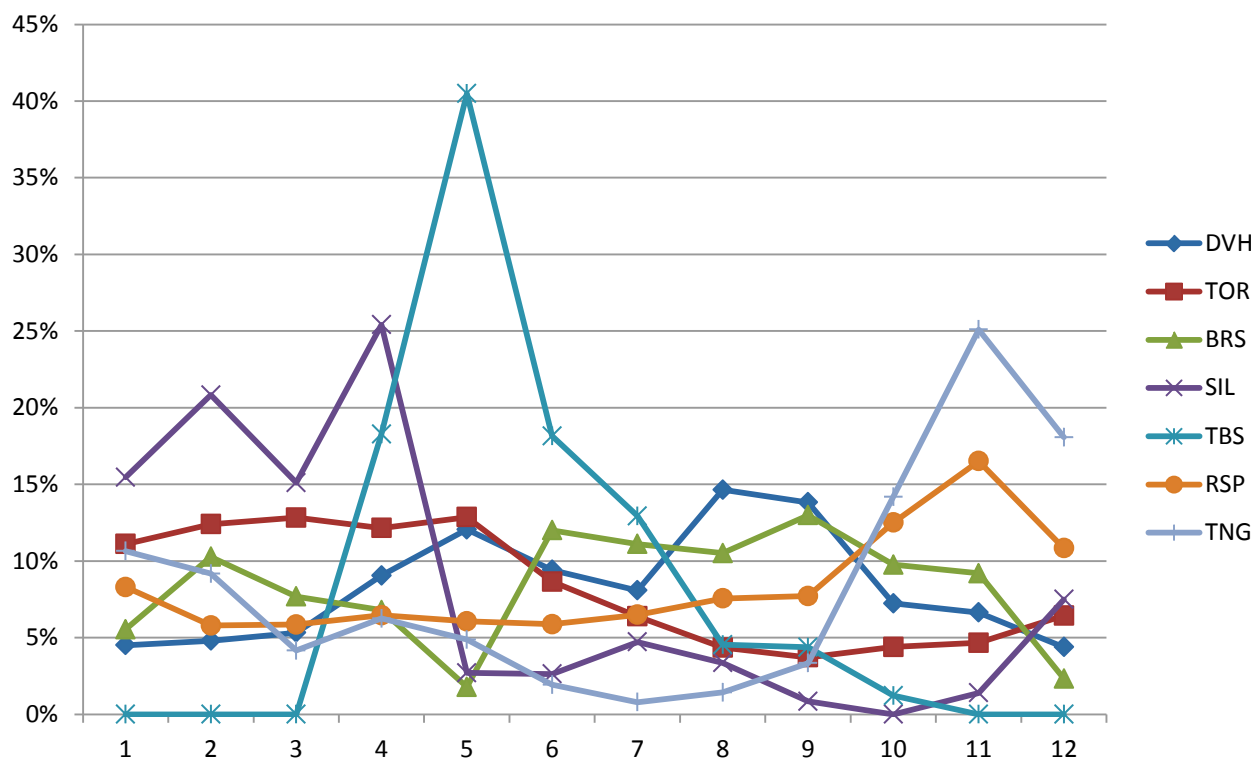
Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Tabel 6.2.8. Arternes betydning i hel vægt, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
BRS	0,64 %	8,79 %	1,94 %	2,72 %	16,60 %	30,69 %	30,69 %
TBS	6,87 %	0,00 %	6,17 %	0,00 %	10,44 %	23,49 %	54,18 %
TOR	1,25 %	0,13 %	9,22 %	5,72 %	0,19 %	16,51 %	70,69 %
SIL	0,00 %	0,00 %	5,89 %	4,83 %	4,99 %	15,71 %	86,41 %
RSP	1,77 %	0,45 %	1,50 %	0,02 %	0,88 %	4,63 %	91,04 %
DVH	1,42 %	3,07 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	4,49 %	95,53 %
SKR	0,00 %	0,19 %	1,28 %	0,02 %	0,00 %	1,49 %	97,02 %
ISG	0,11 %	0,07 %	0,32 %	0,00 %	0,06 %	0,57 %	97,59 %
MSJ	0,31 %	0,00 %	0,02 %	0,00 %	0,00 %	0,33 %	97,92 %
KUL	0,23 %	0,04 %	0,00 %	0,00 %	0,05 %	0,33 %	98,25 %
TNG	0,03 %	0,27 %	0,02 %	0,00 %	0,00 %	0,32 %	98,57 %
RTG	0,20 %	0,02 %	0,00 %	0,00 %	0,02 %	0,25 %	98,82 %
SKI	0,16 %	0,03 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,18 %	99,00 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Figur 6.2.4.. Fordeling af landinger i hel vægt over året, 2012-14. Vigtigste arter.



Kilde: NaturErhvervstyrelsen

6.3. Fartøjsgruppen 15-18 meter



Foto: G.Vejen

Klassisk konsumtrawler fra de indre farvande

6.3.1. 15-18 meter, garn/krog

Denne fartøjsgruppe udgjordes af 10 fartøjer i 2012 og 2013 og 11 fartøjer i 2014. 5 af fartøjerne hører hjemme i Holstebro (L), 3 i Hvide Sande (RI), 1 i Thisted (T) og derudover 1 i Skagen (S) i 2014. Ændringen skyldes omklassificering af et fartøj fra gruppen 12-15m.

Nordsøen er klart det vigtigste farvand for gruppen, hvor 94 % af landingsværdien og 92 % af den landede mængde stammer fra.

Der blev i perioden 2012-2014 registreret fangster af 53 forskellige arter i dette segment, hvoraf dog kun 9 af arterne hver bidrog med over 1 % til den samlede landingsværdi. Rødspætte, tunge, torsk, pighvar og kulmule udgjorde i perioden tilsammen 89 % af den totale landingsværdi og 90 % af den samlede mængde. Rødspætte udgjorde 29 % af landingsværdien, tunge 21 %, torsk 20 %, mens pighvar bidrog med 13 % og kulmule 6 %. Ses der på landingsmængden, udgjorde rødspætte over halvdelen af mængden med 56 %, torsk 17 %, kulmule 7 %, tunge 7 % og pighvar 4 %.

Rødspættefangerne fanges næsten udelukkende i Nordsøen, hvor 97 % af den årlige rødspættelanding stammer fra. Torskelandingerne stammer primært fra Nordsøen m.v.. Størstedelen af kulmulelandingerne stammer ligesom rødspætte fra Nordsøen og det samme med tunge og pighvar.

Sæsonen for rødspættefiskeriet ligger i januar-april, mens mindre mængder landes i årets resterende måneder. De største mængder torsk bliver primært fanget i oktober-januar. Sæsonen for kulmule ligger i sommermånederne juli-september. Der fanges mest tunge i marts-maj, men også i august og september. Sæsonen for pighvar er derimod i maj-juli, hvor 83 % af den årlige landing finder sted.

Segmentet fisker næsten udelukkende efter kvotebelagte arter, hvoraf rødspætte, tunge, torsk, kulmule, mørksej og kuller dækkes af landingsforpligtelsen. Redskabet lægger ingen grænser for fiskeri efter målarter. Der er tydelige sæsoner i fiskeriet efter forskellige arter, men torsk fanges jævnt henover året. For dette segment kan der opstå problemer med stop-arter, hvor især torsk påkalder sig opmærksomhed.

Tabel 6.3.1. Arternes betydning i værdi, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
RSP	0,20 %	0,00 %	0,54 %	0,00 %	28,49 %	29,23 %	29,23 %
TNG	0,10 %	0,01 %	0,58 %	0,00 %	20,27 %	20,95 %	50,18 %
TOR	0,29 %	0,00 %	3,63 %	0,08 %	16,30 %	20,30 %	70,48 %
PGH	0,00 %	0,00 %	0,19 %	0,00 %	12,69 %	12,89 %	83,37 %
KLM	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	5,64 %	5,65 %	89,01 %
RTG	0,03 %	0,00 %	0,02 %	0,00 %	2,22 %	2,26 %	91,28 %
SLH	0,01 %	0,00 %	0,06 %	0,00 %	1,97 %	2,03 %	93,31 %
HAT	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,64 %	1,65 %	94,96 %
KRA	0,00 %	0,01 %	0,00 %	0,00 %	1,38 %	1,39 %	96,35 %
ISG	0,01 %	0,00 %	0,09 %	0,00 %	0,60 %	0,69 %	97,04 %
LSJ	0,14 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,54 %	0,67 %	97,71 %
HAK	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,37 %	0,37 %	98,09 %
KUL	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,36 %	0,37 %	98,46 %
MSJ	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,23 %	0,24 %	98,70 %
LNG	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,23 %	0,24 %	98,94 %
AHM	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,22 %	0,23 %	99,17 %

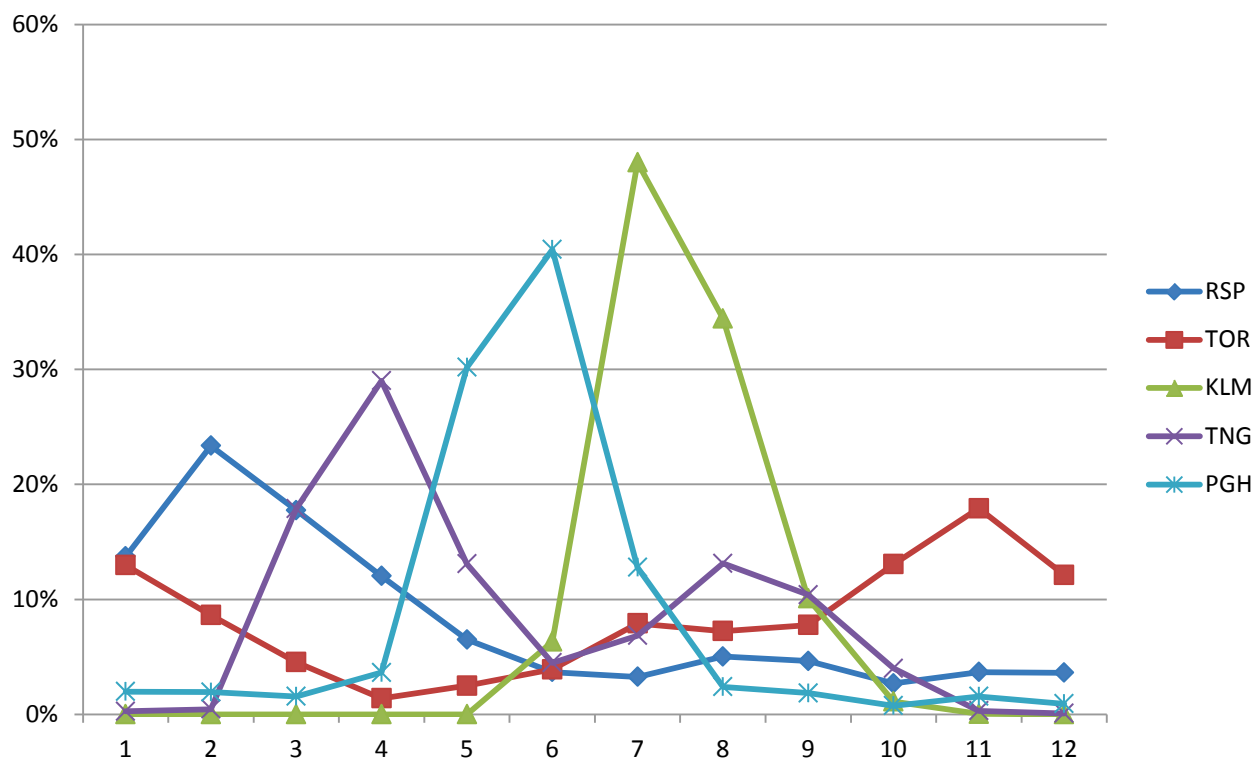
Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Tabel 6.3.2. Arternes betydning i hel vægt, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
RSP	0,42 %	0,00 %	1,34 %	0,00 %	54,07 %	55,83 %	55,83 %
TOR	0,27 %	0,00 %	4,48 %	0,13 %	12,19 %	17,07 %	72,91 %
KLM	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	6,92 %	6,93 %	79,83 %
TNG	0,02 %	0,00 %	0,13 %	0,00 %	6,31 %	6,46 %	86,29 %
PGH	0,00 %	0,00 %	0,08 %	0,00 %	4,05 %	4,13 %	90,42 %
ISG	0,02 %	0,00 %	0,29 %	0,00 %	1,99 %	2,31 %	92,73 %
RTG	0,02 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %	1,09 %	1,12 %	93,85 %
HAT	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,10 %	1,10 %	94,95 %
KRA	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,98 %	0,98 %	95,94 %
SLH	0,00 %	0,00 %	0,02 %	0,00 %	0,86 %	0,89 %	96,83 %
KUL	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,57 %	0,58 %	97,41 %
LSJ	0,11 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,44 %	0,55 %	97,95 %
MSJ	0,02 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,46 %	0,49 %	98,44 %
SKR	0,00 %	0,00 %	0,27 %	0,00 %	0,05 %	0,33 %	98,78 %
LNG	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,30 %	0,31 %	99,09 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Figur 6.3.1. Fordeling af landinger i hel vægt over året, 2012-14. Vigtigste arter.



Kilde: NaturErhvervstyrelsen

6.3.2. 15-18 meter, snur/garn/trawl

Denne fartøjsgruppe indeholdt 11 fartøjer i 2012 og 2013 og 12 fartøjer i 2014. To af fartøjerne har hjemhørshavn i Frederikshavn (FN), ét i Skagen (S), ét i Helsingør (H), ét i Korsør (KR), ét i Holstebro (L), ét i Næstved (ND), ét Rønne (R) i 2012 og 2013 men to i 2014, to i Svendborg (SG) og ét Thisted (T). Hovedparten af fartøjerne er rene trawlere.

Fangstværdien i denne fartøjsgruppe stammer fra en række forskellige farvande. Den vestlige Østersø inkl. Sundet og Bælterne er det fangstområde der indbringer mest i landingsværdi med 27 %, tæt efterfulgt af Skagerrak med 24 %, Nordsøen med 21 %, Kattegat med 16 %, samt det østlige Østersen med 12 %. Knap halvdelen af den landede mængde stammer fra den vestlige Østersø inkl. Sundet og Bælterne, efterfulgt af den østlige Østersø med 20 %, Nordsøen med 16 %, Skagerrak med 14 % samt en mindre mængde i Kattegat, hvor 3 % af landingsmængden stammer fra.

I årene 2012-2014 er der registreret fangster af 49 arter, dog bidrager kun 10 af disse arter med over 1 % hver af den totale landingsværdi. Tre arter bidrager til 76 % af fangstværdien for segmentet. Jomfruhummer, torsk og rødspætte udgør de tre mest betydningsfulde arter for segmentet med tilsammen 76 % af den totale landingsværdi. Disse arter udgør dog kun 42 % af den samlede landingsmængde. Opgjort i mængde er tobis, torsk og brisling de tre mest betydningsfulde arter og udgør tilsammen 74 % af den landede mængde. Tobis og brislings lave værdi er tydeliggjort af, at disse kun udgør omkring 11 % af den totale landingsværdi for segmentet, mens de udgør 49 % af den landede mængde.

Jomfruhummer bliver fanget i Skagerrak, Kattegat og til dels den centrale Nordsø, mens torsk primært bliver fanget i Østersøen, ligeligt fordelt mellem den østlige og vestlige Østersø inkl. Sundet og Bælterne. Rødspætte bliver primært fanget i den centrale Nordsø og i den vestlige Østersø inkl. Sundet og Bælterne. Størstedelen af tobislandingerne stammer fra den vestlige Østersø inkl. Sundet og Bælterne, samt Skagerrak, mens brislingelandingerne hovedsageligt stammer fra den vestlige Østersø inkl. Sundet og Bælterne samt den østlige Østersø.

Når der ses på sæsonerne for fiskeriet i dette segment, ses det, at de største mængder jomfruhummer fanges i august og september, men at der også er fangster på mellem 3-10 % af den årlige landing i alle andre måneder. Fangsten af torsk er fordelt nogenlunde jævnt over året, men med de højeste fangster (8-14 %) i månederne december-juni. Rødspættefiskeriet foregår også spredt over året, men med de største fangster (10-16 %) i månederne maj-juli. Tobis fiskes hen over forårs- og sommermånederne maj-august. Brisling fanges primært i februar, april og maj.

Lukning for torskefiskeriet i omr. 22-24 i seks uger fra midt februar til slut marts, introduceret i 2016, vil ramme denne fartøjsgruppe.

Hvillingfangsterne i vestlige Østersø kan volde problemer afhængigt af, hvordan den art håndteres.

Tabel 6.3.3. Arternes betydning for segment i værdi, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
DVH	14,13 %	13,69 %	0,01 %	0,00 %	5,08 %	32,92 %	32,92 %
TOR	3,56 %	0,23 %	14,60 %	10,18 %	0,98 %	29,55 %	62,47 %
RSP	1,02 %	0,25 %	3,02 %	0,03 %	9,13 %	13,45 %	75,91 %
TBS	1,68 %	0,00 %	3,95 %	0,00 %	0,88 %	6,52 %	82,43 %
BRS	0,00 %	0,07 %	2,69 %	2,06 %	0,00 %	4,82 %	87,26 %
TNG	0,46 %	0,96 %	0,36 %	0,00 %	0,31 %	2,09 %	89,34 %
RTG	0,15 %	0,03 %	0,04 %	0,00 %	1,56 %	1,77 %	91,11 %
PGH	0,06 %	0,11 %	0,40 %	0,00 %	0,87 %	1,44 %	92,55 %
KLM	0,43 %	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,81 %	1,25 %	93,81 %
LSJ	0,98 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,12 %	1,10 %	94,91 %
ISG	0,02 %	0,01 %	0,78 %	0,00 %	0,14 %	0,95 %	95,86 %
SLH	0,04 %	0,21 %	0,12 %	0,00 %	0,17 %	0,54 %	96,40 %
SKI	0,32 %	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,19 %	0,53 %	96,93 %
SKR	0,00 %	0,02 %	0,45 %	0,04 %	0,00 %	0,51 %	97,44 %
MSJ	0,46 %	0,01 %	0,02 %	0,00 %	0,00 %	0,49 %	97,93 %
KUL	0,35 %	0,02 %	0,00 %	0,00 %	0,02 %	0,39 %	98,31 %
SIL	0,00 %	0,00 %	0,25 %	0,11 %	0,00 %	0,35 %	98,67 %
HAT	0,24 %	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,07 %	0,31 %	98,98 %
HVL	0,01 %	0,00 %	0,26 %	0,00 %	0,00 %	0,28 %	99,26 %

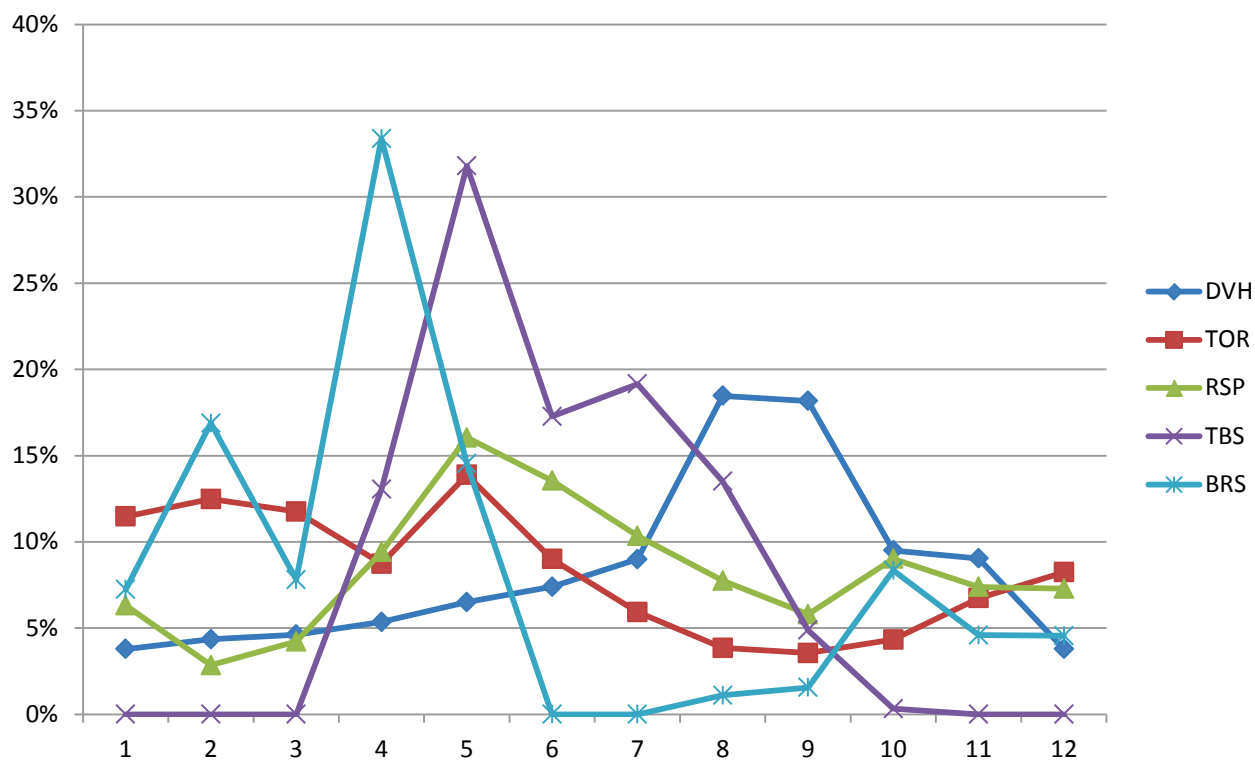
Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Tabel 6.3.4. Arternes betydning for segment i hel vægt, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
TBS	7,58 %	0,00 %	17,73 %	0,00 %	4,27 %	29,57 %	29,57 %
TOR	1,32 %	0,09 %	11,16 %	11,42 %	0,37 %	24,36 %	53,93 %
BRS	0,00 %	0,33 %	11,28 %	8,26 %	0,00 %	19,87 %	73,80 %
RSP	0,82 %	0,27 %	3,67 %	0,05 %	8,70 %	13,50 %	87,30 %
DVH	1,95 %	1,78 %	0,00 %	0,00 %	0,85 %	4,59 %	91,89 %
ISG	0,03 %	0,03 %	1,63 %	0,00 %	0,19 %	1,87 %	93,76 %
SKR	0,00 %	0,05 %	1,07 %	0,13 %	0,00 %	1,25 %	95,01 %
SIL	0,00 %	0,00 %	0,68 %	0,38 %	0,00 %	1,06 %	96,08 %
KLM	0,24 %	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,41 %	0,66 %	96,74 %
RTG	0,04 %	0,02 %	0,01 %	0,00 %	0,43 %	0,50 %	97,24 %
MSJ	0,46 %	0,01 %	0,02 %	0,00 %	0,00 %	0,49 %	97,73 %
LSJ	0,36 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,05 %	0,40 %	98,14 %
KUL	0,35 %	0,02 %	0,00 %	0,00 %	0,02 %	0,38 %	98,51 %
SKI	0,18 %	0,02 %	0,00 %	0,00 %	0,09 %	0,29 %	98,80 %
HVL	0,02 %	0,00 %	0,22 %	0,00 %	0,00 %	0,24 %	99,05 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Figur 6.3.2. Fordeling af landinger i hel vægt over året 2012-14. Vigtigste arter.



Kilde: NaturErhvervstyrelsen

6.3.3. 15-18 meter, snurrevod

Der er i denne længdegruppe 5 fartøjer, der fisker med snurrevod. Af disse hører 1 fartøj hjemme i hhv. Helsingør (H), Randers (RS) og Svendborg (SG) hver, mens 2 har hjemhavn i Holstebro (L).

Fangster i Skagerrak bidrager med 45 % af fangstværdien i denne fartøjsgruppe, den centrale Nordsø bidrager med 30 %, mens den vestlige Østersø inkl. Sundet og Bælterne bidrager med 13 % og Kattegat med 12 %. Opgjort i mængde bidrager Skagerrak også hér med den største andel (41 %), den vestlige Østersø inkl. Sundet og Bælterne med 26 %, den centrale Nordsø med 23 %, mens Kattegat bidrager med 10 % af den samlede landingsmængde.

Der er i perioden 2012-2014 registreret fangster af 35 forskellige arter for segmentet. Af disse bidrager 9 med mere end 1 % hver af til den samlede landingsværdi. Rødspætte, torsk og jomfruhummer er de tre mest betydningsfulde arter for segmentet opgjort i værdi. Tilsammen udgør disse arter 85 % af den samlede landingsværdi men kun 66 % af den landede mængde. Den værdifulde jomfruhummer udgør 10 % af den samlede værdi men kun 2 % af den samlede mængde. Rødspætte og torsk udgør hhv. 46 % og 29 % af den totale landingsværdi og hhv. 47 % og 18 % af den landede mængde. Brisling, sild, ising og tobis er også betydningsfulde arter opgjort i mængde og udgør tilsammen 30 % af den landede mængde. Derimod bidrager de kun med 8 % af landingsværdien.

Jomfruhummer fanges i Kattegat med en mindre andel i Skagerrak. Størstedelen af rødspættelandingerne stammer fra Skagerrak efterfulgt af den centrale Nordsø. Torsk fanges primært i den vestlige Østersø inkl. Sundet og Bælterne, men også i den centrale Nordsø og Skagerrak.

Fiskeriet efter jomfruhummer pågår primært i august, september og oktober, mens fiskeriet efter rødspætte indbringer de største mængder i perioden maj-oktober. Der landes mest torsk januar-marts, men fangsterne er ellers spredt hen over året, dog med meget lave fangster i oktober-december (0,5-2,2 % af den årlige landing). Brisling fiskes i marts-april samt november-december, mens fiskeriet efter ising er mere spredt over året.

Lukning for torskefiskeriet i omr. 22-24 i seks uger fra midt februar til slut marts, introduceret i 2016, vil ramme denne fartøjsgruppe.

Tabel 6.3.5. Arternes betydning for segment i værdi, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
RSP	34,09 %	0,19 %	0,08 %	0,00 %	11,73 %	46,10 %	46,10 %
TOR	4,40 %	0,03 %	9,23 %	0,00 %	14,82 %	28,48 %	74,57 %
DVH	0,75 %	9,51 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	10,26 %	84,83 %
BRS	0,00 %	1,54 %	1,50 %	0,00 %	0,00 %	3,04 %	87,87 %
ISG	1,54 %	0,01 %	0,69 %	0,00 %	0,48 %	2,72 %	90,59 %
KUL	1,39 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,40 %	1,79 %	92,38 %
SIL	0,00 %	0,00 %	1,77 %	0,00 %	0,00 %	1,77 %	94,16 %
SKI	1,26 %	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,08 %	1,35 %	95,50 %
RTG	0,59 %	0,04 %	0,00 %	0,00 %	0,45 %	1,08 %	96,58 %
TBS	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,60 %	0,60 %	97,18 %
HAT	0,12 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,46 %	0,57 %	97,75 %
TNG	0,09 %	0,45 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,55 %	98,30 %
PGH	0,08 %	0,09 %	0,13 %	0,00 %	0,13 %	0,44 %	98,74 %
KLM	0,17 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,12 %	0,30 %	99,03 %

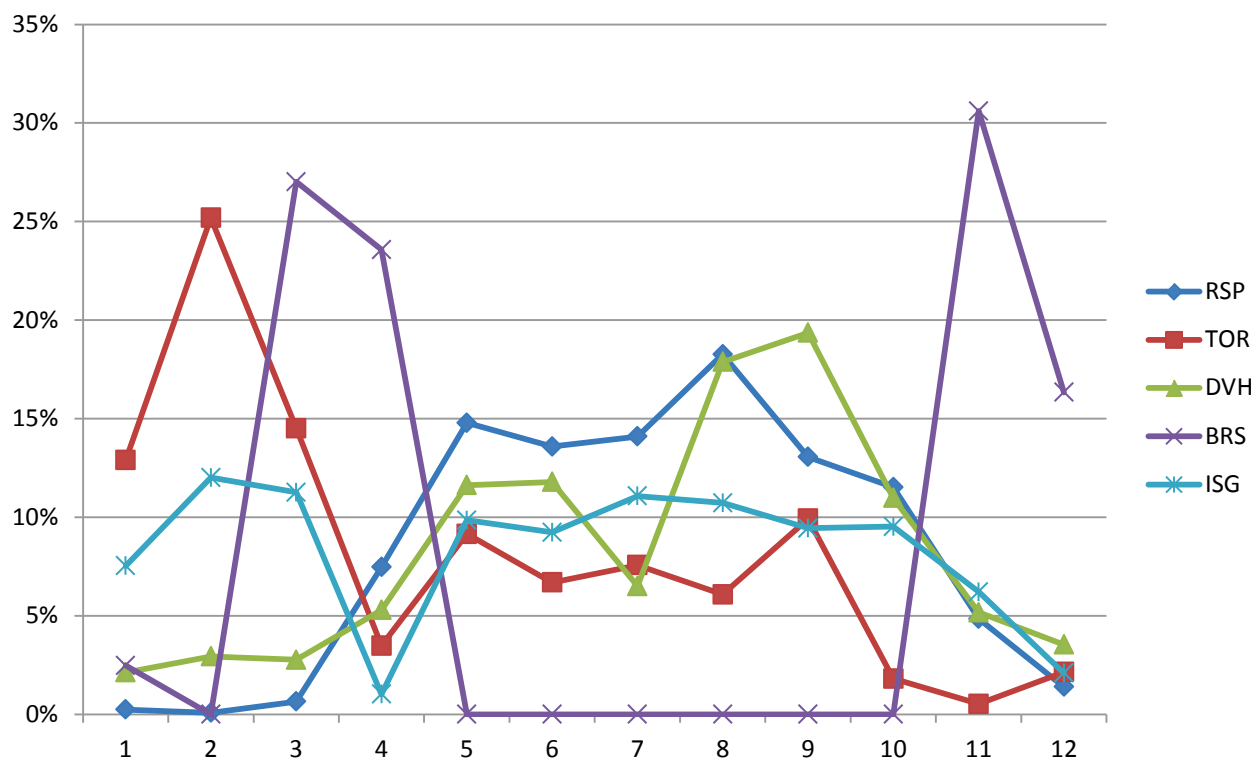
Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Tabel 6.3.6. Arternes betydning for segment i hel vægt, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
RSP	34,43 %	0,38 %	0,15 %	0,00 %	11,81 %	46,78 %	46,78 %
TOR	1,85 %	0,02 %	9,79 %	0,00 %	5,86 %	17,53 %	64,31 %
BRS	0,00 %	7,70 %	8,71 %	0,00 %	0,00 %	16,41 %	80,72 %
SIL	0,00 %	0,00 %	5,53 %	0,00 %	0,00 %	5,53 %	86,25 %
ISG	2,11 %	0,03 %	1,26 %	0,00 %	0,59 %	3,98 %	90,24 %
TBS	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	3,87 %	3,87 %	94,11 %
DVH	0,16 %	1,61 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,76 %	95,87 %
KUL	1,30 %	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,35 %	1,66 %	97,53 %
SKI	0,57 %	0,02 %	0,00 %	0,00 %	0,04 %	0,63 %	98,16 %
SKR	0,05 %	0,37 %	0,10 %	0,00 %	0,00 %	0,52 %	98,69 %
RTG	0,20 %	0,03 %	0,00 %	0,00 %	0,14 %	0,38 %	99,06 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Figur 6.3.3. Fordeling af landinger i hel vægt over året 2012-14. Vigtigste arter.



Kilde: NaturErhvervstyrelsen

6.3.4. 15-18 meter, trawl

I denne gruppe er der 49 fartøjer. 11 af disse har hjemhavn i Frederikshavn (FN), 6 i Helsingør (H), 4 i Hirtshals (HG), 3 i Hanstholm (HM), 1 i Haderslev (HV), 3 i Næstved (ND), 3 i Odense (O), 7 i Rønne (R), 1 i Hvide Sande (RI), 2 i Randers (RS), 2 i Skagen (S), 3 i Svendborg (SG) samt 3 i Sønderborg (SØ).

Størstedelen af fangstværdien stammer i dette segment fra Skagerrak/Kattegat og disse farvande udgør tilsammen 54 % af den samlede landingsværdi, efterfulgt af det østlige Østersøen med 14 %. Opgjort i mængde, stammer den største fangst fra det nordlige og centrale Nordsøen med 39 % efterfulgt af den østlige Østersø med 19 %.

Der er i perioden registreret fangster af 72 arter, heraf bidrager dog kun 9 af arterne med mere end 1 % hver til den totale fangstværdi. Jomfruhummer (35 %) og torsk (20 %) samt brisling (14 %), tobis (10 %) og sild (5 %) er, opgjort i værdi, de mest betydningsfulde arter for segmentet og tilsammen udgør disse 83 % af den totale fangstværdi. Opgjort i mængde er brisling (41 %), tobis (27 %), torsk (12 %), sild (7 %) og jomfruhummer (3 %) de vigtigste arter og udgør tilsammen 91 % af den landede mængde. Opgjort i værdi er jomfruhummer som nævnt den vigtigste art, mens den kun udgør 3 % af fangsten, hvilket reflekterer dens høje værdi.

Jomfruhummer fanges i Skagerrak og Kattegat, mens der fanges mest torsk i Østersøen. De største mængder brisling fanges i den centrale Nordsø samt den vestlige og østlige Østersø. De største mængder tobis fiskes i det centrale Nordsøen efterfulgt af Skagerrak, mens de største mængder sild fanges i Østersøen efterfulgt af Kattegat.

Ses der på sæsonerne i fiskeriet bliver der fanget mest jomfruhummer i august og september, mens der fanges mest torsk i årets første fem måneder. Tobis bliver primært fanget i april-juni. Der fanges mest sild i vintermånederne december-februar, mens de største mængder brisling bliver fanget i februar-marts samt juni-september.

Det er nærliggende at antage, at der er en vis specialisering i denne fartøjsgruppe, så visse fartøjer fisker efter tobis og brisling, hvor sæsonerne ligger forskudt, mens andre fisker efter jomfruhummer i Kattegat og Skagerrak med sidefangster af torsk. For disse arter er sæsonerne nærmest negativt korrelerede. Det kan skyldes forskydninger i sæsonerne, men også at der kan forekomme udsnid af torsk i højsæsonen for jomfruhummerfiskeriet. Her kræves nærmere analyser. Industrifiskene tobis og brisling fiskes med små masker, som lægger begrænsninger på fiskeri efter andre arter. Også jomfruhummer fiskes med maskestørrelser, som lægger begrænsninger på hvilke arter, der må fanges som målarter.

Lukning for torskefiskeriet i område 22-24 i seks uger fra midt februar til slut marts, introduceret i 2016, vil ramme denne fartøjsgruppe.

Tabel 6.3.7. Arternes betydning i værdi, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
DVH	14,49 %	18,86 %	0,00 %	0,00 %	1,31 %	34,66 %	34,66 %
TOR	4,23 %	0,19 %	5,49 %	9,52 %	0,33 %	19,77 %	54,42 %
BRS	0,53 %	0,85 %	4,42 %	2,92 %	5,42 %	14,14 %	68,57 %
TBS	1,97 %	0,00 %	0,77 %	0,00 %	6,84 %	9,58 %	78,15 %
SIL	0,00 %	1,02 %	2,02 %	1,49 %	0,00 %	4,54 %	82,69 %
RSP	2,49 %	0,38 %	0,90 %	0,18 %	0,26 %	4,20 %	86,89 %
DVR	1,47 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,66 %	3,13 %	90,02 %
TNG	0,28 %	1,35 %	0,09 %	0,00 %	0,00 %	1,73 %	91,75 %
MSJ	0,85 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,17 %	1,02 %	92,78 %
MAK	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,97 %	0,98 %	93,76 %
HAT	0,40 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,34 %	0,74 %	94,50 %
RTG	0,63 %	0,06 %	0,01 %	0,00 %	0,04 %	0,73 %	95,23 %
SKI	0,56 %	0,02 %	0,00 %	0,00 %	0,14 %	0,72 %	95,95 %
KUL	0,51 %	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,02 %	0,55 %	96,50 %
SPE	0,50 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,50 %	97,00 %
PGH	0,16 %	0,14 %	0,13 %	0,00 %	0,06 %	0,49 %	97,49 %
ISG	0,21 %	0,02 %	0,21 %	0,00 %	0,01 %	0,46 %	97,95 %
SKR	0,00 %	0,09 %	0,27 %	0,09 %	0,00 %	0,46 %	98,40 %
SLH	0,04 %	0,34 %	0,02 %	0,00 %	0,01 %	0,41 %	98,82 %
KLM	0,26 %	0,02 %	0,00 %	0,00 %	0,08 %	0,37 %	99,18 %

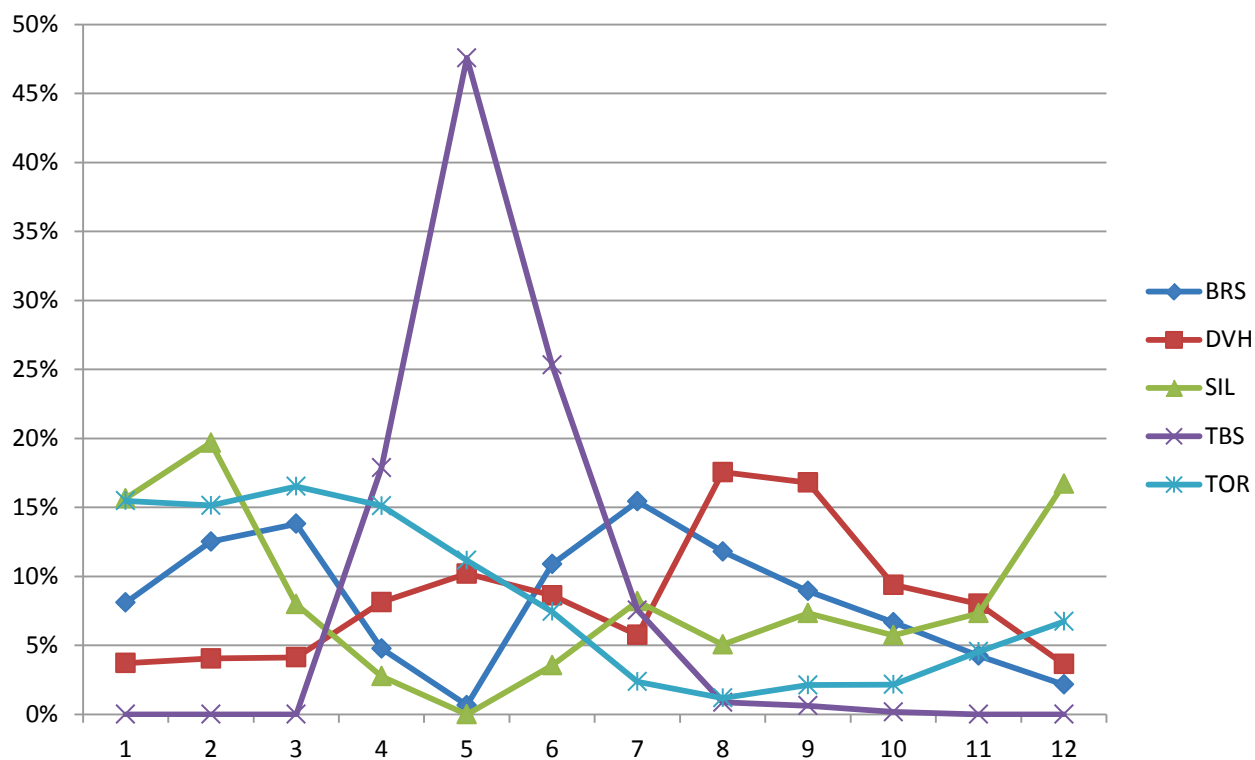
Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Tabel 6.3.8. Arternes betydning i hel vægt, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
BRS	1,74 %	2,41 %	10,98 %	8,02 %	17,65 %	40,79 %	40,79 %
TBS	5,72 %	0,00 %	2,22 %	0,00 %	19,29 %	27,23 %	68,02 %
TOR	1,09 %	0,06 %	3,27 %	7,87 %	0,08 %	12,37 %	80,39 %
SIL	0,00 %	1,80 %	3,08 %	2,16 %	0,00 %	7,04 %	87,43 %
DVH	1,32 %	1,63 %	0,00 %	0,00 %	0,14 %	3,08 %	90,52 %
RSP	1,45 %	0,31 %	0,75 %	0,18 %	0,17 %	2,86 %	93,38 %
SPE	1,52 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,52 %	94,90 %
SKR	0,00 %	0,19 %	0,41 %	0,29 %	0,00 %	0,90 %	95,80 %
MAK	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,81 %	0,82 %	96,62 %
MSJ	0,49 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,09 %	0,59 %	97,21 %
ISG	0,19 %	0,04 %	0,26 %	0,00 %	0,01 %	0,49 %	97,70 %
HST	0,00 %	0,00 %	0,44 %	0,00 %	0,00 %	0,44 %	98,14 %
KUL	0,30 %	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,01 %	0,32 %	98,46 %
DVR	0,16 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,13 %	0,29 %	98,74 %
SKI	0,22 %	0,02 %	0,00 %	0,00 %	0,05 %	0,29 %	99,03 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Figur 6.3.4. Fordeling af landinger i hel vægt over året, 2012-14. Vigtigste arter.



Kilde: NaturErhvervstyrelsen

6.4. **Fartøjsgruppen 18-24 meter**



Foto: RCS

Klassisk snurrevodskutter

6.4.1. 18-24 meter, garn/krog

Dette fartøjssegment består af 6 fartøjer i perioden 2012-2014. 3 af fartøjerne har hjemhavn i Hvide Sande (RI), 2 i Holstebro (L) og 1 i Hanstholm (HM).

Målt i landingsværdi, er det vigtigste farvand for fartøjsgruppen Nordsøen med 86 % af landingsværdien, og hvor 74 % af den totale landingsværdi stammer fra det centrale Nordsøen. Derudover stammer en mindre andel (14 %) fra Skagerrak. Ses der på mængder, stammer 78 % af den landede mængde fra Nordsøen, hvor det centrale Nordsøen igen er det vigtigste farvand. Skagerrak bidrager hér med 23 %.

Fartøjsgruppen har i perioden registreret fangster af 46 forskellige arter, hvoraf dog kun 12 bidrager med mere end 1 % til den samlede landingsværdi. Seks arter udgør tilsammen 91 % af landingsværdien, mens 12 arter tilsammen udgør 98 % af landingsværdien. Ses der på landingsmængden, udgør 6 arter tilsammen 91 % af den totale mængde, mens 11 arter udgør 98 %. De 6 vigtigste arter for fartøjsgruppen er rødspætte (41 %), pighvar (17 %), torsk (14 %), tunge (13 %), rødtunge (4 %) og havtaske (3 %). Tilsammen udgør disse 91 % af landingsværdien, som nævnt ovenfor. Mængdemæssigt bidrager rødspætte (70 %), torsk (8 %), pighvar (4 %), tunge (3 %), kulmule (3 %) og ising (2 %) mest og tilsammen udgør disse 6 arter 91 % af den totale mængde, som nævnt ovenfor.

Størstedelen af rødspættelandingerne stammer fra den centrale Nordsø (78 %) og de resterende fra Skagerrak. Størstedelen af pighvarlandingerne stammer også fra Nordsøen, med en fordeling på den centrale Nordsø (91 %), den nordlige Nordsø (8 %) og en mindre del den sydlige Nordsø (1 %). Torskelandingerne stammer primært fra Nordsøen (84 %) og en mindre andel fra Skagerrak (16 %). Tunge fanges udelukkende i Nordsøen med en fordeling på 69 % i den sydlige Nordsø og 31 % i den centrale Nordsø. Størstedelen af rødtungelandingerne stammer fra (den centrale) Nordsø (93 %) og en mindre andel fra Skagerrak (7 %). Havtaske fiskes næsten udelukkende i Nordsøen (99 %) med en fordeling på 76 % i den centrale Nordsø og 23 % i den nordlige Nordsø.

Når der ses på sæsonerne for fiskeriet i denne fartøjsgruppe, ses det, at der fanges mest rødspætte i januar-marts, hvor 46 % af den årlige landingsmængde opnås. Pighvar fanges primært i maj-juli hvor 82 % af landingerne foregår. Torsk fanges primært fra august til december hvor 85 % af landingerne er registreret. Tungelandingerne foregår primært i marts, april og maj, hvor 69 % af den årlige tungelanding finder sted. De største rødtungelandinger er registreret i sommermånederne maj-august. Havtaske landes primært i sommermånederne juni-september.

Tabel 6.4.1. Arternes betydning i værdi, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
RSP	7,86 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	33,37 %	41,23 %	41,23 %
PGH	0,05 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	16,80 %	16,85 %	58,08 %
TOR	1,92 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	11,58 %	13,50 %	71,58 %
TNG	0,02 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	12,50 %	12,52 %	84,10 %
RTG	0,22 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	3,80 %	4,02 %	88,12 %
HAT	0,04 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	2,65 %	2,69 %	90,81 %
SLH	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,76 %	1,78 %	92,59 %
KUL	1,62 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,12 %	1,73 %	94,32 %
SKI	1,30 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,16 %	1,46 %	95,78 %
KRA	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,00 %	1,00 %	96,78 %
ISG	0,37 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,45 %	0,82 %	97,60 %
KLM	0,06 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,44 %	0,50 %	98,11 %
MSJ	0,06 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,40 %	0,46 %	98,56 %
HAK	0,05 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,32 %	0,37 %	98,94 %
BAR	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,22 %	0,22 %	99,16 %

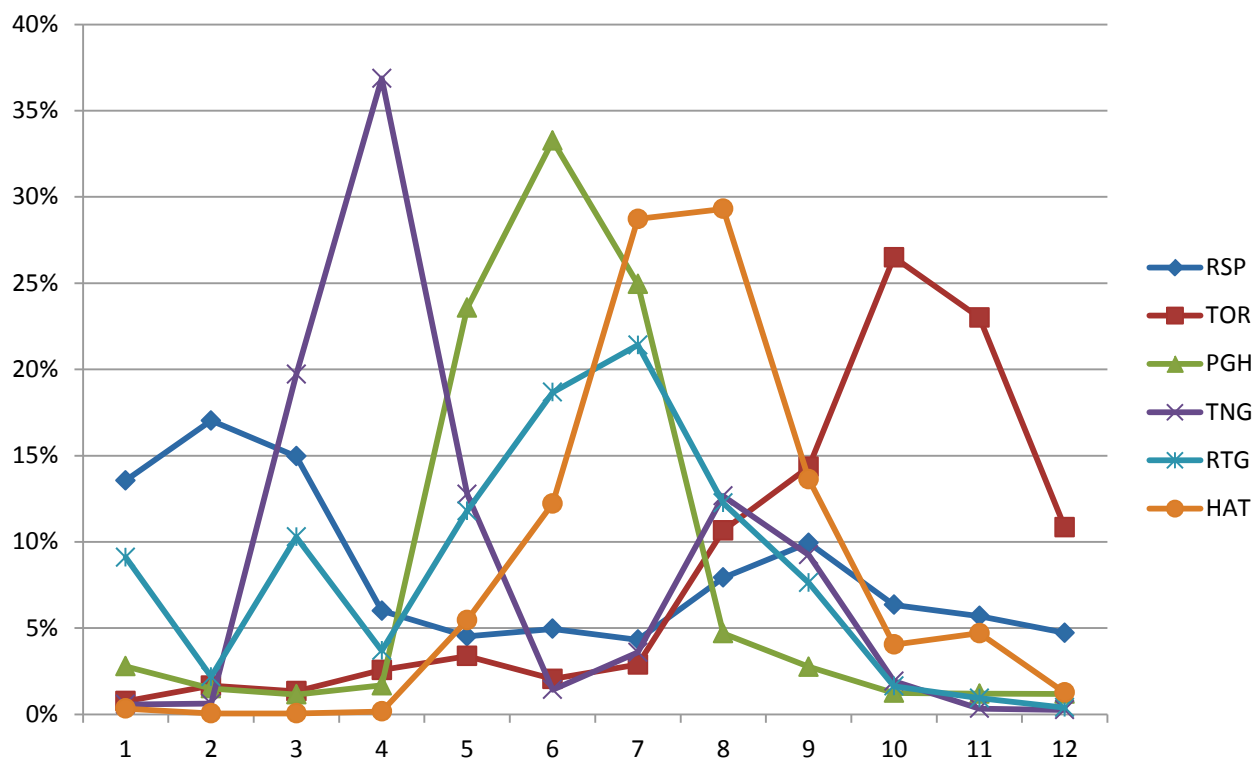
Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Tabel 6.4.2. Arternes betydning i hel vægt, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
RSP	15,39 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	54,53 %	69,93 %	69,93 %
TOR	1,31 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	7,12 %	8,43 %	78,36 %
PGH	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	4,46 %	4,47 %	82,83 %
TNG	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	3,25 %	3,25 %	86,08 %
KUL	2,70 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,17 %	2,87 %	88,95 %
ISG	0,93 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,12 %	2,04 %	90,99 %
RTG	0,14 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,77 %	1,91 %	92,90 %
SKI	1,54 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,17 %	1,70 %	94,61 %
HAT	0,02 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,53 %	1,55 %	96,16 %
MSJ	0,13 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,81 %	0,94 %	97,10 %
SLH	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,66 %	0,66 %	97,76 %
KRA	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,61 %	0,61 %	98,37 %
KLM	0,07 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,47 %	0,55 %	98,92 %
LNG	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,25 %	0,25 %	99,17 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Figur 6.4.1. Fordeling af landinger i hel vægt over året 2012-14. Vigtigste arter.



Kilde: NaturErhvervstyrelsen

6.4.2. 18-24 meter, snur/garn/rawl

Denne fartøjsgruppe består i perioden 2012-2014 af 3 fartøjer, hvoraf 1 har hjemhavn i Frederikshavn (FN), 1 i Hanstholm (HM) og 1 i Skagen (S). Alle fisker med trawl.

Farvandene der indbringer fartøjsgruppen mest værdi er Skagerrak med 58 % efterfulgt af Nordsøen med 37 % og en mindre del i Kattegat. Mængdemæssigt er Skagerrak også det vigtigste farvand (54 %), igen efterfulgt af Nordsøen (44 %) og Kattegat i mindre grad.

Der er registreret fangster af 44 forskellige arter i fartøjsgruppen. Af disse er det dog kun 11 arter der bidrager med mere end 1 % hver til den totale landingsværdi. Syv arter udgør tilsammen 95 % af den totale landingsværdi. De vigtigste arter er dybvandsrejer (44 %), torsk (34 %) og jomfruhummer (8 %). Disse tre arter bidrager tilsammen med 86 % af den totale landingsværdi. Yderligere bidrager mørksej og havtaske med 3 % hver, rødspætte med 2 % og pighvar med 1 %. De syv arter bidrager tilsammen til 95 % af landingsværdien. Opgjort mængdemæssigt er torsk den vigtigste art (39 %) efterfulgt af dybvandsrejer (33 %) og mørksej (10 %), hvilke tilsammen udgør 83 % af landingsmængden. Yderligere bidrager rødspætte og jomfruhummer med 4 % hver, havtaske med 3 % og kuller med 1 %. Disse syv arter udgør 95 % af den samlede landede mængde.

Dybvandsrejer fanges næsten udelukkende i Skagerrak (97 %) og i mindre grad i Kattegat (2 %) og Nordsøen (1 %). Størstedelen af torskelandingerne stammer fra Nordsøen (82 %) efterfulgt af Skagerrak (18 %). Omkring to tredjedele af dybvandsrejelandingerne stammer fra Skagerrak (67 %) og omkring en tredjedel fra Kattegat (33 %). Størstedelen af mørksejlandingerne stammer fra Skagerrak (66 %) og den resterende del fra Nordsøen. Havtaskelandingerne stammer primært fra Nordsøen (86 %) og i mindre grad fra Skagerrak. Der landes mest rødspætte fra Nordsøen (61 %), mens resten stammer fra Skagerrak. Langt størstedelen af pighvarlandingerne stammer fra Nordsøen (94 %), mens de resterende andele er ligeligt fordelt mellem Skagerrak og Kattegat.

Ses der på sæsonerne i fiskeriet i denne fartøjsgruppe, ses det, at dybvandsrejer fanges over hele året, men med de største fangster i sensommermånederne juli-september (39 % af den årlige fangst). Torsk fanges mere jævnt fordelt over året, hvor de største fangster er i januar (12 %), marts (10 %) og november (10 %). Jomfruhummerlandingerne er også nogenlunde ligeligt fordelt over årets 12 måneder, men med højere fangster i april (12 %) og maj (11 %) samt august (13 %) og september (15 %). Mørksej landes også henover hele året, dog med større landinger i september-november, hvor 43 % af den årlige landing er registreret. Havtaskefiskeriet har en tydeligere sæson og fanges primært i sommermånederne juni-august, hvor omkring to tredjedele af den årlige landing er registreret. Rødspættelandingerne finder primært sted i marts og april, hvor 71 % af årets landinger er registreret. Pighvar landes primært i sommermånederne maj-juli.

Tabel 6.4.3. Arternes betydning i værdi, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
DVR	41,78 %	1,83 %	0,00 %	0,00 %	0,51 %	44,12 %	44,12 %
TOR	5,81 %	0,03 %	0,00 %	0,00 %	28,35 %	34,19 %	78,31 %
DVH	4,85 %	2,97 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	7,82 %	86,13 %
MSJ	2,17 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,28 %	3,46 %	89,59 %
HAT	0,40 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	2,72 %	3,12 %	92,71 %
RSP	0,57 %	0,07 %	0,00 %	0,00 %	0,87 %	1,51 %	94,21 %
PGH	0,04 %	0,03 %	0,00 %	0,00 %	1,16 %	1,23 %	95,45 %
LSJ	0,29 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,34 %	0,62 %	96,07 %
KUL	0,36 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,21 %	0,58 %	96,64 %
HLF	0,29 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,24 %	0,54 %	97,18 %
SKI	0,51 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,01 %	0,52 %	97,71 %
HAK	0,28 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,21 %	0,50 %	98,20 %
KLM	0,17 %	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,28 %	0,46 %	98,67 %
LNG	0,14 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,28 %	0,42 %	99,08 %

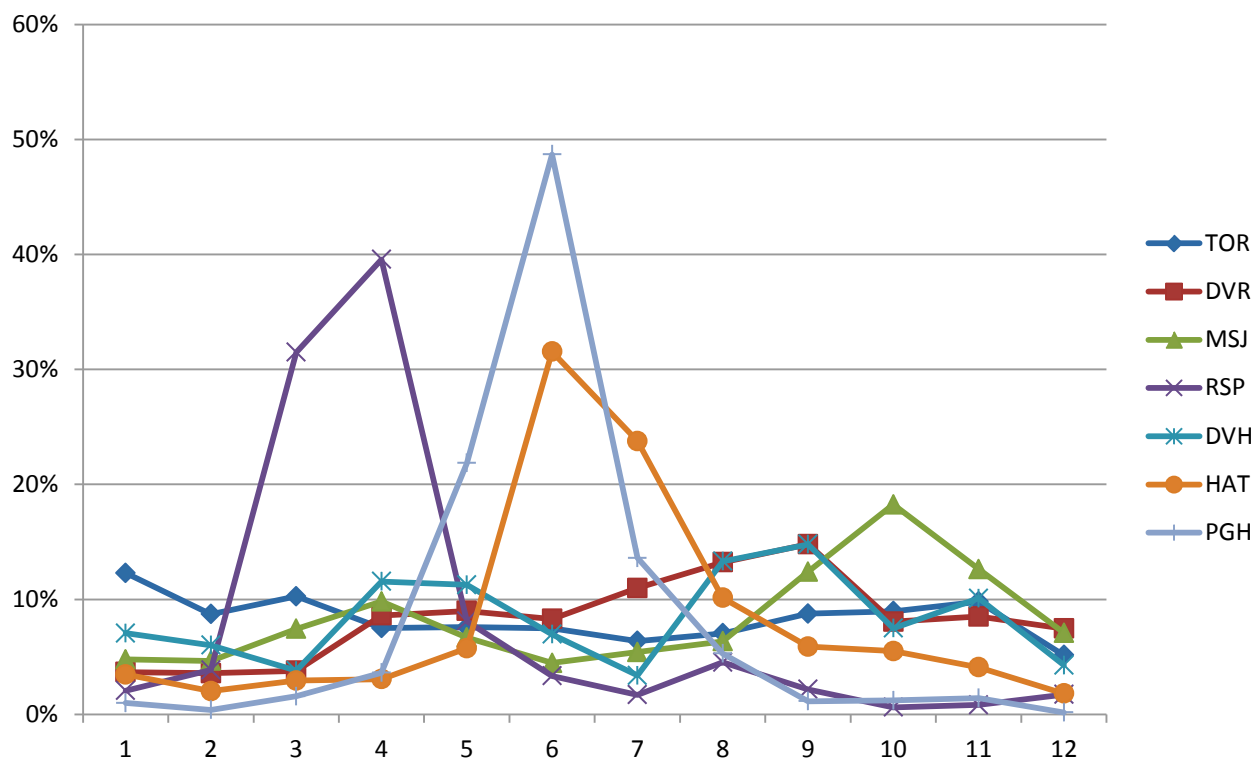
Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Tabel 6.4.4. Arternes betydning i hel vægt, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersøen, Sundet og Bælterne	Østlige Østersøen	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
TOR	7,14 %	0,04 %	0,00 %	0,00 %	31,73 %	38,91 %	38,91 %
DVR	32,42 %	0,68 %	0,00 %	0,00 %	0,28 %	33,38 %	72,29 %
MSJ	6,77 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	3,50 %	10,27 %	82,56 %
RSP	1,53 %	0,22 %	0,00 %	0,00 %	2,68 %	4,43 %	87,00 %
DVH	2,38 %	1,17 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	3,55 %	90,54 %
HAT	0,46 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	2,72 %	3,18 %	93,72 %
KUL	0,82 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,47 %	1,29 %	95,01 %
KLM	0,29 %	0,02 %	0,00 %	0,00 %	0,62 %	0,93 %	95,94 %
LSJ	0,38 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,43 %	0,81 %	96,75 %
LNG	0,26 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,54 %	0,80 %	97,54 %
SKI	0,61 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,01 %	0,63 %	98,17 %
PGH	0,02 %	0,02 %	0,00 %	0,00 %	0,51 %	0,54 %	98,72 %
HAK	0,27 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,18 %	0,46 %	99,17 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Figur 6.4.2. Fordeling af landinger i hel vægt over året, 2012-14. Vigtigste arter.



Kilde: NaturErhvervstyrelsen

6.4.3. 18-24 meter, snurrevød

Denne fartøjsgruppe består af tolv fartøjer, hvoraf 6 har hjemhavn i Thyborøn (Holstebro) (L), 4 i Hanstholm (HM), 1 i Esbjerg (E) og 1 i Hvide Sande (RI).

Halvdelen af segmentets landingsværdi opnås i Nordsøen og 41 % i Skagerrak. Mængdemæssigt er forholdet det modsatte, og Skagerrak er det vigtigste farvand med knap halvdelen af landingerne, mens Nordsøen står for 40 % af landingerne.

Der er i 2012-2014 registreret fangster af 53 forskellige arter, dog bidrager kun 11 med mere end 1 % hver til den samlede landingsværdi. 6 arter bidrager til 95 % af den totale landingsværdi. Opgjort i mængde er der 5 arter, der tilsammen bidrager til 95 % af landingsværdien. Rødspætte (42 %), torsk (33 %) og tunge (10 %) er fartøjsgruppens mest indbringende arter, og disse tre arter bidrager tilsammen til 85 % af den samlede landingsværdi. Dernæst kommer kuller (6 %), skærising (3 %) og ising (2 %), og tilsammen udgør de 6 arter 95 % af den samlede landingsværdi. Mængdemæssigt er rødspætte også den vigtigste art (59 %), efterfulgt af torsk (24 %), kuller (7 %), ising (3 %), tunge (2 %), skærising (2 %), der tilsammen udgør 97 % af den landede mængde.

Lidt over halvdelen af rødspættelandingerne stammer fra Skagerrak (54 %) og de resterende fra Nordsøen. Torskelandingerne stammer fra den vestlige Østersø inkl. Sundet og Bælterne (40 %), Nordsøen (36 %) og Skagerrak (25 %). Tungelandingerne stammer udelukkende fra Nordsøen. Kuller fanges næsten udelukkende i Skagerrak (93 %) og den resterende andel i Nordsøen. Skærising stammer næsten udelukkende fra Skagerrak (98 %) og den resterende andel fra Nordsøen. Omkring halvdelen af landingerne af ising stammer fra Skagerrak (49 %), en tredjedel fra det vestlige Østersøen (36 %) og den resterende del fra Nordsøen.

Rødspættefiskeriet indbringer de største landinger i maj-oktober. Der landes mest torsk i januar (12 %) og februar (16 %), men ellers foregår torskefangsten uden store udsving henover året. Tunge landes mellem marts og september. Sæsonen for kuller ligger primært fra maj til og med oktober. Skærising landes primært fra april til og med september. Der landes mest ising fra september til og med marts.

Tabel 6.4.5. Arternes betydning i værdi, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
RSP	21,17 %	0,00 %	0,08 %	0,00 %	20,67 %	41,92 %	41,92 %
TOR	9,56 %	0,00 %	7,90 %	0,00 %	15,07 %	32,53 %	74,45 %
TNG	0,02 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	10,05 %	10,07 %	84,52 %
KUL	5,45 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,41 %	5,86 %	90,38 %
SKI	2,54 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,07 %	2,61 %	92,99 %
ISG	0,86 %	0,00 %	0,62 %	0,00 %	0,24 %	1,72 %	94,71 %
RTG	0,68 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,57 %	1,25 %	95,96 %
PGH	0,05 %	0,00 %	0,10 %	0,00 %	0,78 %	0,92 %	96,89 %
KLM	0,38 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,23 %	0,60 %	97,49 %
MSJ	0,23 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,31 %	0,54 %	98,03 %
HAT	0,11 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,39 %	0,50 %	98,53 %
HAK	0,09 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,31 %	0,40 %	98,93 %
SLH	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,24 %	0,25 %	99,18 %

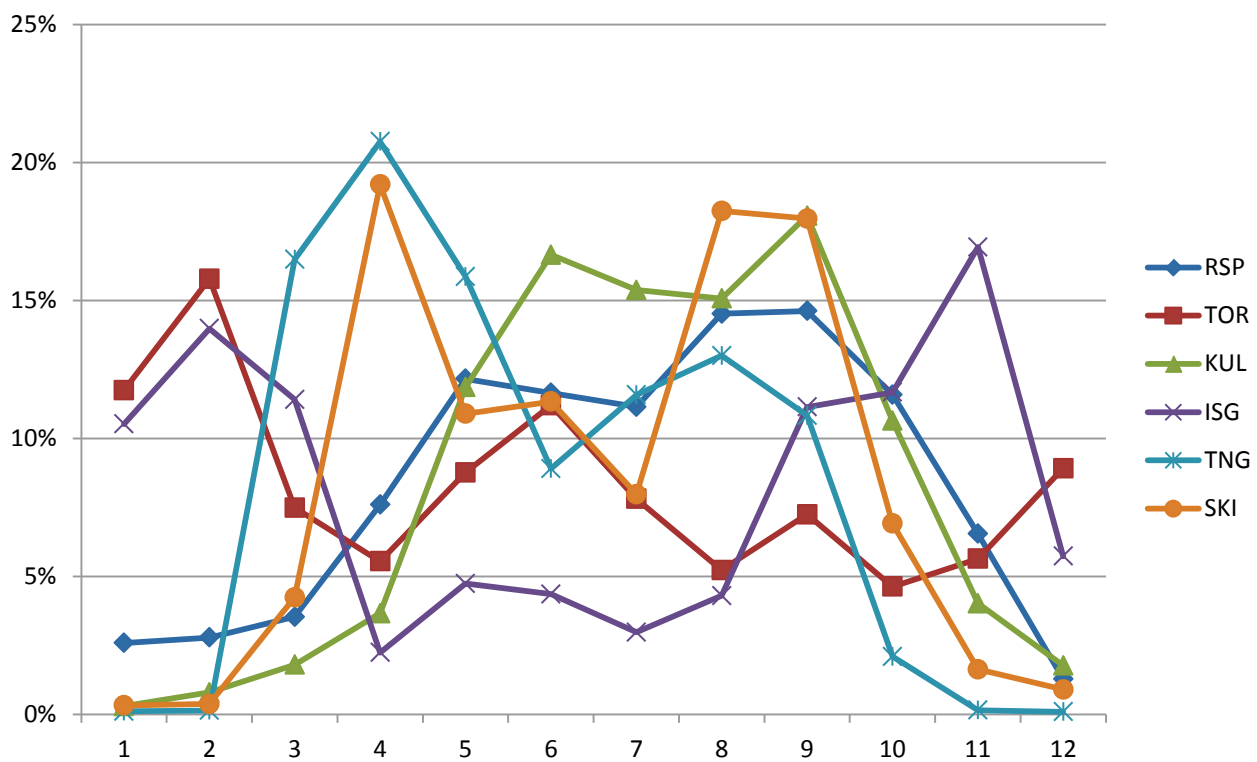
Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Tabel 6.4.6. Arternes betydning i hel vægt, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersøen, Sundet og Bælterne	Østlige Østersøen	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
RSP	31,57 %	0,00 %	0,18 %	0,00 %	26,71 %	58,46 %	58,46 %
TOR	5,85 %	0,00 %	9,34 %	0,00 %	8,41 %	23,60 %	82,06 %
KUL	6,70 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,53 %	7,23 %	89,29 %
ISG	1,54 %	0,00 %	1,14 %	0,00 %	0,47 %	3,14 %	92,44 %
TNG	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	2,16 %	2,16 %	94,60 %
SKI	2,04 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,05 %	2,09 %	96,69 %
MSJ	0,31 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,41 %	0,72 %	97,41 %
KLM	0,36 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,26 %	0,62 %	98,03 %
RTG	0,32 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,24 %	0,57 %	98,59 %
HAT	0,05 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,17 %	0,22 %	98,81 %
HAK	0,04 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,18 %	0,22 %	99,03 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Figur 6.4.3. Fordeling af landinger i hel vægt over året 2012-14. Vigtigste arter.



Kilde: NaturErhvervstyrelsen

6.4.4. 18-24 meter, trawl

Denne fartøjsgruppe består af 33 fartøjer (og hvor ét er omregistreret efter 2012). 12 fartøjer har hjemhavn i Frederikshavn (FN), 6 i Hvide Sande (RI), 5 i Rønne (R), 3 i Hanstholm (HM), 3 i Skagen (S), 2 i Helsingør (H), 1 i Århus (AS), 1 i Randers (RS) og ét fartøj har hjemhavn i Svendborg (SG).

De vigtigste farvande er Kattegat, som indbringer fartøjsgruppen 50 % af den totale landingsværdi, og Nordsøen som står for 29 %. Mindre andele stammer fra det vestlige Østersøen og Kattegat. Mængdemæssigt er fordelingen anderledes. Knap halvdelen af landingsmængden stammer fra Nordsøen, som efterfølges af Skagerrak og Kattegat med hhv. 23 og 16 %.

Fartøjsgruppen har registreret fangster af 67 forskellige arter. Dog udgør 8 arter 82 % af den totale landingsværdi. Ses der på den landede mængde, udgør kun 4 arter 82 % af den samlede landede mængde. Jomfruhummer (23 %), torsk (17 %), brisling (12 %), rødspætte (11 %), tobis (9 %) er de 5 vigtigste arter for segmentet og udgør tilsammen 70 % af segmentets landingsværdi. Yderligere bidrager skærising, sild og dybvandsrejer med omkring 4 % hver. Tilsammen udgør disse 8 arter 82 % af den segmentets landingsværdi. Mængdemæssigt er brisling (40 %) og tobis (26 %) klart de vigtigste, mens torsk og rødspætte bidrager med hhv. 9 og 7 %. Yderligere udgør sild, jomfruhummer og mørksej hhv. 6, 2 og 2 %. Tilsammen står disse arter for 92 % af fartøjsgruppens landede mængde.

Jomfruhummer fanges primært i Skagerrak og i mindre grad i Nordsøen og Kattegat. Omkring halvdelen af torskelandingerne stammer fra den østlige Østersø (49 %), mens omkring en tredjedel stammer fra den vestlige Østersø og den resterende del fra Skagerrak og Nordsøen. Over halvdelen af brislingelandingerne stammer fra Nordsøen (59 %), en tredjedel fra Kattegat og en mindre andel fra Skagerrak. Rødspættelandingerne stammer primært fra Nordsøen (73 %) og til dels fra Skagerrak (23 %) og i mindre grad det vestlige Østersøen. Omkring to tredjedele af tobislandingerne stammer fra Nordsøen (68 %) og den resterende tredjedel fra Skagerrak. Skærising fanges primært i Skagerrak (97 %), mens sild primært fanges i Østersøen (72 %) og i mindre grad i Kattegat. Dybvandsrejer fanges alene i Skagerrak.

Når der ses på sæsonerne i fiskeriet, ses det, at de største mængder jomfruhummer landes i august og september med hhv. 15 og 17 % af den årlige landing. Der landes mest torsk i årets første tre måneder, hvor lidt over halvdelen af årets landing finder sted, mens tre fjerdedele af den årlige brislingelanding er registreret i sommermånederne juni-september. Rødspættelandingerne er nogenlunde jævne over året med de største landinger i april og maj med hhv. 12 og 14 % af den årlige landing og med mindre landinger i vintermånederne. Tobis landes i april-juni, hvor 95 % af den årlige mængde landes. Skærising landes nogenlunde jævnt over året dog med større landinger i februar, marts og oktober på hhv. 13, 12 og 11 % af den årlige skærisinglanding. De største sildelandinger foregår i januar-marts (30 % af den årlige landing) og i september-december (44 % af den årlige landing).

Tabel 6.4.7. Arternes betydning i værdi, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
DVH	18,05 %	2,27 %	0,00 %	0,00 %	2,23 %	22,55 %	22,55 %
TOR	5,64 %	0,06 %	4,12 %	5,37 %	1,71 %	16,89 %	39,44 %
BRS	0,78 %	3,89 %	0,12 %	0,01 %	6,73 %	11,53 %	50,97 %
RSP	2,87 %	0,04 %	0,25 %	0,01 %	7,42 %	10,59 %	61,56 %
TBS	2,72 %	0,04 %	0,00 %	0,00 %	5,89 %	8,65 %	70,22 %
SKI	3,96 %	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,20 %	4,17 %	74,38 %
SIL	0,01 %	0,97 %	2,78 %	0,09 %	0,00 %	3,85 %	78,23 %
DVR	3,73 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,02 %	3,76 %	81,99 %
MSJ	3,14 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,09 %	3,24 %	85,22 %
RTG	1,14 %	0,01 %	0,00 %	0,00 %	1,88 %	3,02 %	88,24 %
HAT	2,07 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,51 %	2,59 %	90,83 %
KUL	2,04 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,11 %	2,15 %	92,97 %
PGH	0,66 %	0,02 %	0,02 %	0,00 %	1,28 %	1,97 %	94,95 %
TNG	0,79 %	0,20 %	0,00 %	0,00 %	0,03 %	1,02 %	95,97 %
KLM	0,51 %	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,20 %	0,72 %	96,69 %
HLF	0,57 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,04 %	0,61 %	97,30 %
FJS	0,00 %	0,36 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,36 %	97,66 %
ISG	0,21 %	0,00 %	0,02 %	0,00 %	0,12 %	0,35 %	98,01 %
SLH	0,07 %	0,04 %	0,00 %	0,00 %	0,19 %	0,30 %	98,31 %
LSJ	0,20 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,01 %	0,21 %	98,52 %
BSP	0,18 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,03 %	0,21 %	98,73 %
HAK	0,08 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,11 %	0,19 %	98,92 %
LNG	0,16 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,02 %	0,19 %	99,11 %

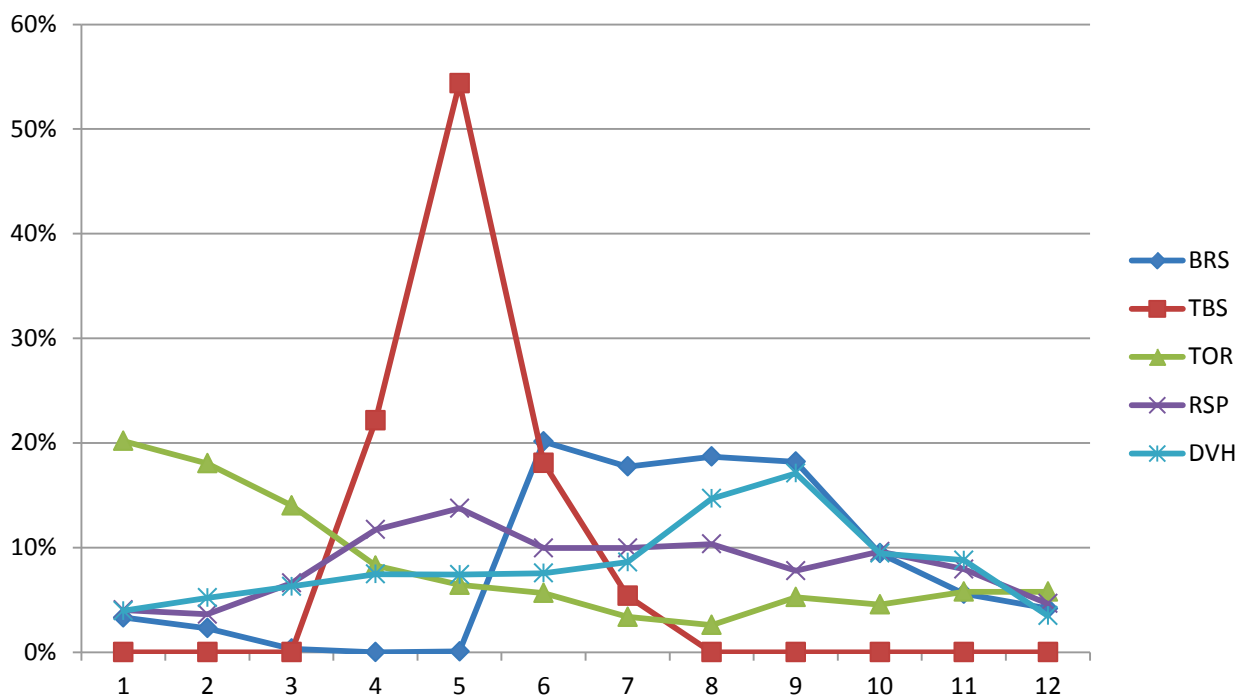
Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Tabel 6.4.8. Arternes betydning i hel vægt, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
BRS	2,85 %	13,12 %	0,41 %	0,02 %	23,81 %	40,22 %	40,22 %
TBS	8,25 %	0,13 %	0,00 %	0,00 %	17,89 %	26,27 %	66,49 %
TOR	1,40 %	0,02 %	2,45 %	4,16 %	0,46 %	8,49 %	74,98 %
RSP	1,60 %	0,03 %	0,24 %	0,01 %	4,95 %	6,83 %	81,81 %
SIL	0,03 %	1,55 %	4,36 %	0,13 %	0,00 %	6,06 %	87,87 %
DVH	1,79 %	0,21 %	0,00 %	0,00 %	0,27 %	2,27 %	90,14 %
MSJ	2,04 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,06 %	2,10 %	92,24 %
SKI	1,74 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,06 %	1,81 %	94,04 %
KUL	1,29 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,06 %	1,35 %	95,40 %
FJS	0,00 %	1,19 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,19 %	96,59 %
RTG	0,19 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,36 %	0,56 %	97,15 %
DVR	0,53 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,53 %	97,68 %
HAT	0,35 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,10 %	0,46 %	98,14 %
KLM	0,25 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,11 %	0,36 %	98,49 %
ISG	0,16 %	0,00 %	0,02 %	0,00 %	0,10 %	0,29 %	98,78 %
SKR	0,00 %	0,00 %	0,22 %	0,05 %	0,00 %	0,28 %	99,06 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Figur 6.4.4. Fordeling af landinger i hel vægt over året, 2012-14. Vigtigste arter.



Kilde: NaturErhvervstyrelsen

6.5. Fartøjsgruppen 24-40 meter



Foto: RCS

Nyere konsumtrawler

6.5.1. 24-40 meter, bomtrawl

I denne fartøjsgruppe er to fartøjer registreret, begge med hjemhavn i Holstebro (L). Den ene af fartøjerne er imidlertid ikke en bomtrawler.

De mest betydningsfulde farvande for denne fartøjsgruppe er opgjort i landingsværdi Nordsøen hvor 79 % af den samlede landingsværdi stammer fra samt Skagerrak, hvor 20 % af landingsværdien fiskes. Mængdemæssigt fanges der mest i Nordsøen (78 %) efterfulgt af Skagerrak (19 %).

Der er registreret landinger af 37 forskellige arter, hvoraf 8 arter bidrager til 95 % af den totale landingsværdi. 9 arter udgør 95 % af den samlede landingsmængde. De vigtigste arter for denne fartøjsgruppe er rødspætte (53 %), jomfruhummer (15 %), havtaske (6 %), pighvar (6 %), torsk (6 %), rødtunge (5 %), slethvar (2 %) og tunge (2 %) og tilsammen udgør disse 95 % af landingsværdien. Mængdemæssigt er rødspætte langt den vigtigste (75 %), efterfulgt af torsk (5 %), jomfruhummer (5 %), havtaske (3 %), rødtunge (3 %), pighvar (1 %), ising (1 %), skærising (1 %) og skrubbe (1 %). Disse udgør tilsammen 95 % af fartøjsgruppens samlede landede mængde.

Rødspættelandingerne stammer primært fra Nordsøen og i mindre grad fra Skagerrak. Fiskeriet efter jomfruhummer foregår næsten udelukkende i Nordsøen og en mindre del i Skagerrak. Havtaskelandingerne stammer også næsten udelukkende fra Nordsøen og i mindre grad fra Skagerrak og det samme gør sig gældende for pighvarfiskeriet. Omkring to tredjedele af torskelandingerne stammer fra Nordsøen mens den resterende del stammer fra det vestlige og østlige Østersøen og i mindre grad fra Skagerrak. Rødtungelandingerne stammer næste udelukkende fra Nordsøen og en lille del fra Skagerrak. Slethvar fanges primært i Nordsøen og omkring en fjerdedel fanges i Skagerrak, mens tunge også primært stammer fra Nordsøen men også Skagerrak.

Ses der på sæsonerne i fiskeriet i denne fartøjsgruppe, ses det, at de største rødspættelandinger finder sted fra maj til og med august. Jomfruhummer landes primært i august til og med december. Havtaskelandingerne er størst i januar, marts og december. De største pighvarlandinger finder sted i januar, maj og i oktober-december. Torskelandingerne er størst i januar og februar, hvor 40 % af den årlige landing finder sted. Rødtunge landes primært i april-juli, mens de største slethvarlandinger primært finder sted i januar og oktober-december. Tunge landes primært i vintermånederne januar og februar samt december.

Fangsterne af hvilling i vestlige Østersø kan volde problemer afhængigt af, hvordan den art håndteres.

Tabel 6.5.1. Arternes betydning i værdi, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
RSP	12,50 %	0,00 %	0,04 %	0,01 %	40,41 %	52,96 %	52,96 %
DVH	1,91 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	13,52 %	15,43 %	68,39 %
HAT	0,63 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	5,40 %	6,03 %	74,42 %
PGH	1,72 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %	4,15 %	5,89 %	80,31 %
TOR	0,45 %	0,00 %	0,73 %	0,13 %	4,30 %	5,60 %	85,92 %
RTG	0,45 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	5,03 %	5,48 %	91,39 %
SLH	0,50 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,44 %	1,94 %	93,33 %
TNG	0,59 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,99 %	1,58 %	94,91 %
SKI	0,12 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,61 %	0,74 %	95,65 %
HAK	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,72 %	0,73 %	96,38 %
ISG	0,24 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,34 %	0,58 %	96,97 %
KLM	0,03 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,55 %	0,58 %	97,55 %
KUL	0,09 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,41 %	0,50 %	98,04 %
MSJ	0,16 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,19 %	0,35 %	98,39 %
HVL	0,00 %	0,00 %	0,18 %	0,00 %	0,14 %	0,32 %	98,72 %
LNG	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,27 %	0,28 %	99,00 %

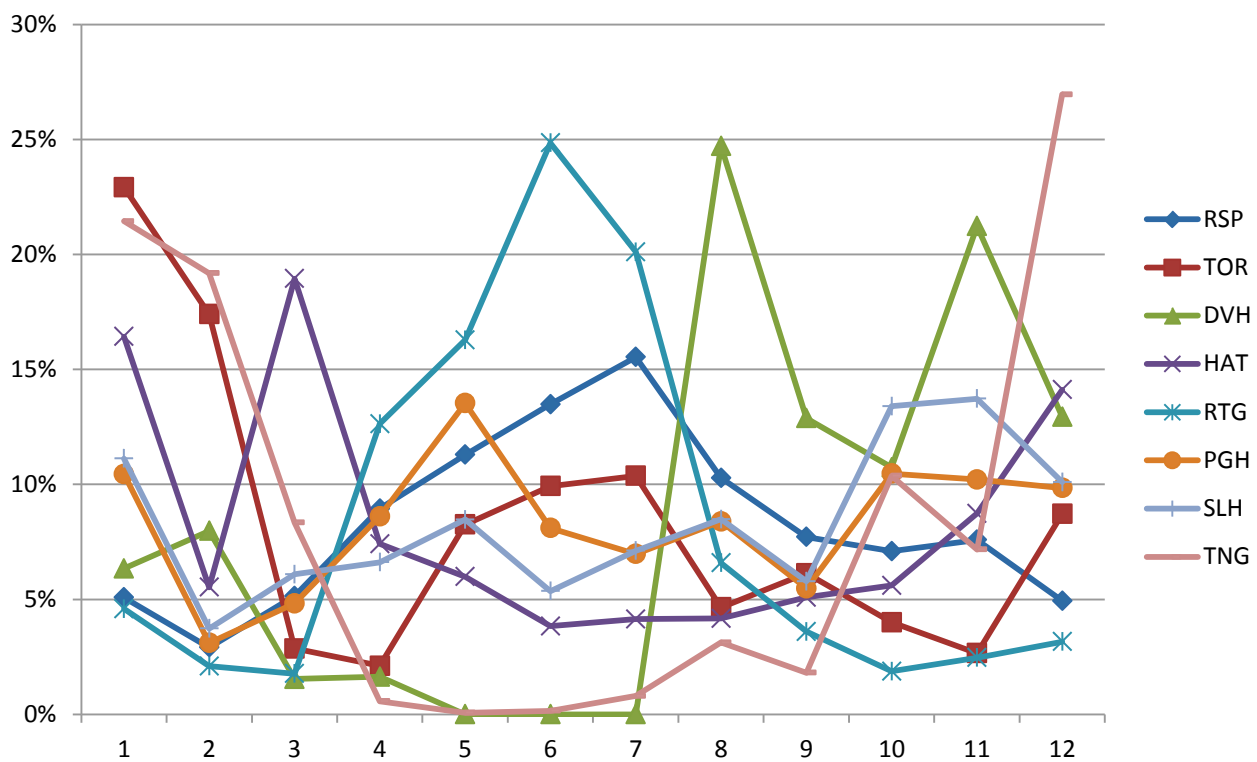
Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Tabel 6.5.2. Arternes betydning i hel vægt, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersøen, Sundet og Bælterne	Østlige Østersøen	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
RSP	16,20 %	0,00 %	0,12 %	0,03 %	58,59 %	74,94 %	74,94 %
TOR	0,29 %	0,00 %	1,20 %	0,33 %	3,07 %	4,88 %	79,83 %
DVH	0,54 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	4,15 %	4,69 %	84,51 %
HAT	0,28 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	2,80 %	3,08 %	87,59 %
RTG	0,15 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	2,58 %	2,73 %	90,32 %
PGH	0,38 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,93 %	1,32 %	91,64 %
ISG	0,42 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %	0,67 %	1,10 %	92,74 %
SKI	0,18 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,81 %	0,99 %	93,72 %
SKR	0,00 %	0,00 %	0,64 %	0,34 %	0,00 %	0,99 %	94,71 %
KUL	0,12 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,86 %	0,98 %	95,69 %
KLM	0,03 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,84 %	0,87 %	96,56%
HVL	0,00 %	0,00 %	0,43 %	0,00 %	0,33 %	0,76 %	97,33%
SLH	0,14 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,46 %	0,59 %	97,92%
MSJ	0,27 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,31 %	0,58 %	98,50%
HAK	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,43 %	0,44 %	98,94%
LNG	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,32 %	0,33 %	99,27%

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Figur 6.5.1. Fordeling af landinger i hel vægt over året, 2012-14. Vigtigste arter.



Kilde: NaturErhvervstyrelsen

6.5.2. 24-40 meter, snur/garn/rawl

Denne fartøjsgruppe består af 6 fartøjer, hvoraf 4 er registreret med hjemhavn i Holstebro (L), 1 i Hanstholm (HM) og 1 i Hvide Sande (RI). Alle fartøjer fisker i realiteten med trawl.

Nordsøen indbringer hovedparten af den samlede landingsværdi for fartøjsgruppen med 91 %, mens Skagerrak står for den resterende del. Det samme mønster gør sig gældende, når der ses på den landede mængde, hvor 90 % stammer fra Nordsøen og 10 % fra Skagerrak.

Fartøjsgruppen har i perioden 2012-2014 registreret fangster af 55 forskellige arter, men hvor 15 af arterne tilsammen udgør 98 % af den totale fangstværdi. Torsk (28 %), kulmule (19 %), rødspætte (16 %), kuller (8 %), pighvar (5 %), havtaske (4 %) samt rødtunge (4 %) er de 7 vigtigste arter for gruppen målt i værdi og udgør 85 % af fangstværdien. De tre værdimæssigt vigtigste arter er også de vigtigste målt i mængde. Her er rødspætte dog den vigtigste art (28 %) efterfulgt af torsk (21 %) og kulmule (19 %).

Torsk-, kulmule-, rødspætte-, havtaske og rødtungelandingerne stammer næsten udelukkende fra Nordsøen med en mindre del fra Skagerrak. Kuller og pighvar fanges også primært i Nordsøen, dog fanges omkring en femtedel i Skagerrak.

Ses der på sæsonerne i fiskeriet, ses det, at omkring tre fjerdedele af både den årlige torske- og kulmulelanding landes i juli-november, mens også størstedelen (82 %) af den årlige kullerlanding finder sted i disse måneder. Rødspætte landes mere jævnt fordelt over året, med de største fangster i marts-juli. 55 % af de årlige pighvarlandinger finder sted i maj-juli. Havtaske landes primært i februar-juli, mens der landes mest rødtunge i april-juli.

Tabel 6.5.3. Arternes betydning i værdi, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
TOR	1,73 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	26,18 %	27,91 %	27,91 %
KLM	0,37 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	18,62 %	18,99 %	46,90 %
RSP	1,97 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	14,18 %	16,15 %	63,05 %
KUL	1,63 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	6,45 %	8,07 %	71,12 %
PGH	0,98 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	4,05 %	5,03 %	76,15 %
HAT	0,20 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	4,23 %	4,43 %	80,58 %
RTG	0,65 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	3,61 %	4,27 %	84,85 %
MSJ	0,29 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	3,88 %	4,17 %	89,02 %
TNG	0,07 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	2,81 %	2,88 %	91,89 %
DVH	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,36 %	1,36 %	93,25 %
HAK	0,02 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,33 %	1,35 %	94,60 %
SLH	0,07 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,88 %	0,96 %	95,56 %
LSJ	0,25 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,70 %	0,95 %	96,50 %
LNG	0,02 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,73 %	0,75 %	97,26 %
ISG	0,36 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,33 %	0,70 %	97,95 %
HLF	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,60 %	0,61 %	98,56 %
SKI	0,07 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,44 %	0,50 %	99,07 %

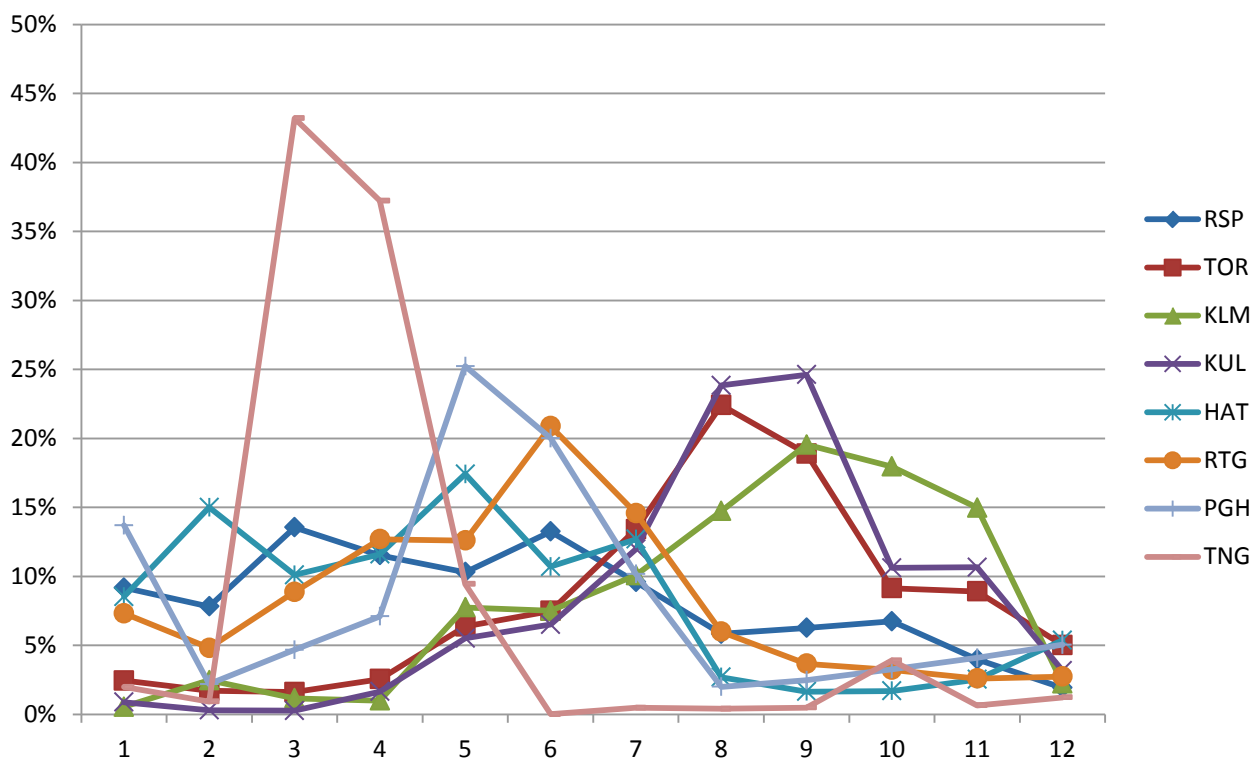
Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Tabel 6.5.4. Arternes betydning i helt vægt, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
RSP	3,31 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	24,36 %	27,67 %	27,67 %
TOR	1,29 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	19,28 %	20,58 %	48,25 %
KLM	0,37 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	19,03 %	19,40 %	67,65 %
KUL	2,37 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	10,00 %	12,37 %	80,02 %
MSJ	0,40 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	6,35 %	6,75 %	86,77 %
HAT	0,07 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	2,25 %	2,33 %	89,10 %
RTG	0,26 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,84 %	2,10 %	91,20 %
ISG	0,86 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,85 %	1,72 %	92,92 %
PGH	0,23 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,01 %	1,24 %	94,16 %
LNG	0,02 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,05 %	1,07 %	95,23 %
HAK	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,95 %	0,96 %	96,19 %
TNG	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,71 %	0,72 %	96,91 %
LSJ	0,19 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,49 %	0,68 %	97,59 %
DVH	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,51 %	0,51 %	98,10 %
SKI	0,05 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,43 %	0,48 %	98,58 %
SLH	0,02 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,33 %	0,35 %	98,93 %
HVL	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,16 %	0,16 %	99,10 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Figur 6.5.2. Fordeling af landinger i hel vægt over året, 2012-14. Vigtigste arter.



Kilde: NaturErhvervstyrelsen

6.5.3. 24-40 meter, trawl blandet

Denne gruppe omfatter fartøjer, som ikke opfylder kravet om at have mindst 80 % af fangstværdi af henholdsvis konsumfisk eller industrifisk. Fartøjerne i denne gruppe kan derfor relativt let skifte gruppe fra år til år i statistikken, hvis fangstsammensætningen ændrer sig. Der var i 2012 2 fartøjer registreret i denne gruppe, mens 3 var registreret i 2013-2014, der skifter hjemhavn i løbet af årene. I 2012 var 1 fartøj registreret med hjemhavn i Hirtshals (HG) og det andet i Næstved (ND). I 2013 var 1 fartøj registreret i Hanstholm (HM), 1 i Hvide Sande (RI) og 1 i Skagen (S). I 2014 havde 1 fartøj hjemhavn i Hanstholm (HM) og 2 fartøjer i Hvide Sande (RI).

Størstedelen af fangstværdien stammer fra Nordsøen (68 %) mens omkring en fjerdedel stammer fra Skagerrak. Mængdemæssigt er Nordsøen også langt det vigtigste farvand og indbringer 79 % af landingsmængden efterfulgt af Skagerrak med 16 %.

Der er i perioden registreret landinger af 41 forskellige arter, hvoraf dog kun 11 bidrager med over 1 % hver til den totale landingsværdi. 8 arter udgør tilsammen 90 % af landingsværdien og 6 arter udgør 84 %. Opgjort i mængde står 6 arter dog for 97 % af de landede fisk. De 6 vigtigste arter målt i værdi er tobis (34 %), brisling (19 %), sild (10 %), torsk (9 %), rødspætte (6 %) og sperling (5 %). Som nævnt udgør disse 84 % af den totale landingsværdi. Opgjort i mængde er de samme arter gældende og hvor tobis (48 %) og brisling (29 %) også er de to vigtigste, efterfulgt af sperling (8 %). Tilsammen udgør de 6 arter 97 % af den landede mængde.

Tobis-, brisling- og sildelandingerne stammer næsten udelukkende fra Nordsøen. Torskefiskeriet foregår primært i Østersøen, hvor halvdelen af landingerne stammer fra den østlige Østersø, omkring en tredjedel fra den vestlige Østersø og mindre andele fra Nordsøen og Skagerrak. Halvdelen af rødspættelandingerne stammer fra Skagerrak og lidt under halvdelen fra Nordsøen. Sperling fiskes udelukkende i Skagerrak.

Sæsonen for tobisfiskeriet er april-juli, mens brisling primært fanges i juli-oktober. Sild bliver primært landet i januar-februar og august-oktober. Sæsonen for torskefiskeriet er januar-marts, hvor 86 % af den årlige landing finder sted. Rødspætte landes primært i januar-april og igen i oktober-december. Sæsonen for sperlingfiskeriet er august-oktober.

Fangsterne af hvilling i vestlige Østersø kan volde problemer afhængigt af, hvordan den art håndteres.

Tabel 6.5.5. Arternes betydning i værdi, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
TBS	0,74 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	33,41 %	34,16 %	34,16 %
BRS	1,59 %	0,10 %	0,00 %	2,00 %	15,43 %	19,12 %	53,27 %
SIL	1,44 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	8,67 %	10,11 %	63,38 %
TOR	1,73 %	0,00 %	2,48 %	3,42 %	1,79 %	9,42 %	72,80 %
RSP	3,26 %	0,00 %	0,06 %	0,00 %	2,44 %	5,75 %	78,56 %
SPE	5,01 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	5,01 %	83,57 %
MSJ	2,99 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %	0,48 %	3,48 %	87,05 %
KUL	2,16 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,60 %	2,76 %	89,81 %
MAK	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	2,43 %	2,43 %	92,25 %
PGH	1,15 %	0,00 %	0,02 %	0,00 %	0,67 %	1,83 %	94,08 %
RTG	1,21 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,33 %	1,55 %	95,62 %
TNG	0,80 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,06 %	0,86 %	96,48 %
HAT	0,26 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,34 %	0,60 %	97,08 %
DVH	0,49 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,01 %	0,51 %	97,59 %
KLM	0,04 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,40 %	0,44 %	98,03 %
ISG	0,32 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,06 %	0,37 %	98,40 %
HVL	0,01 %	0,00 %	0,31 %	0,00 %	0,01 %	0,33 %	98,73 %
SKI	0,21 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,08 %	0,29 %	99,02 %

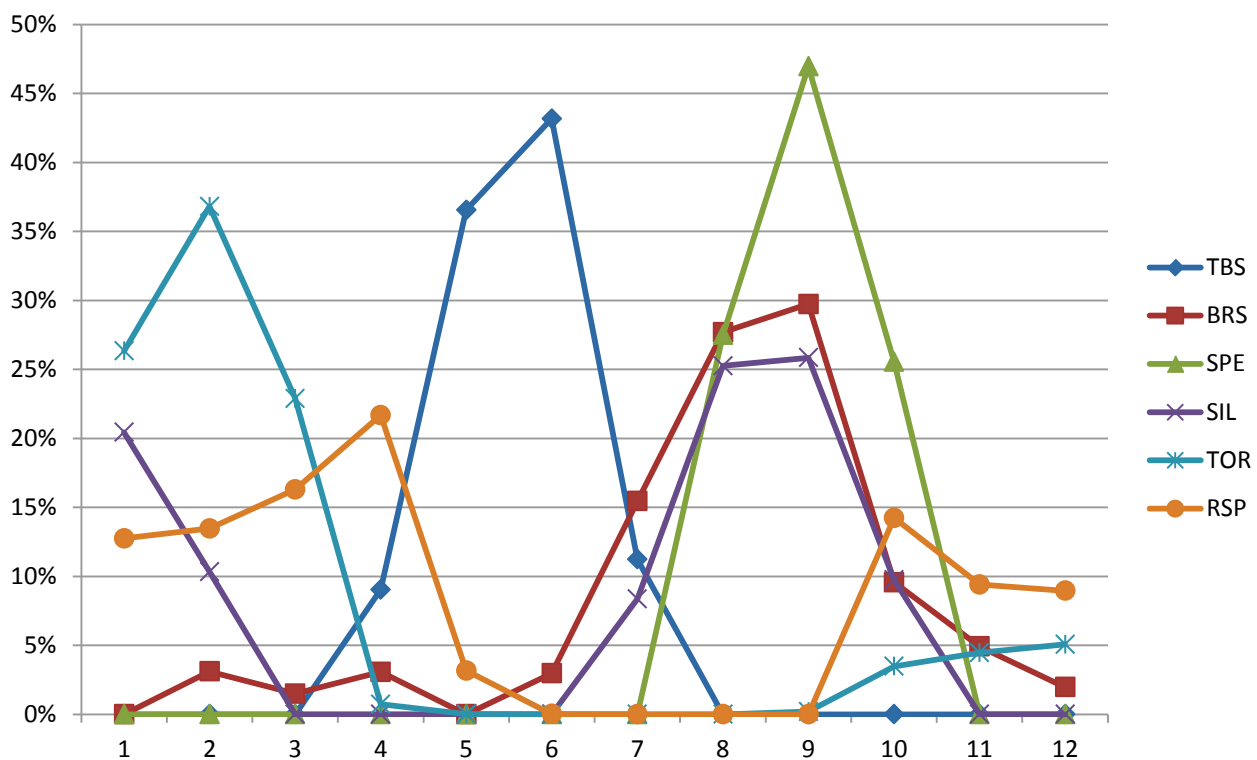
NaturErhvervstyrelsen

Tabel 6.5.6. Arternes betydning i hel vægt, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
TBS	1,19 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	47,18 %	48,37 %	48,37 %
BRS	2,71 %	0,16 %	0,00 %	2,23 %	23,86 %	28,96 %	77,34 %
SPE	8,39 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	8,39 %	85,72 %
SIL	1,42 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	6,02 %	7,44 %	93,16 %
TOR	0,18 %	0,00 %	0,73 %	1,18 %	0,21 %	2,29 %	95,45 %
RSP	0,71 %	0,00 %	0,02 %	0,00 %	0,69 %	1,42 %	96,87 %
MSJ	0,76 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,13 %	0,90 %	97,77 %
MAK	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,89 %	0,89 %	98,66 %
KUL	0,45 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,13 %	0,58 %	99,24 %
ISG	0,10 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,02 %	0,13 %	99,36 %
SKR	0,00 %	0,00 %	0,07 %	0,05 %	0,00 %	0,11 %	99,48 %
HVL	0,00 %	0,00 %	0,08 %	0,00 %	0,00 %	0,09 %	99,57 %
RTG	0,06 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,02 %	0,08 %	99,65 %
KLM	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,07 %	0,08 %	99,73 %
PGH	0,04 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,02 %	0,06 %	99,79 %
SKI	0,03 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,01 %	0,04 %	99,84 %
HAT	0,02 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,02 %	0,04 %	99,88 %
TNG	0,02 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,02 %	99,90 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Figur 6.5.3. Fordeling af landinger i hel vægt over året, 2012-14. Vigtigste arter.



Kilde: NaturErhvervstyrelsen

6.5.4. 24-40 meter, trawl industri

Denne gruppe omfatter fartøjer, hvor mindst 80 % af fangstværdi består af industrifisk. Fartøjerne i denne gruppe kan derfor relativt let skifte gruppe fra år til år i statistikken, hvis fangstsammensætningen ændrer sig. Denne fartøjsgruppe bestod i 2012 af 4 fartøjer, hvoraf 1 havde hjemhavn i Hanstholm (HM), 1 i Holstebro (L), 1 i Rønne (R) og 1 i Hvide Sande (RI). I 2013 var der 5 fartøjer registreret i gruppen, hvor 1 fartøj havde hjemhavn i Hirtshals (HG), 1 i Holstebro (L), 1 i Næstved (ND), 1 i Rønne (R) og 1 i Hvide Sande (RI). I 2014 var der igen 4 registrerede fartøjer i gruppen, hvoraf 1 havde hjemhavn i Hirtshals (HG), 1 i Holstebro (L), 1 i Rønne (R) og 1 i Skagen.

Langt størstedelen, 86 %, af landingsværdien stammer fra Nordsøen og en mindre andel fra Skagerrak og Østersøen. Det samme mønster gør sig gældende når der ses på landingsmængderne, hvor landinger der stammer fra Nordsøen udgør 87 % af landingsmængden og landinger fra Skagerrak og Østersøen udgør mindre andele.

Fartøjsgruppen har i perioden registreret landinger af 32 forskellige arter, hvoraf 3 udgør knap 96 % af fangstværdien. De samme 3 arter bidrager til 99 % af fartøjsgruppens samlede landinger målt i mængde. De 3 værdimæssigt vigtigste arter er brisling (34 %), tobis (32 %) og sperling (30 %). Også mængdemæssigt er disse arter de vigtigste med hhv. 34 %, 34 % og 31 % af den samlede landingsmængde.

Brislingelandingerne stammer primært fra Nordsøen med mindre andele fra det østlige Østersøen og Skagerrak. Tobis og sperling fanges også primært i Nordsøen og med en mindre andel i Skagerrak.

Ses der på sæsonerne i fiskeriet, ses det, at brisling primært landes i september-november, tobis i april-juli og sperling i august-september.

Gruppen er meget specialiseret på arter. Kun tre har betydning.

Tabel 6.5.7. Arternes betydning i værdi, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
BRS	2,02 %	0,00 %	0,00 %	4,41 %	27,54 %	33,97 %	33,97 %
TBS	3,14 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	28,99 %	32,14 %	66,11 %
SPE	2,82 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	27,34 %	30,16 %	96,27 %
RSP	0,04 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,22 %	1,26 %	97,53 %
SIL	0,78 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,78 %	98,31 %
TOR	0,11 %	0,00 %	0,09 %	0,23 %	0,09 %	0,52 %	98,84 %
RTG	0,03 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,34 %	0,36 %	99,20 %

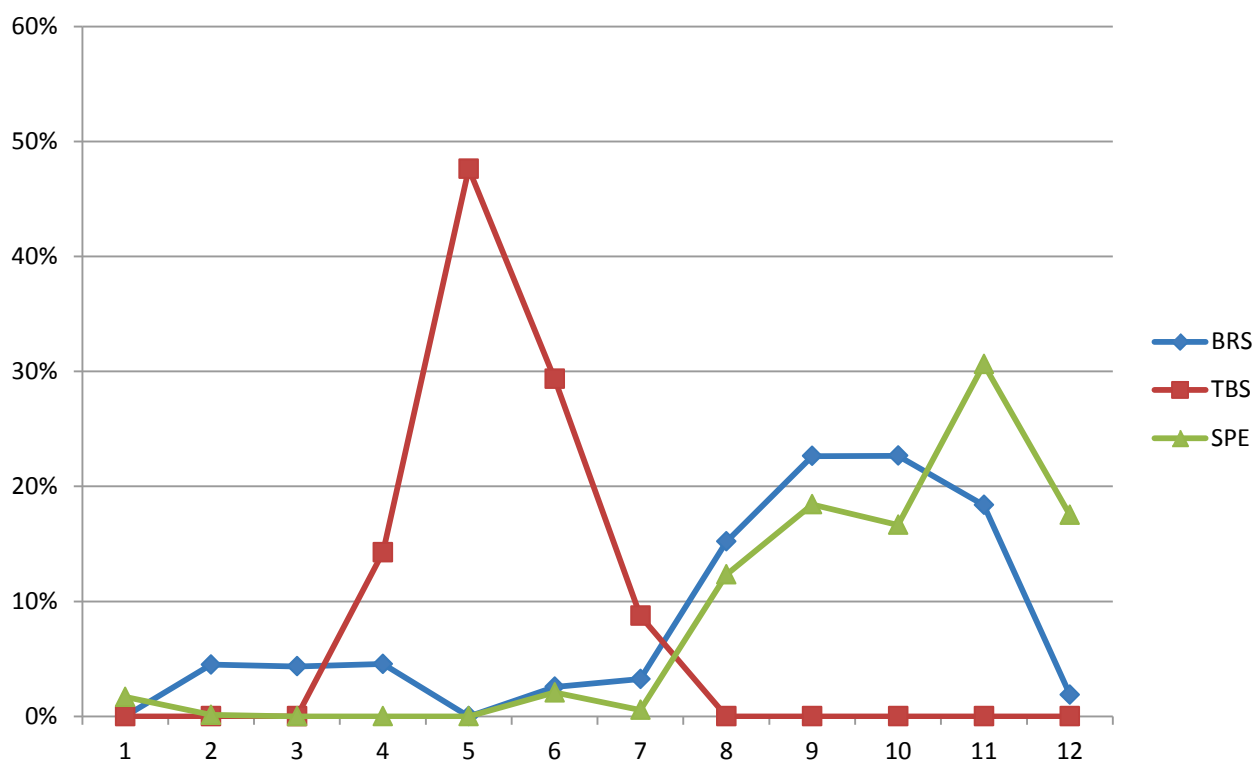
Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Tabel 6.5.8. Arternes betydning i hel vægt, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
BRS	2,22 %	0,00 %	0,00 %	4,56 %	27,26 %	34,03 %	34,03 %
TBS	2,80 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	30,95 %	33,76 %	67,79 %
SPE	3,06 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	28,11 %	31,17 %	98,96 %
SIL	0,59 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,59 %	99,55 %
RSP	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,22 %	0,23 %	99,77 %
TOR	0,01 %	0,00 %	0,02 %	0,04 %	0,01 %	0,08 %	99,85 %
MSJ	0,05 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,05 %	99,90 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Figur 6.5.4. Fordeling af landinger i hel vægt over året, 2012-14. Vigtigste arter.



Kilde: NaturErhvervstyrelsen

6.5.5. 24-40 meter, trawl konsum

Denne gruppe omfatter fartøjer, hvor mindst 80 % af fangstværdi består af konsumfisk. Fartøjerne i denne gruppe kan derfor relativt let skifte gruppe fra år til år i statistikken, hvis fangstsammensætningen ændrer sig. Denne fartøjsgruppe bestod i 2012 af 20 fartøjer, i 2013 af 19 fartøjer og i 2014 igen 20 fartøjer. I 2012 havde 5 fartøjer hjemhavn i Hanstholm (3), 5 i Skagen (S), 3 i Hirtshals (HG), 3 i Hvide Sande (RI), 2 i Randers (R), 1 i Frederikshavn (FN), 1 i Holstebro (L). Fra 2013 var der yderligere 1 fartøj registreret i Hanstholm (HM), og 1 mindre i Hvide Sande (RI) samt Skagen (S). I 2014 var der derudover registreret 1 nyt fartøj med hjemhavn i Næstved.

69 % af landingsværdien stammer fra Nordsøen og omkring en fjerdedel fra Skagerrak og den restende andel fra Østersøen. Mængdemæssigt er Nordsøen også det vigtigste farvand efterfulgt af den østlige Østersø og Skagerrak.

Der er i fartøjsgruppen registreret landinger af 53 forskellige arter, hvoraf 18 bidrager med over 1 % hver til den samlede landingsværdi. 10 arter bidrog tilsammen til 90 % af landingsværdien. 11 arter står tilsammen for 90 % af den landede mængde. De 6 vigtigste arter bidrager til 76 % af landingsværdien. Disse er torsk (20 %), dybvandsreje (18 %), mørksej (13 %), havtaske (9 %), rødspætte (8 %) og jomfruhummer (7 %). Dernæst kulmule (6 %), rødtunge (4 %), kuller (2 %) og pighvar (2 %). Tilsammen udgør disse 10 arter 90 % af den landede værdi. Opgjort i vægt ser det en smule anderledes ud. Her er torsk den vigtigste, efterfulgt af mørksej, rødspætte, dybvandsreje, kulmule og skærising, som tilsammen udgør 73 % af den totale landede mængde. Dernæst bidrager havtaske, kuller og sild med 4 % hver samt lange og rødtunge med 2 % hver. Disse 11 arter udgør således 90 % af den totale landede mængde.

Torsk fanges primært i Nordsøen, efterfulgt af det østlige Østersøen, det vestlige Østersøen og Skagerrak. Dybvandsreje bliver næsten udelukkende i Skagerrak og en mindre andel i Nordsøen. Mørksej-, havtaske- og rødspættelandingerne stammer næsten udelukkende fra Nordsøen med en mindre del fra Skagerrak. Jomfruhummer fanges primært i Nordsøen med en mindre andel i Skagerrak.

Når der ses på sæsonerne i fiskeriet, ses det, at torsk landes nogenlunde jævnt gennem hele året dog med størst landinger i januar-marts. Landingerne af dybvandsreje foregår også over hele året, dog med de største fangster i juli-september samt november. Der landes mest mørksej i oktober-december, mens havtaskelandingerne er størst i marts-maj. Rødspætte landes primært i sommermånederne maj-august, mens der landes mest jomfruhummer i juli-november.

Fangsterne af hvilling i vestlige Østersø kan volde problemer afhængigt af, hvordan den art håndteres.

Tabel 6.5.9. Arternes betydning i værdi, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
TOR	1,48 %	0,00 %	1,35 %	3,97 %	13,07 %	19,87 %	19,87 %
DVR	17,23 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,92 %	18,15 %	38,02 %
MSJ	0,77 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %	11,84 %	12,62 %	50,64 %
HAT	0,45 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	9,00 %	9,45 %	60,09 %
RSP	0,55 %	0,01 %	0,05 %	0,07 %	7,49 %	8,17 %	68,26 %
DVH	0,99 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	6,35 %	7,34 %	75,60 %
KLM	0,05 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	6,02 %	6,07 %	81,68 %
RTG	0,27 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	3,64 %	3,91 %	85,58 %
KUL	0,67 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,79 %	2,46 %	88,04 %
PGH	0,34 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,46 %	1,81 %	89,85 %
LNG	0,04 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,74 %	1,78 %	91,63 %
SKR	0,00 %	0,00 %	0,10 %	1,27 %	0,00 %	1,37 %	93,01 %
SIL	0,06 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,21 %	1,27 %	94,27 %
SKI	0,38 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,82 %	1,21 %	95,48 %
HAK	0,03 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,09 %	1,12 %	96,60 %
HLF	0,12 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,46 %	0,58 %	97,19 %
MAK	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,51 %	0,51 %	97,70 %
LSJ	0,04 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,47 %	0,51 %	98,21 %
HVL	0,01 %	0,00 %	0,13 %	0,00 %	0,19 %	0,33 %	98,54 %
SLH	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,21 %	0,22 %	98,76 %
GHV	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,19 %	0,19 %	98,95 %
BRS	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,18 %	0,00 %	0,18 %	99,13 %

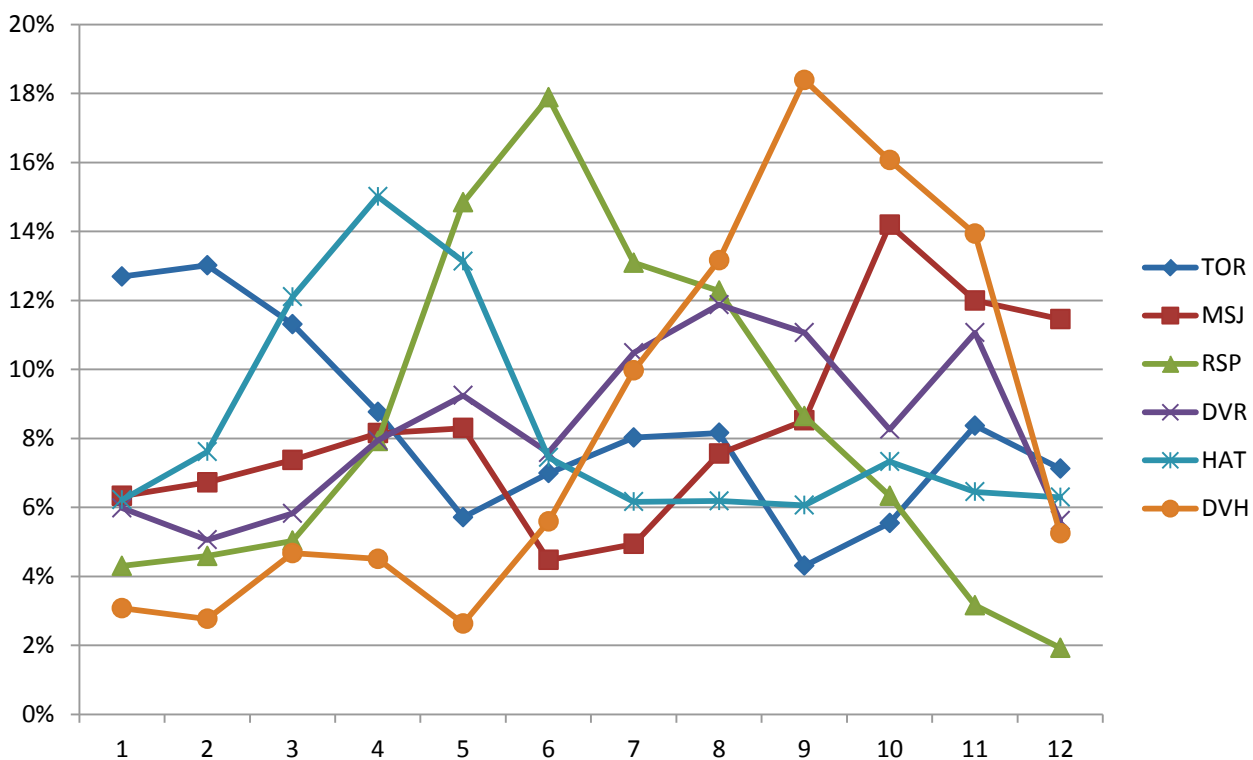
Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Tabel 6.5.10. Arternes betydning i hel vægt, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
TOR	1,03 %	0,00 %	1,90 %	7,31 %	9,75 %	19,98 %	19,98 %
MSJ	1,17 %	0,00 %	0,02 %	0,00 %	18,07 %	19,26 %	39,25 %
RSP	0,71 %	0,01 %	0,13 %	0,28 %	12,11 %	13,24 %	52,48 %
DVR	7,41 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,23 %	7,65 %	60,13 %
KLM	0,05 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	7,15 %	7,20 %	67,33 %
SKR	0,00 %	0,00 %	0,42 %	5,47 %	0,00 %	5,90 %	73,22 %
HAT	0,20 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	4,19 %	4,39 %	77,61 %
KUL	0,98 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	3,01 %	4,00 %	81,61 %
SIL	0,21 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	3,69 %	3,90 %	85,51 %
LNG	0,04 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	2,22 %	2,26 %	87,77 %
RTG	0,11 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,79 %	1,90 %	89,67 %
DVH	0,24 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,52 %	1,76 %	91,43 %
BRS	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,62 %	0,00 %	1,62 %	93,06 %
TBS	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,48 %	1,48 %	94,54 %
SKI	0,33 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,85 %	1,19 %	95,73 %
MAK	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,12 %	1,12 %	96,85 %
HAK	0,01 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,65 %	0,66 %	97,51 %
HVL	0,01 %	0,00 %	0,22 %	0,00 %	0,37 %	0,61 %	98,12 %
PGH	0,08 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,30 %	0,39 %	98,51 %
LSJ	0,03 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,34 %	0,37 %	98,88 %
ISG	0,05 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,20 %	0,25 %	99,13 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Figur 6.5.6. Fordeling af landinger i hel vægt over året, 2012-14. Vigtigste arter.



Kilde: NaturErhvervstyrelsen

6.6. Fartøjsgruppen over 40 meter



Foto: PmrA

Not eller trawl som fisker efter sild, makrel og industrifisk

6.6.1. Over 40 meter, not

For år tilbage omfattede denne gruppe fartøjer, som kun anvendte not. I dag kan alle disse fartøjer også bruge trawl. Denne gruppe består af 3 fartøjer, alle med hjemhavn i Hirtshals (HG). Der er flere fartøjer i gruppen, men de har ikke fisket i alle tre år. Der har været en relativt stor udskiftning af fartøjer i denne gruppe.

Stort set al fiskeri i denne gruppe foregår i Nordsøen og de omkringliggende farvande, hvilke indbringer 99 % af landingsværdien og 98 % af -mængden. Gruppen er stærkt specialiseret på arter.

Fartøjsgruppen har registreret fangster af 9 forskellige arter. Sild er den mest indbringende art efterfulgt af makrel og tobis. Tilsammen udgør disse 3 arter 92 % af den totale fangstværdi og 82 % af den landede mængde. Sild står for 46 % af fartøjsgruppens landingsværdi og 42 % af mængden. Fangsterne af makrel bidrager med 36 % af landingsværdien og 19 % af mængden, mens fangsten af tobis bidrager med 10 % af fangstværdien men 22 % af den landede mængde.

De tre vigtigste arter, sild, makrel og tobis bliver primært fanget i Nordsøen. Den fjerdevigtigste art, havgalt, bliver primært fanget ved Sydvestirland og det Keltiske Hav. Størstedelen af brislingefangsten fiskes i det centrale og sydlige Nordsøen. Alle loddelandinger stammer fra Østgrønland, og landingerne af sperling stammer udelukkende fra Nordsøen. Tilsammen udgør disse 6 arter 98 % af landingsværdien.

Når der ses på sæsonerne i fiskeriet, ses det at der landes mest sild fra august, september, november samt januar-februar, mens størstedelen af makrellandingerne finder sted i september og oktober, hvor over 80 % af de årlige landinger sker. Tobis landes i april-juni, mens havgalt landes i januar-marts. Der landes mest brisling i september-januar og i marts. Loddefiskeriet foregår i juli.

Tabel 6.6.1. Arternes betydning for segment i værdi, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
SIL	0,3 %	0,00 %	0,00 %	0,0 %	45,6 %	46,0 %	46,0 %
MAK	0,0 %	0,00 %	0,00 %	0,0 %	35,7 %	35,7 %	81,7 %
TBS	0,1 %	0,00 %	0,00 %	0,0 %	10,2 %	10,2 %	91,9 %
HAG	0,0 %	0,00 %	0,00 %	0,0 %	2,8 %	2,8 %	94,7 %
BRS	0,0 %	0,00 %	0,00 %	0,6 %	1,5 %	2,2 %	96,9 %
LOD	0,0 %	0,00 %	0,00 %	0,0 %	1,3 %	1,3 %	98,2 %
BLH	0,0 %	0,00 %	0,00 %	0,0 %	1,0 %	1,0 %	99,2 %
SPE	0,0 %	0,00 %	0,00 %	0,0 %	0,8 %	0,8 %	100,0 %
HMK	0,0 %	0,00 %	0,00 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %

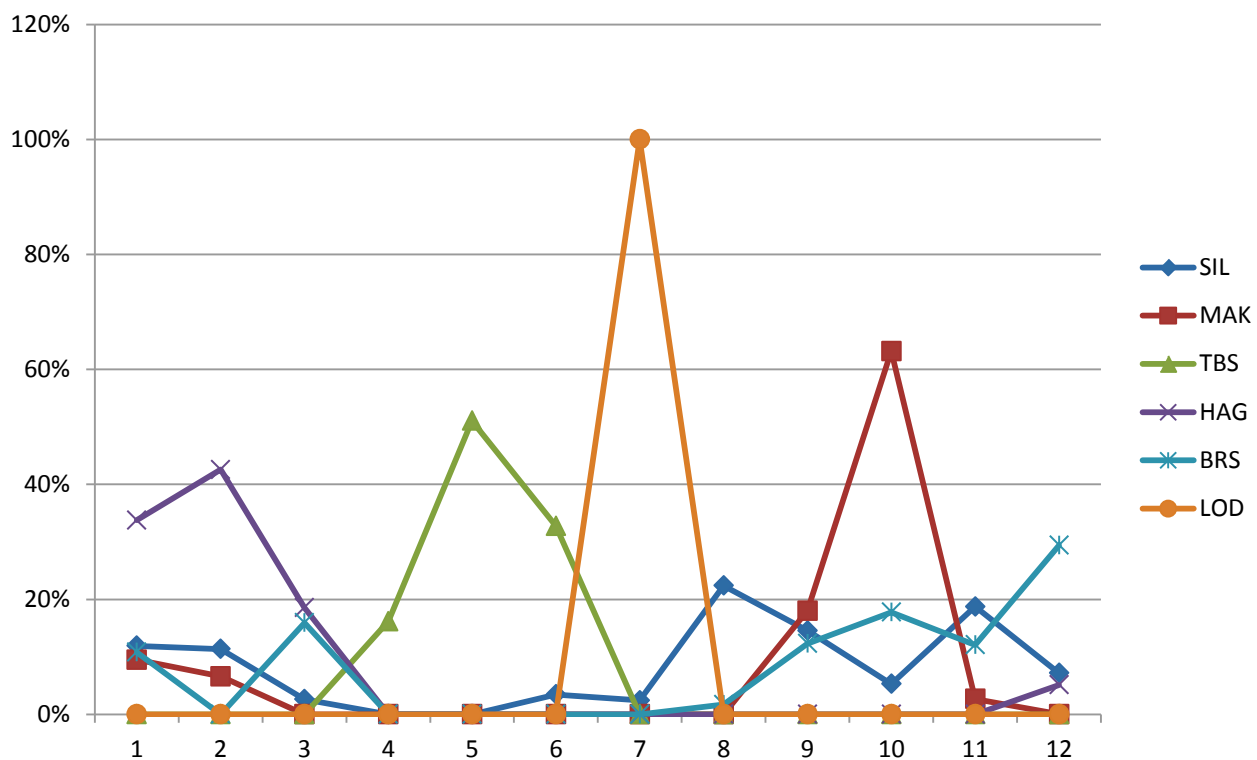
Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Tabel 6.6.2. Arternes betydning for segment i hel vægt, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
SIL	0,4%	0,00%	0,00%	0,0%	41,7%	42,1%	42,1%
TBS	0,1%	0,00%	0,00%	0,0%	21,5%	21,6%	63,7%
MAK	0,0%	0,00%	0,00%	0,0%	18,6%	18,6%	82,3%
HAG	0,0%	0,00%	0,00%	0,0%	6,4%	6,4%	88,7%
BRS	0,1%	0,00%	0,00%	1,2%	3,2%	4,5%	93,2%
BLH	0,0%	0,00%	0,00%	0,0%	2,9%	2,9%	96,1%
LOD	0,0%	0,00%	0,00%	0,0%	2,4%	2,4%	98,5%
SPE	0,0%	0,00%	0,00%	0,0%	1,5%	1,5%	100,0%
HMK	0,0%	0,00%	0,00%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Figur 6.6.1. Fordeling af landinger i hel vægt over året, 2012-14. Vigtigste arter.



Kilde: NaturErhvervstyrelsen

6.6.2. Over 40 meter, trawl blandet

Denne fartøjsgruppe havde 10 fartøjer i 2012, 7 fartøjer i 2013 og 8 fartøjer i 2014. Fartøjerne hører hjemme i Skagen (S), Holstebro (L), Hirtshals (HG), Esbjerg (E), Hanstholm (HM) og Århus (AS) med varierende tilhørsforhold gennem de tre år.

Stort set hele landingsværdien og -mængden stammer fra farvandene i og omkring Nordsøen.

Der er registreret landinger af 23 forskellige arter i fartøjsgruppen. Fire af arterne udgør næsten 95 % af den totale landingsværdi og de samme fire arter udgør 90 % af landingsmængden. Sild (53 %), makrel (25 %), tobis (10 %) og brisling (7 %) er de fire vigtigste arter målt i værdi landingsværdi og udgør tilsammen 95 % af den totale landingsværdi for fartøjsgruppen. Sild (47 %), tobis (19 %), brisling (13 %) og makrel (12 %) er også de vigtigste arter målt i landingsmængde og udgør tilsammen 90 % af denne.

Sildelandingerne stammer næsten udelukkende fra Nordsøen og Norskehavet. Næsten 80 % af makrellandingerne stammer fra Nordsøen og de resterende fra Nordvestkysten af Skotland og Nordirland. Tobis fanges udelukkende i Nordsøen, mens brisling primært fanges i Nordsøen og i mindre grad i den østlige Østersø.

Sildelandingerne er størst i februar og juli-september samt november. Tobisfiskeriet foregår i forårmånederne april-juni, mens brisling primært landes i efteråret, i september-november. Fiskeriet efter makrel foregår mest i oktober, men også med større landinger i november og januar.

Fartøjssegmentet kan deles op i fartøjer, der fokuserer på fiskeri af konsumarterne sild og makrel og fartøjer, der har industrifiskeri af arterne tobis og brisling som hovedfiskeri. I de videre analyser kan der således være behov for en underopdeling. Fiskeriet foregår med småmasket redskab i form af trawl eller not, hvilket begrænser antallet af målarter.

Segmentet vil ikke rammes af landingsforpligtelsen for så vidt angår industriarterne. For sild og makrel er "slipping" allerede forbudt og vil derfor heller ikke byde på problemer.

Tabel 6.6.3. Arternes betydning i værdi, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
SIL	0,46 %	0,16 %	0,00 %	0,03 %	52,13 %	52,79 %	52,79 %
MAK	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	25,09 %	25,09 %	77,88 %
TBS	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	9,98 %	9,99 %	87,86 %
BRS	0,04 %	0,01 %	0,08 %	0,78 %	5,77 %	6,69 %	94,55 %
BLH	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	2,46 %	2,46 %	97,02 %
HAG	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,51 %	1,51 %	98,53 %
HMK	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,42 %	0,42 %	98,94 %
SPE	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,39 %	0,39 %	99,34 %
LOD	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,33 %	0,33 %	99,67 %
GUK	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,28 %	0,28 %	99,96 %

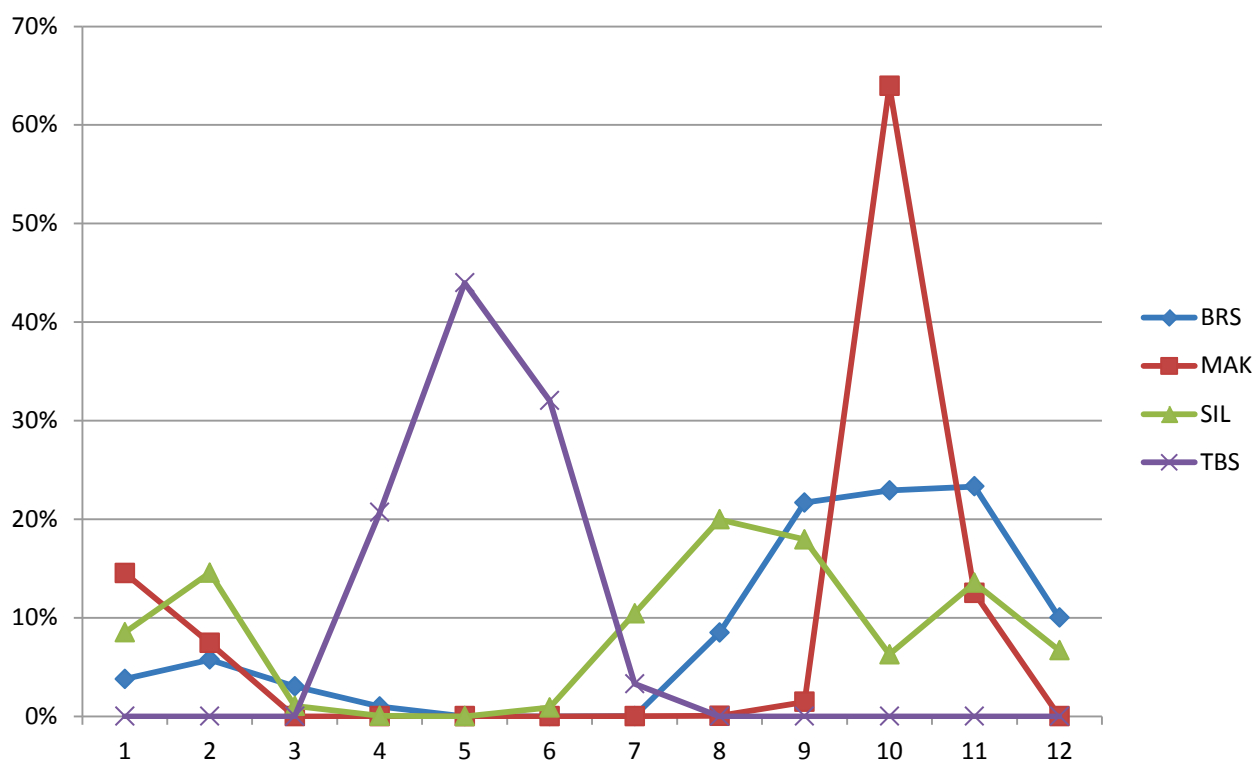
Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Tabel 6.6.4. Arternes betydning i hel vægt, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
SIL	0,47 %	0,14 %	0,00 %	0,07 %	46,18 %	46,85 %	46,85 %
TBS	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	18,80 %	18,81 %	65,66 %
BRS	0,07 %	0,01 %	0,18 %	1,52 %	10,75 %	12,53 %	78,20 %
MAK	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	11,84 %	11,84 %	90,03 %
BLH	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	5,29 %	5,29 %	95,32 %
HAG	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	2,91 %	2,91 %	98,23 %
SPE	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,61 %	0,61 %	98,84 %
LOD	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,54 %	0,54 %	99,38 %
HMK	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,31 %	0,31 %	99,69 %
GUK	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,17 %	0,17 %	99,86 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Figur 6.6.2. Fordeling af landinger i hel vægt over året, 2012-14. Vigtigste arter.



Kilde: NaturErhvervstyrelsen

6.6.3. Over 40 meter, trawl industri

I denne fartøjsgruppe var der i 2012 9 fartøjer, i 2013 12 fartøjer og i 2014 11 fartøjer. Størstedelen af fartøjerne hører hjemme i Holstebro (L) og et mindre antal i Skagen (S) og Århus (AS) med varierende tilhørsforhold gennem årene.

Fartøjsgruppens største indtægtskilde er Nordsøen og de omkringliggende farvande, hvor 87 % af landingsværdien og -mængden stammer fra.

I denne fartøjsgruppe er der i perioden 2012-2014 registreret fangster af 14 forskellige arter, hvor 5 af arterne udgjorde både 99 % af landingsværdien og 99 % af -mængden. Brisling, tobis, og sperling er de tre vigtigste arter for fartøjsgruppen målt i både landingsværdi og -mængde og udgør 83 % af landingsværdien og næsten 92 % af landingsmængden. Brisling udgør 41 % af den samlede landingsværdi, mens tobis udgør 29 % og sperling 12 %. Opgjort i mængde udgør brisling 44 %, tobis 33 % og sperling 15 %.

Tobis og sperling fanges udelukkende i Nordsøen. 75 % af landingerne af brisling stammer fra Nordsøen, mens den resterende del stammer fra det østlige Østersøen samt en smule vestlige Østersøen. Hestemakrel og sild er også vigtige arter for segmentet, og hvor hestemakrel udgør 8 % af landingsværdien og 3 % af mængden, mens sild udgør 7 % af landingsværdien og 5 % af mængden. Hestemakrel fanges primært i den Engelske Kanal samt det Keltiske Hav og Sydvestirland. Tilsammen udgør disse 5 arter 99 % af segmentets landingsværdi og -mængde.

Når der ses på sæsonerne i segmentets fiskeri, ses det, at brislingefiskeriet indbringer de største landinger i august-november, mens næsten al tobis landes i april-juni og sperling i vintermånederne oktober-december. Fiskeriet efter hestemakrel foregår fortrinsvis i oktober-december men også i februar og marts. Der landes mest sild i august-oktober.

Segmentet er fokuseret på fangsten af industriarterne brisling, tobis og sperling og i mindre grad hestemakrel. Segmentet fanger dog også sild, som er en konsumart.

Tabel 6.6.5. Arternes betydning i værdi, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
BRS	0,32 %	0,01 %	0,72 %	9,77 %	30,61 %	41,44 %	41,44 %
TBS	0,02 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	29,46 %	29,48 %	70,91 %
SPE	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	12,46 %	12,46 %	83,38 %
HMK	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	7,73 %	7,73 %	91,11 %
SIL	1,63 %	0,44 %	0,00 %	0,29 %	5,11 %	7,46 %	98,57 %
BLH	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,01 %	1,01 %	99,58 %
GUK	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,34 %	0,34 %	99,92 %
PIL	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,06 %	0,06 %	99,98 %
MAK	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,02 %	0,02 %	100,00 %
AND	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	100,00 %
BAR	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	100,00 %
KUL	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	100,00 %
TOR	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	100,00 %
HVL	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	100,00 %

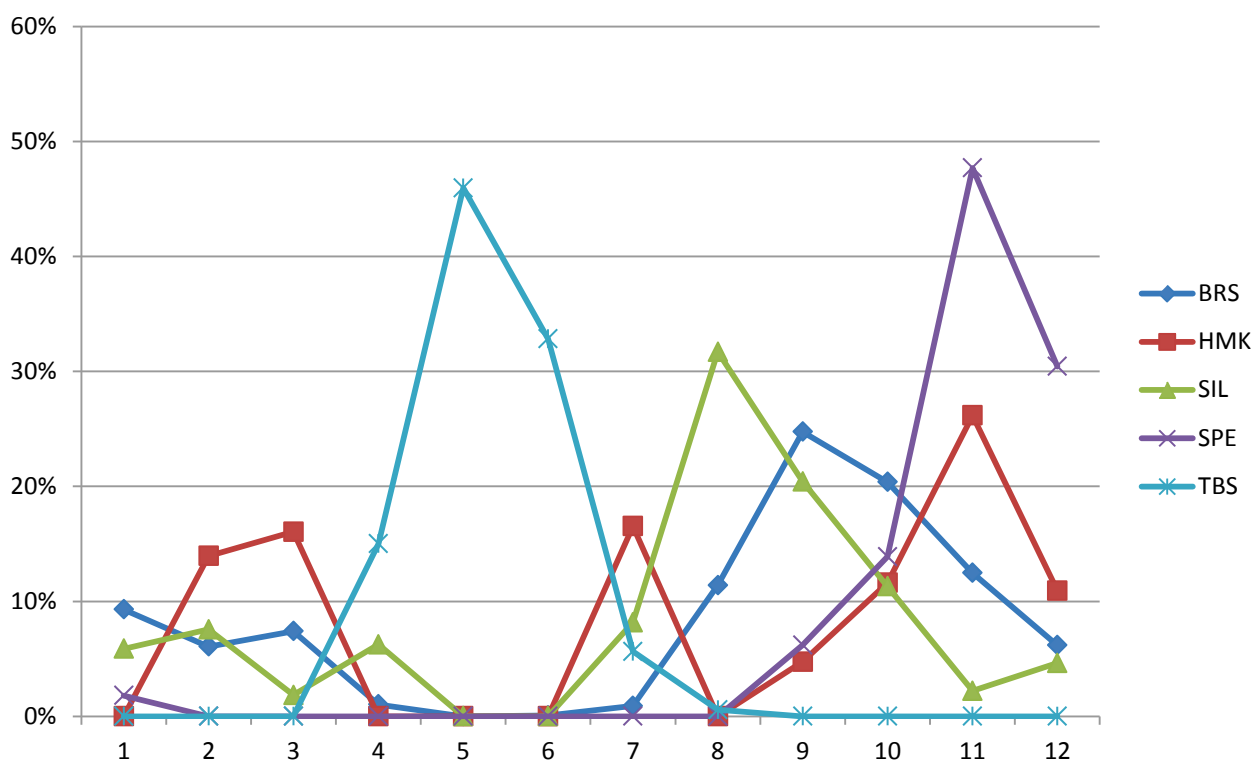
Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Tabel 6.6.6. Arternes betydning i hel vægt, 2012-14. Procent.

Art	Skagerrak	Kattegat	Vestlige Østersø, Sundet og Bælterne	Østlige Østersø	Nordsøen m.v.	I alt	Kumulativ
BRS	0,42 %	0,01 %	0,71 %	9,77 %	33,02 %	43,93 %	43,93 %
TBS	0,03 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	33,31 %	33,33 %	77,26 %
SPE	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	14,59 %	14,59 %	91,85 %
SIL	1,14 %	0,31 %	0,00 %	0,24 %	2,95 %	4,63 %	96,48 %
HMK	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	2,64 %	2,64 %	99,12 %
BLH	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,69 %	0,69 %	99,82 %
GUK	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,15 %	0,15 %	99,96 %
PIL	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,03 %	0,03 %	99,99 %
MAK	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,01 %	0,01 %	100,00 %
AND	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	100,00 %
KUL	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	100,00 %
BAR	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	100,00 %
TOR	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	100,00 %
HVL	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	100,00 %

Kilde: NaturErhvervstyrelsen

Figur 6.6.3. Fordeling af landinger i hel vægt over året, 2012-14. Vigtigste arter.



Kilde: NaturErhvervstyrelsen

7. Havnekendingsnummer

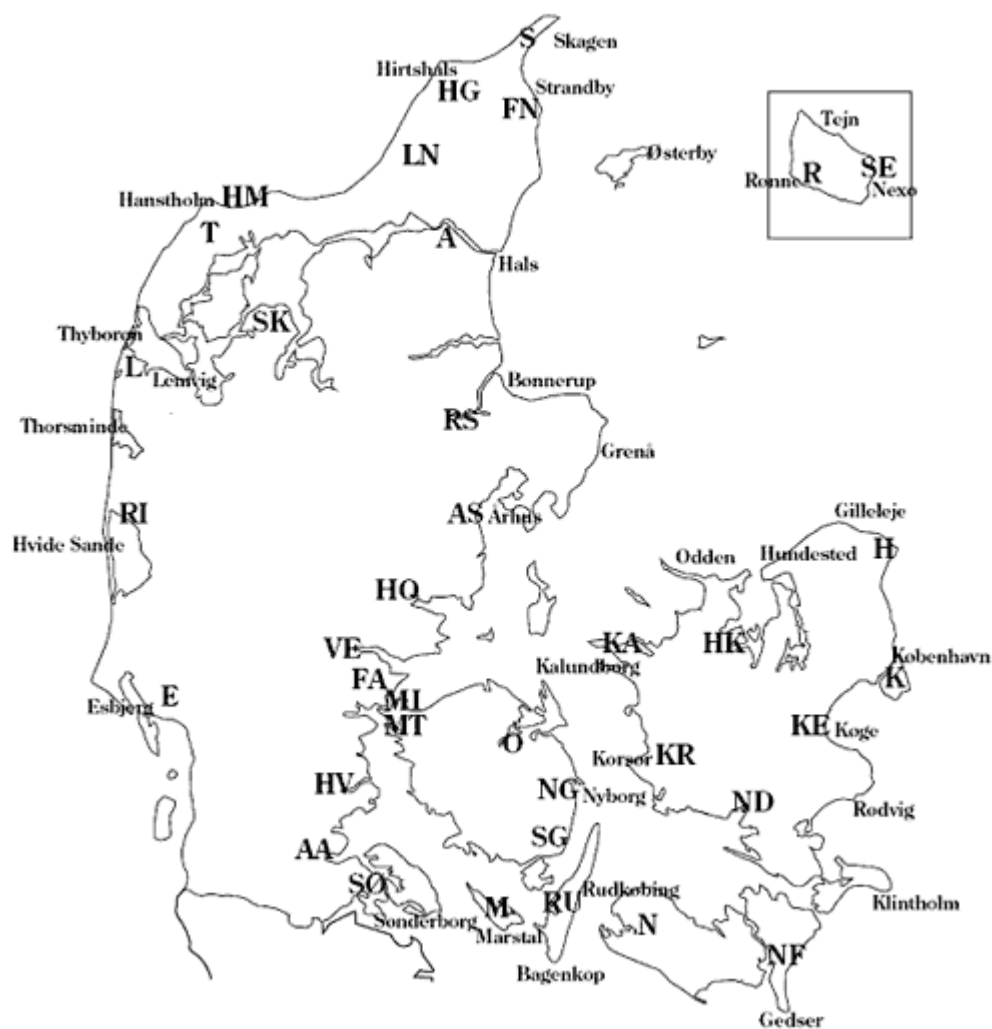
Ved anmeldelse af et fartøj til registrering i Søfartsstyrelsen, tildeles fartøjet et havnekendingsnummer, der består af et eller flere bogstaver efterfulgt af et tal.

Tidligere skulle fartøjerne anmeldes ved det distriktstoldkammer, ejeren/rederiet hørte under. De bogstaver, der indgår i havnekendingsnummeret er første, de to første, eller første og sidste bogstav i de bynavne, hvor distriktstoldkamrene var beliggende.

Figur 7.1. Havnekendingsbogstaver og havne.

Figur 1.4

Registreringsbogstaver og fiskerihavne



Kilde: Kort fra NaturErhvervstyrelsen, Fiskeristatistisk Årbog

I 1970'erne blev distriktstoldkamrene omlagt, hvorfor nogle bogstaver ikke tildeles længere. I tabellerne optælles fartøjer med registreringsbogstaver, der ikke længere tildeles, under de nuværende distriktstoldkamre.

Fra og med 1994 tildeles havnekendingsbogstaver alene af Søfartsstyrelsen, som har indført SK, HO, MI og HM.

I dag er fartøjerne registreret inden for 23 distrikter. Nedenfor er listet de registreringsbogstaver, der i 2003 var i brug for danske fiskerfartøjer, fordelt på distrikter. På det tilhørende kort, er vist de vigtigste fiskerihavne inden for fartøjsdistrikterne.

Tabel 7.1. Havnekendingsbogstaver og havne.

Bogstaver	Distrikter
E	Esbjerg.
FN+LN	Frederikshavn undtagen Skagen og Hirtshals (LN Løkken tildeles ikke længere).
HV	Haderslev.
H	Helsingør.
HG	Hirtshals.
L+SK	Holstebro og Skive med undtagelse af Hvide Sande (dvs. Thyborøn og Lemvig).
RI	Hvide Sande (tidligere Ringkøbing).
KA+HK	Kalundborg (HK Holbæk tildeles ikke længere).
KR	Korsør.
K	København.
KE	Køge.
NF+N	Nykøbing Falster (N Nakskov tildeles ikke længere).
ND	Næstved.
O+MI+NG+MT	Odense (NG Nyborg og MT Middelfart tildeles ikke længere).
RS.	Randers.
R+SE	Rønne (SE Svaneke tildeles ikke længere).
S	Skagen.
SG+RU+M	Svendborg (RU Rudkøbing og M Marstal tildeles ikke længere).
SØ+AA	Sønderborg (AA Aabenraa tildeles ikke længere).
T+HM	Thisted, Hanstholm.
VE+FA+HO	Vejle, Fredericia, Horsens og Kolding.
A	Aalborg.
AS	Århus og Herning.

Kilde: NaturErhvervstyrelsen, Fiskeristatistisk Årbog

8. Arts- og farvandskoder

Tabel 8.1. Artskoder og artsnavne.

Artskode	Artsnavn	Artskode	Artsnavn
ABR	Aborre	HAG	Havgalt
AHM	Alm. hummer	HAK	Havkat
AND	Uspecificeret art	HAM	Havmus
ANS	Ansjos	HAT	Havtaske
ARG	Strømsild	HBR	Havbrasen/Blankest
ARJ	Alm. rejer	HEL	Hellefisk
ASJ	Alaskasej	HLF	Helleflynder
BAR	Bars	HLT	Helt
BKO	Bækørred	HMK	Hestemakrel
BLH	Blåhvilling	HMS	Hjertemusling
BLJ	Blåhaj	HOF	Hornfisk
BLL	Blanke ål	HOR	Hork
BLR	Blond Rokke	HRJ	Hestereje
BMS	Blåmusling	HSG	Håising
BMX	Blåmusling, brutto	HST	Hundestejle
BRA	Brasen	HVL	Hvilling
BRD	Brødding	INV	Hvirvelløse
BRM	Barramundi	ISG	Ising
BRO	Brosme	KBS	Krebs
BRS	Brisling	KCS	Konge krabbe
BRU	Brudge	KIL	Kildeørred
BSP	Blæksprutte	KLM	Kulmule
BYL	Byrkelange (blålng.)	KMS	Kammusling
DVH	Jomfruhummer	KND	Knude
DVR	Dybvandsreje	KNH	Knurhane
EBR	Ålekvabbe	KNK	Konksnegl
FHK	Firtrådet havkvabbe	KNR	Rød knurhane
FJE	Fjeldørred	KRA	Krabber
FJS	Fjæsing	KRI	Krill
GBR	Guldbrasen	KRP	Karpe
GED	Gedde	KRS	Karusser
GHJ	Gråhaj	KSO	Kulso
GHV	Glashvarre	KTL	Kutling
GLL	Gule ål	KUL	Kuller
GLO	Guldørred	KVB	Kvabbe
GLY	Glyse	LKS	Laks
GUK	Guldlaks	LNG	Lange

LOD	Lodde	SKR	Skrubbe
LSJ	Lyssej	SKT	Skægtorsk
LSS	Laksesild	SLB	Slangekrabbe
MAK	Makrel	SLH	Slethvarre
MAL	Malle	SLI	Slimål
MLT	Multe	SML	Smelt
MOE	Molboøsters	SMR	Sømrøkke
MSJ	Mørksej	SNB	Snæbel
MUL	Mulle	SNE	Snegle
NTB	Nøgen tobis	SNP	Snippe
OES	Østers	SOH	Sorthaj
ORD	Ørred	SOR	Storplettet røkke
OSB	Orange savbug	SPE	Sperling
PFF	Plettet fløjfisk	SPN	Søpindsvin
PGH	Pighvarre	SRH	Småplettet rødhaj
PHJ	Pighaj	SSF	Sort sabelfisk
PIL	Sardin	SSI	Stavsild
PLK	Panserulk	SSN	Strandsnegle
PLR	Pletrokke	STB	Stenbider
PLT	Polar torsk	STJ	Søstjerner
RBO	Regnbueørred	STR	Stør
RDF	Stor rødfisk	SUD	Suder
REB	Lille rødfisk	SVF	Sværdfisk
RHJ	Rævehaj	SVT	Sølvtsorsk
RIH	Ringhaj	TAK	Taskekrabbe
ROK	Rokker	TBK	Tobiskonge
RSP	Rødspætte	TBS	Tobis
RTG	Rødtunge	TKA	Teleskopkardinalfisk
SAN	Sandart	TKR	Troldkrabbe
SBS	Spidstandet blankest	TNG	Tunge
SFF	Stribet fløjfisk	TOR	Torsk
SFS	Strømpebåndsfisk	TRB	Tærbe
SHJ	Sildehaj	TRU	Trugmusling
SHO	Stillehavsoøsters	TUN	Tunfisk
SIL	Sild	TUV	Tunghvarre
SKD	Skade	ULK	Ulk
SKI	Skærising	VEM	Venusmusling
SKL	Skaller	VGM	Plettet månefisk
SKO	Skolæst	ZZZ	Efterbetalingskode

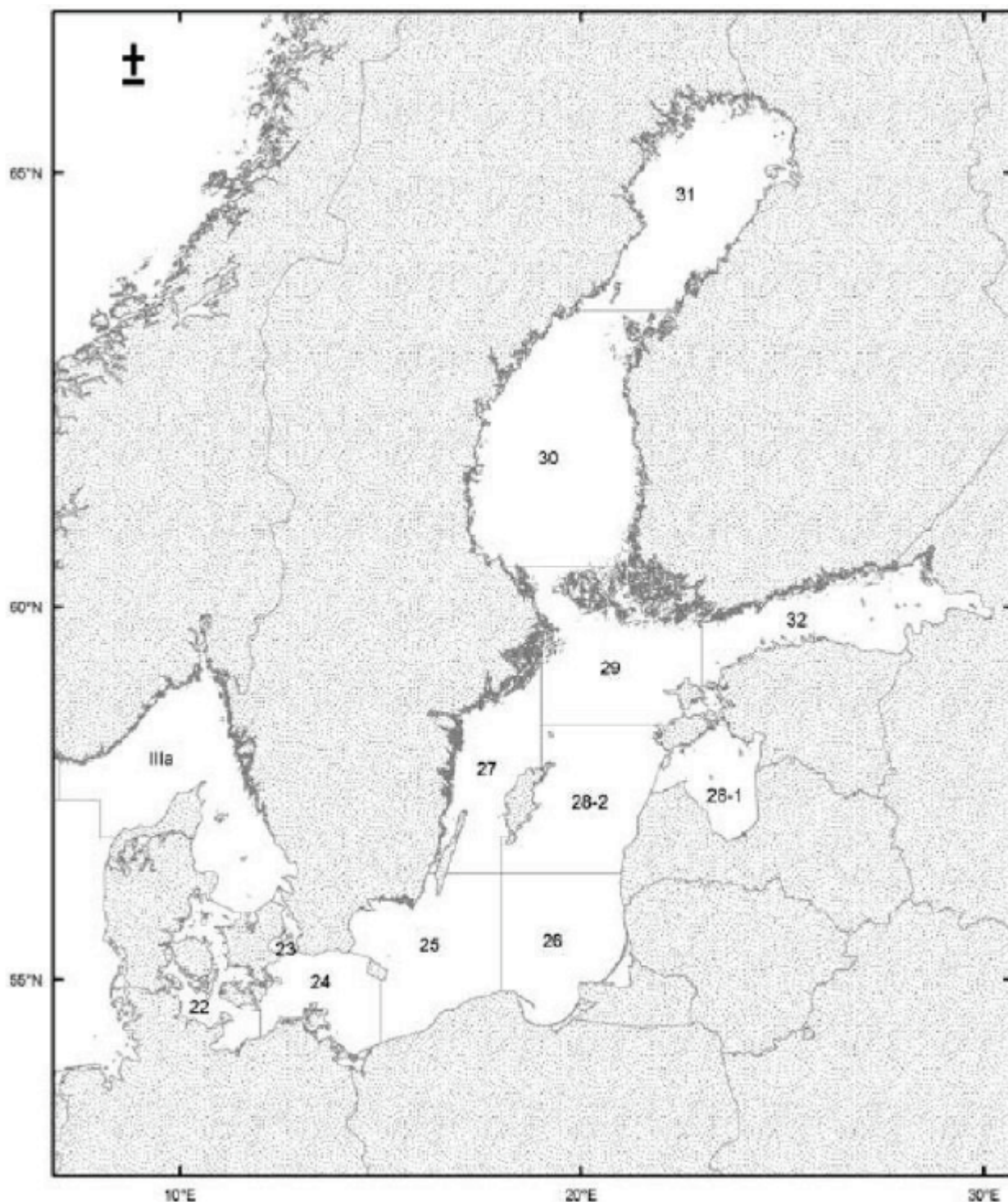
Kilde: Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, Fiskeridirektoratet, *Vejledning til brug ved indsendelse af oplysninger om køb og modtagelse af fisk til Fiskeridirektoratet i EDB-læsbar form*, 2010

Tabel 8.2. Farvandskoder, farvande og inddeling

Farvands-kode	Farvandsnavn	Farvandsinddeling
2A	Norskehavet	Nordsøen inkl. omkringliggende farvande
2A1	Norskehavet	
2A2	Norskehavet	
3AI	Kattegat	Kattegat
3AN	Skagerrak	Skagerrak
3AS	Kattegat	Kattegat
3B	Sundet og Bælterne	Vestlige Østersø inkl. Sundet og Bælterne
3B23	Sundet og Bælterne	
3C	Sundet og Bælterne	
3C22	Bælterne	
3C24	Bælterne	
3D	Østersøen	
3D24	Østersøen vest for Bornholm	Østlige Østersø
3D25	Sydlig, centrale Østersø, Vest	
3D26	Sydlig, centrale Østersø, Øst	
3D27	Østersøen, vest for Gotland	
3D28	Østersøen, øst for Gotland eller Rigagolfen	
3D29	Østersøen, Skærgårdshavet	
3D32	Østersøen, Finske golf	Nordsøen inkl. omkringliggende farvande
4A	Nordlige Nordsøen	
4B	Centrale Nordsøen	
4BX	Centrael Nordsøen	
4C	Sydlig Nordsøen	
4L	Nordsøen	
4R	Nordsøen	
6A	Nordvestkysten af Skotland og Nordirland/Vestlige Skotland	
6B	Rockall	
7B	Vest for Irland	
7C	Porcupine Bank	
7C2	Porcupine Bank	
7D	Østlige Engelsk Kanal	
7E	Vestlige Engelsk Kanal	
7G	Keltiske hav, Nord	
7H	Keltiske hav, Syd	
7J	Sydvestirland, Øst	
7J2	Sydvestirland	
7K2	Sydvestirland	
8A	Biscayen	

Kilde: Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, Fiskeridirektoratet, *Vejledning til brug ved indsendelse af oplysninger om køb og modtagelse af fisk til Fiskeridirektoratet i EDB-læsbar form, 2010*

Figur 8.1. Danske farvande og Østersøen



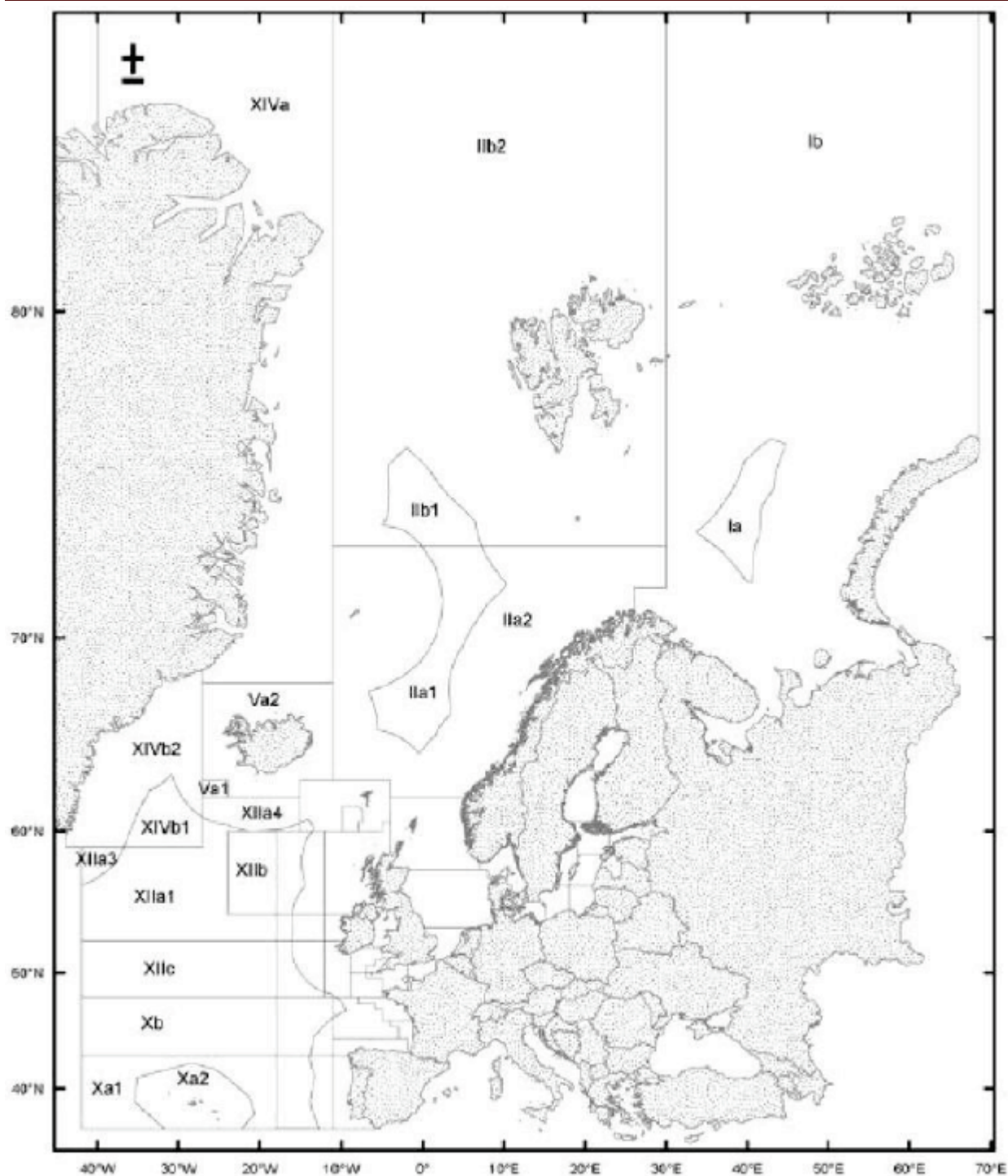
Kilde: Kort fra Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, Fiskeridirektoratet, *Vejledning til brug ved indsendelse af oplysninger om køb og modtagelse af fisk til Fiskeridirektoratet i EDB-læsbar form*, 2010

Figur 8.2. Europæiske farvande



Kilde: Kort fra Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, Fiskeridirektoratet, *Vejledning til brug ved indsendelse af oplysninger om køb og modtagelse af fisk til Fiskeridirektoratet i EDB-læsbar form*, 2010

Figur 8.3. Farvande i Atlanten



Kilde: Kort fra Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, Fiskeridirektoratet, *Vejledning til brug ved indsendelse af oplysninger om køb og modtagelse af fisk til Fiskeridirektoratet i EDB-læsbar form*, 2010